

1  
№...9...

ПОЛІТИЧНИЙ ВІДДІЛ /У. Н. О. /.



З В І Т И З М І С Ц Ї  
П С  
Т Р А Н С П О Р Т У.  
.....  
.....



## ЗАПИТАННЯ ПО ТРАНСПОРТУ

А. Рухомий склад здібний до руху потягів:

1. Кількість паротягів особових, вантажових, маневрових.
2. Класових вагонів в руху.
3. Вантажових вагонів в руху.

Б. РЕМОНТ РУХОМОГО СКЛАДУ:

4. В ремонті паротягів різного призначення,
5. " " класових вагонів,
6. " " вантажових вагонів.
7. Випуск в добу із ремонту паротягів,
8. " " " " особових вагонів,
9. " " " " вантажових вагонів,
10. Які перешкоди в ремонті рухомого складу,

В. МАЙСТЕРНІ:

11. Якою кількістю станків працюють майстерні по різного роду ремонту рухомого складу,
12. Задоволення майстернь необхідними приладами та матеріалами
13. Відношення робітників до призначеної їм праці,
14. Вихід робітників на роботу і прогули,
15. Боротьба з цими явищами.

ПАЛИВО:

16. Місця заготовки палива,
17. Засоби заготовки палива,
18. Вартість заготовлюваного куба палива,
19. Яким чином провадиться оплата за заготовлюване паливо,
20. Чи мобілізуються для заготовки палива селяне,
21. Запаси палива по місцям заготовки,
22. Розмір добової заготовки палива,
23. Забезпеченість руху паливом,
24. Забезпеченість залізниць кам'яним вуглем.

Д. ШМАРА І ГАС:

25. Забезпеченість шмаром та гасом,
26. Освітлення потягів, станційних будинків і сигналів,

Е. XX. Заготовка різного Лісного матеріалу:

27. Робота по заготовці шпал, телеграфних стовпів,
28. Запаси на місцях заготовки, та по станціям.

Ж. РУХ ПОТЯГІВ:

29. В добу потягів особових, військових, вантажових і робочих,
30. В якому складі ходять різні потяги,
31. В якому напрямку і куди відправляються військові потяги,
32. " " " пересуваються порожні склади і для якої мети
33. З яких місцевостей вивозяться худоба і збіжжя,
34. Знаходження потяга в дорозі,
35. Пересилка паротягів в командировку,
36. Скупчення порожняка по вузлам, завантажених які причини
37. Які примітні перешкоди для руху потягів,
38. На яких ділянках припинений рух потягів і чому.

З. ЗАГАЛЬНЕ СТАНОВИЩЕ КОЛІЙ

39. Зруйновані мости, водотягі, колії, зв'язки по залізницях і державним дротам /с.т. між селами і містами./
40. Кім зруйновані,
41. Якими засобами ремонтуються зруйновані спорудження /ремонтні ними валками, залізничниками або мобілізованими селянами,



42. Роботи пої зміні старих шпал цілковито і періодично.

I. З В Я З О К:

- 43. Становище телеграфного і телефонного зв'язків.
- 44. Кількість апаратів по вузлах.
- 45. Забезпечення телеграфу матеріалами для нормальної праці.
- 46. Випадки посутя зв'язку повстанцями і де само.
- 47. Становище зв'язку по державним дровам.

К. Р О З І Б Р А Н Н І В И В І З М А Н А З А Л І З Н И Ц Ї:

- 48. Місця розбірки колії.
- 49. Куди вивозилися.
- 50. Причини для того.
- 51. Вивіз станків з матеріалів.
- 52. Вивіз рухомого складу.

Л. ШТАТИ СЛУЖАЦІХ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ /телеграфі і телефоні/

- 53. Кількість бригад кондукторських і паровозних.
- 54. Обсяг штатом телеграфу і телефону.
- 55. Зменшення штатів і відношення до цього питаня служачих.
- 56. Зміна адміністрації.
- 57. платня і видача папків.
- 58. Взаємні відношення між комісарами і адміністр., профес. союз.
- 59. Права професійних організацій.

М. В О Д Я Н Н І Я Ш Л І Д К І:

- 60. Рух пароплавів по річках.
- 61. Кількість пароплавів здібних до руху, ремонт.
- 62. Що саме перевозиться пароплавами.

Н. БУДІВЛІ НОВИХ ЗАЛІЗНИЦЬ:

- 63. Досліди нових залізниць широкої, узкої, стратегіч.
- 64. Місця зкупчення матеріалів для будівлі нових залізниць.
- 65. Роботи на залізницях які розпочато будувати за часи війни.

О. Заяви осіб прибуваючих для праці відомості.



П О Т Р А Н С П О Р Т У

- А. Рухомий склад здібний до руху потягів:
- 1. Кількість паротягів особових, вантажових, маневрових.
  - 2. В'язових вагонів в руху.
  - 3. Вантажових вагонів в руху.
- Б. РЕМОНТ РУХОМОГО СКЛАДУ:
- 4. Ремонтні паротяги різного призначення.
  - 5. " " клясових вагонів,
  - 6. " " вантажових вагонів.
  - 7. Випуск в добу із ремонту паротягів,
  - 8. " " " " особових вагонів,
  - 9. " " " " вантажових вагонів,
  - 10. Яки перешкоди в ремонті рухомого складу.
- В. МАСТЕРНІ:
- 11. Якою кількістю станків працюють майстерні по різного роду ремонту рухомого складу.
  - 12. Задоволення майстерні необхідними приладами та матеріалами
  - 13. Відношення робітників до призначеної їм праці,
  - 14. Вихід робітників на роботу і прогули,
  - 15. Боротьба з цінниками.
- П А Л И В О:
- Г.
- 16. Місця заготовки палива.
  - 17. Засоби заготовки палива.
  - 18. Вартість заготовлюваного куба палива.
  - 19. Яким чином проводиться оплата за заготовлене паливо.
  - 20. Чи мобілізуються для заготовки палива селяне.
  - 21. Запаси палива по місцях заготовки.
  - 22. Розмір добової заготовки палива.
  - 23. Забезпеченість руху паливом.
  - 24. Забезпеченість залізниць кам'яним вуглем.
- Д. ШМАРА І ПАЛ:
- 25. Забезпеченість шмаром та гасом.
  - 26. Освітлення потягів, станційних будинків і сірників.
- Е. XX. Заготовка різного лісного матеріалу:
- 27. Робота по заготовці шпал, телеграфних стовпів.
  - 28. Запаси на місцях заготовки та по станціям.
- Ж. Р У Х П О Т Я Г І В:
- 29. В добу потягів особових, військових, вантажових і робочих.
  - 30. В якому складі ходять різні потяги.
  - 31. В якому напрямку і куди відправляються військові потяги.
  - 32. " " " " пересуваються порожні склади і для якої мети
  - 33. З яких місцевостей вивозяться худоба і збіжжя.
  - 34. Знаходження потяга в дорозі.
  - 35. Пересилка паротягів в командировку.
  - 36. Зкупчення порожняка по вузлам, завантажених які причини
  - 37. Які примітні перешкоди для руху потягів.
  - 38. На яких ділянках припинення рух потягів і чому.
- З. ЗАГАЛЬНЕ СТАНОВИЩЕ КОЛІ І
- 39. Зруйновані мости, водотягі, колії, зв'язки по залізницям і державним доріжкам /с.т. між селами і містами./
  - 40. Кім зруйновані.
  - 41. Якими засобами ремонтуються зруйновані спорудження /ремонтні валяки, залізничники або мобілізовані селяни.



42. Роботи пої заміні старих шпал цілковито і періодично.

**І. З В Я З О К:**

- 43. Становище телеграфічного і телефонічного зв'язків,
- 44. Кількість апаратів по вузлам,
- 45. Забезпечення телеграфу матеріалами для нормальної праці,
- 46. Випадки посутя зв'язку повстанцями і де само,
- 47. Становище зв'язку по державним дротам.

**К. Р О З І Б Р А Н Я І В И В І З М А И Н А З А Л І З Н И Ц Ь:**

- 48. Місця розбірки колії,
- 49. Куди вивозиться,
- 50. Причини для того,
- 51. Вивіз станків з майстерень,
- 52. Вивіз рухомого складу.

**Л. ШТАТИ СЛУЖАЩІХ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ /телеграфі і телефоні/**

- 53. Кількість бригад кондукторських і паровозних,
- 54. Обсаження штатом телеграфу і телефону,
- 55. Зменшення штатів і відношення до цього питання служачих,
- 56. Зміна адміністрації
- 57. платня і видача пайків,
- 58. Взаімо відношення між комісарами і адміністр., профес. союз.
- 59. Права професійних організацій

**М. В О Д Я Н І Я Ш Л Я Х І:**

- 60. Рух пароплавів по річках,
- 61. Кількість пароплавів здібних до руху, ремонт,
- 62. Що саме перевозиться пароплавами.

**Н. БУДІВЛЯ НОВИХ ЗАЛІЗНИЦЬ:**

- 63. Досліди нових залізниць широкоходових, узкоходових, стратегич.
- 64. Місця скупчення матеріалів для будівлі нових залізниць,
- 65. Роботи на залізницях які розпочато будувати за часи війни.

**О. Заяви осіб прибуваючих для дачі відомостей.**



Вам, моему доброму другу, пишу сир. Николая Д. Кан.

1) Напоминаю по отпуску из дому.

2) Было 40 лет тому назад, когда я был в доме 40.

3) В прошлом году я был в доме.

4) На отпуску был 80 лет тому назад. Вспоминаю, как

был в доме, когда я был в доме. Вспоминаю, как был в доме, когда я был в доме. Вспоминаю, как был в доме, когда я был в доме.

5) Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме.

6) Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме.

7) Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме.

8) Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме.

9) Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме.

10) Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме.

11) Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме. Вспоминаю, когда я был в доме.



[illegible]











My dear Mother

Walter Taylor for prothonotary, Major & Co. for  
of Insurance, and

imperfectly represented. The object is to show the effect of the  
different modes of treatment on the same object.

2. Математический анализ функций на плоскости  
и в пространстве, а также задачи, связанные

- 1. *Trochil. j. o. gularis* - Nevada

*Opuntia* *Monocarpa* - *P. Coccinifera*

Michigan - Hesperia, 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2











Начиная с этого времени, ввиду того, что в настоящее время  
в связи с переходом на новую систему учета, в настоящее время  
невозможно было бы вести в настоящее время.

14. На основании не имеющего до сих пор...

15. При этом ввиду отсутствия до сих пор...

16. В связи с этим, ввиду того, что в настоящее время...

17. Ввиду того, что в настоящее время...

18. Ввиду того, что в настоящее время...

19. На основании не имеющего до сих пор...

20. Ввиду того, что в настоящее время...

21. Ввиду того, что в настоящее время...

22. На основании не имеющего до сих пор...

23. Ввиду того, что в настоящее время...

24. Ввиду того, что в настоящее время...



25. Полъ въспроси пророка иже въспроси еликаго пророка —  
иже въспроси — и въспроси еликаго пророка. Но въспроси еликаго пророка  
на зѣлѣнѣхъ иже въспроси еликаго пророка. Иже въспроси еликаго пророка  
иже въспроси еликаго пророка.

[illegible]

34. Книг - Ваворусах особахъ прибутихъ - 27209 Книг. Бумага = 36  
Купе - 12000 хозинъ заимо охороне вѣд. естествозн.

[illegible]

41. Ремень привалялся бичурин ~~ремень~~ было зроблено у лаву, а не у  
у зношу мав на 15-ти миль і не асовало відмінити. Но імовірно  
іноді ремень не з'являвся.

172 *Helix aspersa*. *Linnaeus*

113. Местами материков. и местами сими группами записки  
милыми и восточными Косовскими племенами сими группами  
были также в Восточной и Южной-Восточной



















1891











4/100 - all 1000







— 24 —

Terminology is required.

В НАШОМ ГОРОДЕ НЕ БУДУТ:

1. *Amelanchier canadensis* (Mill.) B.S.P. ....  
 2. *Amelanchier alnifolia* (Mill.) B.S.P. ....  
 3. *Amelanchier fruticosa* (Mill.) B.S.P. ....  
 4. *Amelanchier canadensis* (Mill.) B.S.P. ....  
 5. *Amelanchier alnifolia* (Mill.) B.S.P. ....  
 6. *Amelanchier fruticosa* (Mill.) B.S.P. ....  
 7. *Amelanchier canadensis* (Mill.) B.S.P. ....  
 8. *Amelanchier alnifolia* (Mill.) B.S.P. ....  
 9. *Amelanchier fruticosa* (Mill.) B.S.P. ....  
 10. *Amelanchier canadensis* (Mill.) B.S.P. ....

120 000000 0 0 0 0 0

Платон 4141	10
Платон 4142	10
Платон 4143	10
Платон 4144	10
Платон 4145	10
Платон 4146	10
Платон 4147	10
Платон 4148	10
Платон 4149	10
Платон 4150	10
Платон 4151	10
Платон 4152	10
Платон 4153	10
Платон 4154	10
Платон 4155	10
Платон 4156	10
Платон 4157	10
Платон 4158	10
Платон 4159	10
Платон 4160	10
Платон 4161	10
Платон 4162	10
Платон 4163	10
Платон 4164	10
Платон 4165	10
Платон 4166	10
Платон 4167	10
Платон 4168	10
Платон 4169	10
Платон 4170	10
Платон 4171	10
Платон 4172	10
Платон 4173	10
Платон 4174	10
Платон 4175	10
Платон 4176	10
Платон 4177	10
Платон 4178	10
Платон 4179	10
Платон 4180	10
Платон 4181	10
Платон 4182	10
Платон 4183	10
Платон 4184	10
Платон 4185	10
Платон 4186	10
Платон 4187	10
Платон 4188	10
Платон 4189	10
Платон 4190	10
Платон 4191	10
Платон 4192	10
Платон 4193	10
Платон 4194	10
Платон 4195	10
Платон 4196	10
Платон 4197	10
Платон 4198	10
Платон 4199	10
Платон 4200	10

[illegible]

Монтаж аппаратуры.....	7
Логический монтаж.....	4
Контроль.....	1
Подготовка.....	10
Монтаж по принципиальной.....	5
Описание по принципиальной.....	1
Устройство телеграфиста.....	



Введение	10
Глава I	15
Глава II	25

### Содержание

Глава III	35
Глава IV	45
Глава V	55
Глава VI	65
Глава VII	75

### Содержание

Глава VIII	85
Глава IX	95
Глава X	105
Глава XI	115
Глава XII	125
Глава XIII	135
Глава XIV	145
Глава XV	155
Глава XVI	165
Глава XVII	175

### Содержание

Глава XVIII	185
Глава XIX	195
Глава XX	205
Глава XXI	215
Глава XXII	225
Глава XXIII	235
Глава XXIV	245
Глава XXV	255
Глава XXVI	265
Глава XXVII	275

Всего страниц 280



ПАРТИЗАНО-ПОВСТАНЧЕСЬКИЙ.  
ШТАБ

при Головному Командуванні Військом  
У. Н. Р.

ЦИВІЛЬНЕ КЕРУВАННЯ  
/Транспортний Відділ/

" серпня 1921 р.

Ч. 35

м. П о с т о ю.

16  
Д. Шеста з експозитури П. В.  
Начальник Д. Шеста з експозитури  
До Начальника II-го Відділу  
Експозитури Головного Командування.

На підставі попередніх наступів наших на терен України з'ясувалося, що адміністрація залізнична при вимозі Військової Влади розпочати негайно військові перевозки, завжди знаходиться в скрутному становищі з-за повної відсутності необхідних інструментів для поладження зруйнованих колій, мостів, палива, шмари та іншого. Ці здорові паротяги і вагони по більшій частині вивозяться більшовиками.

Для успішного проведення в життя плану повстання на теренах України, необхідно забезпечити необхідними річчями залізницю для того, щоб вони мігли негайно приступити до виконання завдань Повстанчого Штабу.

Необхідно предоставити в розпорядженні Повстанчого Штабу низчезазначене:

1/ Для ремонтних валок принаймні 2-х інструменти і матеріали в 2-х екземплярах, згідно прикладаємих відомостей ч. I і 2.

2/ Забезпечити щоденну передачу по станціям Воло-чиск і Кривин 30 вагонів вугілля, 500 пудів шмари і 600 пудів гасу на кожен добу, маючи на увазі, що по лісовим розробкам по маючимся відомостям нема великих запасів палива і за відсутністю палива неможливо буде встановити рух навіть панцерних потягів.

3/ Підготувати зараз же до передачі широкоторові-паротяги в кількості 30, які мають в Львові, згода про передачу яких Українській Владі була одержана ще в Листопаді м. - 1920 року, від Польської Влади.



4/ Підготувати зараз же 60 вагонів вантажових з кількості маючихся во Львові для обладнання з них ремонтних валок.

5/ негайно приступити до ремонту паротягів і вагонів, які будуть призначені для передачі.

6/ Відпустити для потреб Повстанчого Штабу 4 телеграфних апарата Військового типу в дерев'яних ящиках, системи "Морзе", 15 фонионних телефонів і 15 телефонів ~~ташфони~~ індукторних, з потрібною кількістю сухих елементів, 20 катушок ізолюваного проводу.

Начальник Штабу  
Генерал-Хорунжий

Помічник по Цивільному Керуванню  
Підполковник

Начальник Транспортного Відділу  
Інженер



ВІДОМІСТЬ.....  
РЕМАНЕНТУ РЕМОНТНИХ ВАЛОК.....  
Ч.І

Ч.Ч. по черзі	НАЗВА РІЧЕЙ	Назва оди- ниць	Кіль- кість	ПРИМІТКА.
	РЕМАНЕНТ			
	І. Колійовий інструмент			
І.	Лоп костильних.....	штук.	100	
2.	Лопів гостроконечних....	"	60	
3.	Костильних молотків.....	"	100	
4.	Шаблонів для широк. колії	"	25	
5.	" " вузьк. норм	"	40	
6.	Декелів .....	"	40	
7.	Ключів путевих.....	"	30	
8.	" французськ.....	"	5	
9.	Кувалд 20-ти фунтових....	"	15	
10.	Раків.....	"	5	
11.	Станків для різки рейок	"	5	
12.	Пилок для них.....	"	200	
13.	Станків для сверлен. рейок	"	5	
14.	Сверлів до них.....	"	100	
15.	Трещоток.....	"	6	
16.	Свердлів до них.....	"	100	
17.	Лопат залізних.....	"	200	
18.	Кірко-мотих.....	"	60	
19.	" - підбивачних.....	"	100	
20.	" " гостроконечних....	"	60	
21.	Лопат дерев'яних.....	"	500	
22.	Підштопок.....	"	200	
23.	Аншпугів.....	"	20	
24.	Факелів .....	"	20	



25	Уронів.....	штук	10
26	Рейок до них.....	"	10
27	Зубил сталевих для руб- ки рейок.....	"	20
II. Сигнальне приладдя.			
28	Сигнальних прапорців.....	"	20
29	" фонарів.....	"	10
30	Фонарів ручних.....	"	30
31	Дисків сигнальних.....	"	10
III. Теслярський інстум.			
32	Пилки поперечних.....	"	20
33	" продовжених.....	"	6
34	" лучкових.....	"	20
35	Пилників для точки пил.....	"	100
36	Вердлів різн. розмірів.....	"	60
37	Долот.....	"	10
38	Стругів.....	"	10
39	Стамесок.....	"	10
40	Фуганків/залізок/.....	"	10
41	Рубанків двох.....	"	10
42	Одинарних.....	"	10
43	Черхебоїв.....	"	5
44	Земзублів.....	"	5
45	Фальцзублів.....	"	5
46	Одноборників.....	"	5
47	Коловротів.....	"	5
48	Подушок для коловротів.....	"	20
49	Скир теслярських.....	"	50
50	Бакир колунів.....	"	20
51	Аршинів складних.....	"	10
52	Оливців теслярських.....	"	30
IV. Під'омні механізми.			
53	Домкрати путевих.....	"	4



54	Домкратів вагрових.....	штук	4
55	" паровозних 15 тон.....	"	6
56	" 20 тон.....	"	8
57	" гідрравлич. до 100 тон.....	"	4
58	Талів силою до I 1/2-2 тон	"	2
У.Слюсарський інструмент.			
59	Стулових тисків.....	"	3
60	Паралельних " .....	"	3
61	Начіння слюсарського. комп.		2
62	Пильників різн. розмірів....	штук	60
63	Ращпилів .....	"	5
64	Клупів з метчиками.....	комп.	2
УІ.Столярський інструмент.			
65	Варштатів столярськ.....	штук	I
66	Інструментів " .....	комп.	2
УІІ.Ковальський інструмент.			
67	Переносних горнів.....	штук	4
68	Набор начиння для клепки заклепок.....	комп.	I
69	Ковальських м'хів.....	штук	I
70	Ковальського начиння.....	комп.	3
71	Наковалень 5-ти пудових .....	штук	2
УІІІ. Інший інвентарь...			
72	Дразин великих.....	штук	I
73	Шведок .....	"	2
74	Вагонеток .....	"	6
75	Нівелірів.....	"	I
76	Тердолітів.....	"	I
77	Гоніометрів.....	"	I
78	Віх.....	"	15
79	Нівеліроначних рейк.....	"	4



80	Лент сталевих .....	штук	2
81	Автогенових апаратів ...	комп	2
82	Кислороду балонів.....	штук	15
83	Копрїв ручних.....	комп	1
84	" парових.....	"	1
85	Станків токарних.з.інст.	штук	1
86	" сверлільний.....	комп.	2
87	Болторїзок.....	штук	2
88	Двїгун внутрінього згоран. від 10 до 15 PH.....	штук	1
89	Газокалійних лихтарїв.....	"	3
90	Паяльних ламп.....	"	2
91	Паяльників мідних.....	"	2
92	Бруськів точільних.....	"	10
93	Камнів точільних.....	"	2
94	Колодок вісячих .....	"	20
95	Відер.....	"	30
96	Помп лягушечних.....	"	4
97	" для пожежі.....	"	1
98	Рукавів для них шів.....	п/с.	20
99	Лебедок.....	штук	4
100	Алмазів для скла.....	"	5
ІХ. Водопроводні інструменти.			
101	Ключів американськ. труб.....	штук	3
102	К- " газових .....	"	3
103	Труборїзок.....	"	3
104	Наборїв гаечн. ключїв від 1/2 до 1-го дюйма.....	комп	2
105	Клупів з газовою різьбою.....	штук	2
106	Меччиків до клупів .....	комп	2
107	Тїглїв для свїнцю.....	штук	2

Начальник Транспортного  
Відділу І н ж е н е р

*Степан*



В І Д О М І С Т Ь  
МАТЕРІЯЛІВ РЕМОНТНИХ ВАЛОК

Ч. 2.

Ч.Ч. по черзі	НАЗВА РІЧЕЙ	Назва оди- ниць	Кіль- кість	ПРИМІТКА.
	МАТЕРІЯЛИ: .....			
1.	Болтів 7/8 дюйма.....	пудів	50	
2	Костилів ріжних.....	"	50	
3	Кристовин I/9 і I/II	штук	20	
4	Заліза сорт.круглого I/2 дюйма.....	пудів	50	
5	Того ж заліза.3/4 дюйм.	"	100	
6	" " " 7/8 "	"	100	
7	" " " I "	"	50	
8	Дроту зал.5 меліметр	"	50	
9	Зал.сорт.квадр.I/2 д.	"	50	
10	" полос.I/4 х 2 "	"	50	
11	" кровельного	"	50	
12	Цвяхів тольових	"	3	
13	" I дюйм	"	5	
14	" I I/2 "	"	5	
15	" 6 "	"	10	
16	" 2 I/2 "	"	10	
17	" 3 "	"	5	
18	" 4 "	"	5	
19	" 5 "	"	20	
20	" 2 "	"	5	
21	" шклярських	"	I/2	
22	Дікту ли	аркуш	300	
23	Білил свінцових	пудів	5	
24	Сурику	"	10	
25	Білил цінкових м	"	5	



26	Окри.....	пудів	10
27	Мумії.....	"	10
28	Сажі голандської.....	"	2
29	Асфальтової смоли.....	"	20
30	Вареної олії.....	"	10
31	Крейди.....	"	10
32	Асфальтового лаку.....	"	5
33	Сала мінерального.....	"	1
34	Свинцю для зачек.труб	"	10
35	Олюва.....	"	1
36	Гуми для прокладок.....	"	2
37	Шкіри для клапанів.....	"	1
38	Клапанів для насоса... "Вортінгтон".....	штук	10
39	Азбесту листового.....	аркуш	30
40	Гумового паперу.....	"	20
41	Пеньки.....	пудів	5
42	Дратого мідн.жовт. 1/8 " 1/15 дюйма.....	"	1
	" " червоного	"	1
43	Цементу.....	бечок	10
44	Алібастру.....	"	10
45	Цегли огнеупорної.....	штук	1000
46	Толю рульонів.....	"	50
47	Шкла сігн.червоного	кв.мет	20
48	" " зеленого	"	20
49	" віконного.....	ящиків	15
50	Вугіля ковального.....	пудів	1000
51	Бури.....	фунтів	10
52	Кислоти соляної.....	"	20
53	Шпагату.....	пудів	1
54	Канату від 1/2" 7/8 дюйм	штук	10
55	Тросу сталюого 3/4 "	в.саж.	250
56	Нафти.....	пудів	100

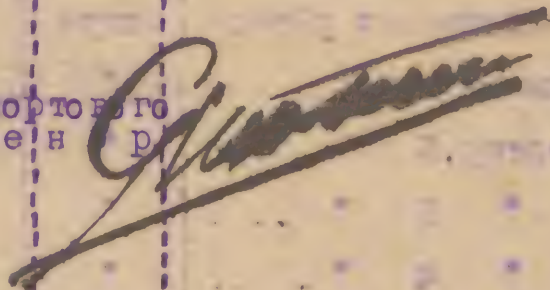


57	Шмари.....	пудів	30
58	Шурупів різних .....	грос.	20
59	Петель віконних.....	пар	20
60	Шпінгалетів.....	штук	10
61	Вітрових заціпок .....	"	20
62	Скоб віконних.....	пар	20
63	Петель дверних .....	"	20
64	Задвіжок.....	пар	10
65	Дверних замків.....	штук	10
66	" ручок.....	"	10
67	Дверець стопочних... ..	"	25
68	" піддувальних....	"	25
69	" протищальних....	"	25
70	Плит кухонних.....	пудів	10
71	Горілок лампових різних	штук	100
72	Шкла лампового .....	"	100
73	Труб водопр. 6 дюйм.....	"	10
74	" " 5 " .....	"	16
75	" " 4 " .....	"	30
76	" " 2 " .....	"	30
77	" газові заліз. 1 дюйм	п. саж.	20
78	" " " 3/4 " .....	"	20
79	" свінцов. 1/2 " .....	"	20
80	Вінтілів водопров. різн. діаметра.....	штук	25
81	Кранів мідн. водопр. 1/2 і 3/4 дюйма.....	"	10
82	Болт. з гайк. для водопров. стачан. різн. розмірів...		3
83	Часоних частин для з'єд- нання водопр. труб роз- труби до 3 м. від 2 дюйм до 6.		
84	Тройників .....	"	15
84	Колін 90 градусів.....	"	15



85	Колін І35 градусів.....	штук	І5
86	Фасоних частин для з'єднання водопр. труб флянсами до 3-х метр. від 2-х до 6 дюймів		
86	Тройників .....	"	І0
87	Колін 90 градусів.....	"	І0
88	" І35 " .....	"	І0
89	Муфт чугунних діаметром від 2-х до 6-ти дюйм.	"	І5
90	Муфт газов. од І до 3/4	"	20
91	Конусів чугун. для перех. водопров. лінії від більш. діаметру до меньшого	"	І0
92	Ключів торцов. 6 гран.	"	30
93	Вічок кругл. залізн.	"	30

Начальник Транспортного  
Відділу Інженер





*Копия*

Наименование

Единица измерения

Количество

Цена

за единицу

всего

Сумма

Итого

Итого в документе

1	Соль каменная	меш	100	200	20000	20000
2	Помидоры свежие	кг	50	500	25000	12500
3	Картофель молодой	кг	100	200	25000	5000
4	Молоко в бутылках	л	25	200	25000	5000
5	Хлеб (пшеничный)	кг	40	200	28000	11200
6	Сахар	кг	40	240	16000	6400
7	Кино в бутылках	л	30	300	30000	9000
8	Вода питьевая	л	5	500	28000	14000
9	Кухня Лохмотов	кг	15	960	14400	14400
10	Рис	кг	5	500	15000	7500
11	Стол в 2-х ярусах	шт	5	3500	175000	175000
12	Стол в 2-х ярусах	шт	200	6	12000	24000
13	Стол в 2-х ярусах	шт	5	2000	10000	10000
14	Стол в 2-х ярусах	шт	100	15	15000	15000
15	Стол в 2-х ярусах	шт	6	1800	10800	10800
16	Стол в 2-х ярусах	шт	100	15	15000	15000
17	Стол в 2-х ярусах	шт	60	60	36000	36000
18	Стол в 2-х ярусах	шт	100	60	60000	60000
19	Стол в 2-х ярусах	шт	50	60	30000	30000
20	Стол в 2-х ярусах	шт	300	40	120000	120000
21	Стол в 2-х ярусах	шт	200	60	120000	120000
22	Стол в 2-х ярусах	шт	20	700	140000	140000
23	Стол в 2-х ярусах	шт	40	40	16000	16000
24	Стол в 2-х ярусах	шт	10	250	25000	25000
25	Стол в 2-х ярусах	шт	10	50	5000	5000
26	Стол в 2-х ярусах	шт	20	40	8000	8000



Группа А

1	Сметная таблица	10 00 000
2	Результаты	10 00 000
3	Сметная таблица	10 00 000
4	Результаты	10 00 000

Группа Б

5	Сметная таблица	20 00 000
6	Результаты	6 00 000
7	Сметная таблица	20 00 000

8	Сметная таблица	10 00 000
---	-----------------	-----------

9	Сметная таблица	10 00 000
---	-----------------	-----------

10	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

11	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

12	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

13	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

14	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

15	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

16	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

17	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

18	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

19	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

20	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

21	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

22	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

23	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------

24	Сметная таблица	10 00 000
----	-----------------	-----------



ВІДОМОСТІ  
РЕМАНЕНТУ РЕМОНТНИХ ЗАРОБ.  
4.1

4. Розділ	НАЗВА ПІДЧЕТА	Назва одини- ци	Кількість	ЦІНА
	РЕМАНЕНТ			
	І. Колісовий інструмент			
1.	Лопаті металевих.....	штук.	100	
2.	Лопаті гостроконечних.....	"	60	
3.	Лопаті металевих молотків.....	"	100	
4.	Шаблонів для вимірювання колії.....	"	25	
5.	" " вузькоколійних.....	"	40	
6.	Декелів.....	"	40	
7.	Ключів для вимірювання.....	"	2	
8.	" французьких.....	"	5	
9.	Вушків 20-ти дунтових.....	"	15	
10.	Рані.....	"	5	
11.	Станків для різки рейок.....	"	5	
12.	Шаблонів для.....	"	20	
13.	Станків для свердління.....	"	5	
14.	Свердлів до них.....	"	100	
15.	Трешоток.....	"	6	
16.	Свердлів до них.....	"	100	
17.	Лопаті залізних.....	"	20	
18.	Лопаті до них.....	"	5	
19.	" - підбивачних.....	"	100	
20.	" - гостроконечних.....	"	60	
21.	Лопаті дерев'яних.....	"	100	
22.	Свердлів.....	"	100	
23.	Вашпугів.....	"	20	
24.	Декелів.....	"	20	



№	Назва	Ціна
1	Урожай...	10
2	Рейс до 142...	10
3	Зубил стальних...	10
4	ІІ. Сіль...	10
28	Сіль...	10
29	"	10
30	Сіль...	10
31	Дісків...	10
32	ІІІ. Топливо...	10
33	Пил...	10
34	"	10
35	"	10
36	Дилі...	10
37	Свердлів...	10
38	Долт...	10
39	Струтів...	10
40	Дугників/залишок/...	10
41	Дубанків двор...	10
42	Одигарни...	10
43	Дерхебоїв...	10
44	Земгублів...	10
45	Зельцублів...	10
46	Однобо...	10
47	Коловоротів...	10
48	Подушок...	10
49	Сокір...	10
50	Сокір...	10
51	Аршині...	10
52	Олиеців...	10
53	ІV. Лів...	10
54	Домкратів...	10







80	Листья стелющихся.....	1
81	Листья стелющихся.....	1
82	Листья стелющихся.....	1
83	Листья стелющихся.....	1
84	Листья стелющихся.....	1
85	Листья стелющихся.....	1
86	Листья стелющихся.....	1
87	Листья стелющихся.....	1
88	Листья стелющихся.....	1
89	Листья стелющихся.....	1
90	Листья стелющихся.....	1
91	Листья стелющихся.....	1
92	Листья стелющихся.....	1
93	Листья стелющихся.....	1
94	Листья стелющихся.....	1
95	Листья стелющихся.....	1
96	Листья стелющихся.....	1
97	Листья стелющихся.....	1
98	Листья стелющихся.....	1
99	Листья стелющихся.....	1
100	Листья стелющихся.....	1
Листья стелющихся.....		
101	Листья стелющихся.....	1
102	Листья стелющихся.....	1
103	Листья стелющихся.....	1
104	Листья стелющихся.....	1
105	Листья стелющихся.....	1
106	Листья стелющихся.....	1
107	Листья стелющихся.....	1







6	Охри.....	пуды	10
27	Дюгт.....	"	10
28	Саш полупуды.....	"	4
29	Дюгт полупуды.....	"	20
30	Дюгт полупуды.....	"	10
31	Дюгт.....	"	10
32	Дюгт полупуды.....	"	2
33	Саш полупуды.....	"	1
34	Дюгт полупуды.....	"	10
35	Дюгт.....	"	1
36	Дюгт полупуды.....	"	2
37	Дюгт полупуды.....	"	1
38	Дюгт полупуды.....	пуды	10
39	Дюгт полупуды.....	пуды	20
40	Дюгт полупуды.....	"	10
41	Дюгт.....	пуды	4
-	Дюгт полупуды.....	"	1
-	Дюгт полупуды.....	"	1
42	Дюгт полупуды.....	пуды	10
43	Дюгт.....	"	10
44	Дюгт полупуды.....	пуды	100
45	Дюгт полупуды.....	"	10
46	Дюгт полупуды.....	"	10
47	Дюгт полупуды.....	пуды	10
48	" " " " " " " "	"	10
49	" " " " " " " "	пуды	10
50	Дюгт полупуды.....	пуды	100
51	Дюгт.....	пуды	10
52	Дюгт полупуды.....	"	10
53	Дюгт.....	пуды	1
54	Дюгт полупуды.....	пуды	10
55	Дюгт полупуды.....	пуды	10
56	Дюгт.....	пуды	10



57	Замки.....	штук	30
58	Заступи різні.....	штук	10
59	Заступи різні.....	штук	10
60	Заступи різні.....	штук	10
61	Заступи різні.....	штук	10
62	Заступи різні.....	штук	10
63	Заступи різні.....	штук	10
64	Заступи різні.....	штук	10
65	Заступи різні.....	штук	10
66	Заступи різні.....	штук	10
67	Заступи різні.....	штук	10
68	Заступи різні.....	штук	10
69	Заступи різні.....	штук	10
70	Заступи різні.....	штук	10
71	Заступи різні.....	штук	10
72	Заступи різні.....	штук	10
73	Заступи різні.....	штук	10
74	Заступи різні.....	штук	10
75	Заступи різні.....	штук	10
76	Заступи різні.....	штук	10
77	Заступи різні.....	штук	10
78	Заступи різні.....	штук	10
79	Заступи різні.....	штук	10
80	Заступи різні.....	штук	10
81	Заступи різні.....	штук	10
82	Заступи різні.....	штук	10
83	Заступи різні.....	штук	10
84	Заступи різні.....	штук	10
85	Заступи різні.....	штук	10
86	Заступи різні.....	штук	10
87	Заступи різні.....	штук	10
88	Заступи різні.....	штук	10
89	Заступи різні.....	штук	10
90	Заступи різні.....	штук	10
91	Заступи різні.....	штук	10
92	Заступи різні.....	штук	10
93	Заступи різні.....	штук	10
94	Заступи різні.....	штук	10
95	Заступи різні.....	штук	10
96	Заступи різні.....	штук	10
97	Заступи різні.....	штук	10
98	Заступи різні.....	штук	10
99	Заступи різні.....	штук	10
100	Заступи різні.....	штук	10



80	Алтын (100) ...	10
81	Алтын (100) ...	10
82	Алтын (100) ...	10
83	Алтын (100) ...	10
84	Алтын (100) ...	10
85	Алтын (100) ...	10
86	Алтын (100) ...	10
87	Алтын (100) ...	10
88	Алтын (100) ...	10
89	Алтын (100) ...	10
90	Алтын (100) ...	10
91	Алтын (100) ...	10
92	Алтын (100) ...	10
93	Алтын (100) ...	10
94	Алтын (100) ...	10
95	Алтын (100) ...	10
96	Алтын (100) ...	10
97	Алтын (100) ...	10
98	Алтын (100) ...	10
99	Алтын (100) ...	10
100	Алтын (100) ...	10

Алтын (100) ...



№ п/п		Наименование	Единица измерения	Количество	Цена за единицу	Сумма
<u>I Сибирский округ</u>						
59	Сибирский округ	шт	5	300 руб		
60	Сибирский округ	шт	3	300 руб		
61	Сибирский округ	шт	2	200 руб		
62	Сибирский округ	шт	60	70 руб		
63	Сибирский округ	шт	5	70 руб		
64	Сибирский округ	шт	2	500 руб		
<u>II Сибирский округ</u>						
65	Сибирский округ	шт	1	200 руб		
66	Сибирский округ	шт	2	200 руб		
<u>III Сибирский округ</u>						
67	Сибирский округ	шт	4	400 руб		
68	Сибирский округ	шт	1	100 руб		
69	Сибирский округ	шт	1	100 руб		
70	Сибирский округ	шт	3	200 руб		
71	Сибирский округ	шт	2	500 руб		
<u>IV Сибирский округ</u>						
72	Сибирский округ	шт	1	300 руб		
73	Сибирский округ	шт	2	200 руб		
74	Сибирский округ	шт	6	200 руб		
75	Сибирский округ	шт	1	100 руб		
76	Сибирский округ	шт	1	100 руб		
77	Сибирский округ	шт	1	100 руб		
78	Сибирский округ	шт	15	500 руб		
79	Сибирский округ	шт	4	400 руб		
80	Сибирский округ	шт	2	200 руб		
81	Сибирский округ	шт	2	200 руб		
82	Сибирский округ	шт	15	500 руб		
83	Сибирский округ	шт	1	100 руб		
84	Сибирский округ	шт	1	100 руб		
85	Сибирский округ	шт	1	100 руб		
86	Сибирский округ	шт	2	200 руб		



Наше р-ние

Наше р-ние

Сумма

За  
гуд

от 1-го числа

87	Белый перил	шт	2	250.00	500.00
88	Каблук белый. 8-9. 10-15 РМ	"	1	250.00	250.00
89	Ткань кашемирная широк	"	3	5.00	15.00
90	Ткань кашемирная широк	"	2	5.00	10.00
91	Платок белый с вышивкой	"	2	150	300
92	Брюки с широкими штанинами	"	10	100	1000
93	Кашемир	"	2	1000	2000
94	Кашемир белый	"	20	80	1600
95	Ридер	"	30	150	4500
96	Полосатый кашемир	"	4	2500	10000
97	" кашемир	"	1	25.00	25.00
98	Рубашка в 70 см	шт	20	400	8000
99	Медведь	шт	4	8000	32000
100	Штормовые штаны кашемир	"	5	800	4000
<u>Всего всего 100 шт.</u>					
101	Кашемир в кашемир. 8-9. 10-15 РМ	"	3	600	1800
102	" 10-30 см	"	3	600	1800
103	Медведь 8-9	"	3	70	210
104	Медведь в кашемир. 8-9. 10-15 РМ	шт	2	70	140
105	Кашемир в кашемир. 8-9. 10-15 РМ	шт	2	4000	8000
106	Медведь в кашемир. 8-9. 10-15 РМ	шт	2	150	300
107	Медведь кашемир	шт	2	500	1000
<u>Материалы</u>					
108	Белый в 1/8"	шт	50	372	1860
109	Кашемир в кашемир	"	50	240	12000
110	Кашемир в кашемир. 8-9. 10-15 РМ	шт	20	РМ	
111	Зависа кашемир в кашемир. 8-9. 10-15 РМ	шт	50	360	18000
112	" 3/4"	"	100	560	56000
113	" 7/8"	"	100	560	56000
114	" 1"	"	50	560	28000
115	Зависа кашемир. 8-9. 10-15 РМ	"	50	560	28000
116	Зависа кашемир. 8-9. 10-15 РМ	"	50	560	28000
117	" 1/2"	"	50	560	28000



Носов р-та

Трунжа

№	Назва	Матеріал	К-сть	вартість	
				за 1940	за 1941
118	Зав. до кривавих	мд	50	500	28.000
119	Флак. в ттисових	"	3	640	1920
120	" " 1"	"	5	640	3200
121	" " 1 1/2"	"	5	640	3200
122	" " 6"	"	10	640	6400
123	" " 2 1/2"	"	10	640	6400
124	" " 3 1/2"	"	5	640	3200
125	" " 4"	"	5	640	3200
126	" " 5"	"	20	640	12800
127	" " 2"	"	5	640	3200
128	" миктоскоп	"	1/2	640	320
129	Діагност.	мд	5	2880	14.400
130	Білий овальний	"	10	2880	28.800
131	Судини	"	5	2880	14.400
132	Білий гідровий	"	10	2880	28.800
133	Охри	"	10	2880	28.800
134	Муніт	"	10	2880	28.800
135	Сам. 70-миліметровий	"	2	560	1120
136	Апаратів для емоції	"	20	2880	57.600
137	Апаратів для емоції	"	5	2880	14.400
138	Варених овесів	"	10	480	4800
139	Крейдни	"	10	2880	28.800
140	Сам. емпіричного	"	1	1120	1120
141	Резини для затв. пуг	"	10	640	6400
142	Одова	"	1	640	6400
143	Трунж для прокладок	"	2	1920	38.400
144	Матеріал для кунарі	"	1	800	8000
145	Купані в гнз. навіс	"	10	900	9000
146	Водостій. шовтов	мд	30	300	9000
147	Трунжового попіру	"	20	6400	128.000
148	Множес	мд	5	4000	20.000
149	Врош. мід. нав. 1/2"	"	1	1120	1120
150	" " резин.	"	1	1120	1120
151	Веніти	мд	10	205	2050
152	Акселератор	"	10	500	5000







[illegible]

Arlo Bud. Cowen



Capote

H. C. C. C. C.



## КРИЗА в ДОНБАСІ.

За даними одержаними Головним паливним управлінням, становище в Донецькій водозбірці, по окремих районах, ухвалюється в такому вигляді: в Алмазному районі брак навантаження, здобич низка за власні потреби рудників, тому треба перекидувати паливо з дрібних шахт для рятунку більших. В Семецькому районі здобич припинено. Самі шахти паливом забезпечені на тиждень. Навантаження на перекидує 4-х вагонів на добу. В Шахтінському районі в липні навантаження ще більше як 300 тисяч пудів. Тут для рятунку шахт, вугіль перекидується з копальні на копальні. В Ірменському районі буде виконано 2/3 наряду, щодня здобич підпадає. В Мзівському районі навантаження припинено по всіх станціях ще в липні. В Шахтінському і Должанському районах - здобичі нема.

Співальне навантаження в Донбасі за протеклі перших 15-ти днів липня - 29,6 вагонів, з тім числі 986 вагонів вугілля і 299 вагонів житибу.

Завнаслідком яких з наслідками якого даними, бюро Ц.К. паливного плану ухвалило - серпневий живітний план затвердити, залізниця задовольнити в першу чергу. Заразом запропоувало головпаліву стрітись зі склади, вересневого вняву паливопостачання, з колас, по Україні, але до в'ясування становища на місцях в Донбасі. Коли б до дня 5-го серпня становище не в'яснювалося, то підняти повідомити про те, що на вересень місяць автоматично розновсядується серпневий план.

Критичне становище в Донбасі за думкою Ц.К. Палу, в найближчому часі не може покращити через це не можна сподіватись на здійснення серпневого плану, окрім того, що будуть задоволені в першу чергу потреби залізничі і то зі старовинних остатків вугілля.

За для виносу цих достатків на станції навантаження треба порушити справу про ватуна переосування до Донбасу автохурового транспорту.

Вантаження нерфотного /мінерального/ палива в Донбасі /в червні місяці.

За попередніми диспетчерськими відомостями в Донбасі за червень навантажено:

Каменого вугілля	-	5,5	мільон. пудів.
Антраціта	-	4,7	" "
Кокса	-	0,2	" "

Разом..... 11,4 мільон пудів усіх гатунків, з них безвартного вугілля і житибу біля 3-х мільйонів пудів, таким чином кращого гатунку навантажено 8,5 мільйонів пудів.

Підняти зпочатку дав варті на 19,1 мільйонів пудів кращого гатунку, але через відміну умови в Донбасі за здобич, а саме в зв'язку з браком харчів, наряд цей був уменшений до 11,3 мільйонів пудів і не зважаючи на це, навіть уменшеного наряду було здійснено менше на 3 мільйонів пудів с 3-го на 26%.

Наряд на безвартний вугіль і шпал дадо в червні на 6,6 мільйон пудів здійснено ж його менше на половину.

Сумарне чисте навантаження усіх гатунків палива, краще наряду  $11,3 + 6,6 = 18,1$  мільйонів пудів, на 77 мільйонів пудів, себ-то на 37%.

З загального навантаження в 11,6 мільйонів пудів відправлено по адресу залізниць:

кам'яного вугілля	-	2,6	мільйонів пудів.
антраціта	-	1,9	" "

Разом 4,5 " "

при наряді

себ-то не навантажено 3,2 мільйонів чи 42%.

За для інших груп вантажів /получитель/ відправлено:

кам'яного вугілля	2,9	мільйонів пудів
-------------------	-----	-----------------

антраціта	3,8	" "
-----------	-----	-----

кокса	0,2	" "
-------	-----	-----

разом... 6,9 мільйонів пудів



усіх гатунків, серед них безвартісного гатунку біля 3-х мільйонів пудів недоплатилося усіх гатунків проти умовного варту 9,7 мільйонів пудів - 40%.

Порівнюючи це завантаження з транспортним навантаженням /сумарне навантаження 15,4 мільйона пудів/ з'ясовуємо, що недоплатилося 4 мільйона пудів або 35%.

Острій упадок навантаження на річковому паливі в червні з'ясовуємо експертно харчовою справою. Харчова криза в Донбасі виявилася під кінець травня, коли робітники почали ухвалити з'їздом до різних місць частини навіть поїхали на батьківщину на Орловщину і інші губернії, де передбачався кращий пік на північній прохід.

Внаслідок, за відомостями Ц.Н.А.П. вдобич в червні витратилася в 13-15 мільйонів пудів, що відповідає транспортній вдобичі минулого 1920 року 7/13,5 мільйонів пудів / і виходячи з добової залізничної тари 6/р. /14,4 мільйона пудів/ на 3-6 мільйонів пудів. Як тільки коли більш правель та систематично постачати робітникам харчі, вдобич в червні повинна була бути не менше 30-32 мільйона пудів, виходячи з добувної вдобичі 6/р..

Постачати залізничники потрібні 7 мільйонів пудів в дійсності як вирішено було, відправлено 4,5 мільйонів пудів. Через таку катастрофічну приналежність палива на адресу комунікації, піднята окрема комісія сполучення, ухвалила на 3-й десятиденний період план перевезення вантажів по залізничній лінії до 1450 вагонів замість 2-х тисяч вагонів.

Між іншим навантаженням, натурально не сприятливо відбивається на постачанні заводів та фабрик. Серед них виділяємо сирового підтримувати на північ навіть одну гам-розна /зона підку/ за-для гам-ро мінімумної кількості залу, що його потрібно за-для дальшої переробки в штабувальний і цокатний метал.







РЕФЕРЕНТУРА  
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ  
Транспортний Відділ

23 серпня 1921 р.

Ч. 82  
м. Постю

Начальнику Цивільного  
Керування.

Репортом від 22-го серпня б/р. під ч. 30, я докладав, що по-де-яким міркуванням прийдеться на протязі перших двох тижнів після розпочаття повстання обмежитись тільки частиною вимагаемого вугілля в кількості 5 вагонів, 150 пудів шмари і 200 пудів гасу на добу.

На всякій випадок треба бути підготовленими до того, що можливо ми не одержимо і цієї зазначеної норми вугілля а рух потягів треба буди во всякім разі забезпечити паливом.

Рахувати на великі запаси палива по лісовим розробкам, які можуть перейти до нас, цілком не можливо, що підтверджується інформаціями з місць.

В часи переходові, українська валюта безумовно не встановиться відразу, особливо на Україні, і для заготовки палива прийдеться викидати величезні гроші.

Для уникнення провадження величезних витрат, які зможуть обезсилити нашу Скарбницю і создати фінансовий кризис, треба підшукати таких засобів до забезпечення залізниць паливом, щоб вони були приемлемі.

Такіх способів може бути два:

1/ способи - які приміняються більшовицькою владою,

2/ способи - натурної повиности.

Розглянемо окремо кожний із зазначених мною способів.

1) В настоящий момент більшовики за заготовку під-



вогку, навантажку платять з куба - 15 тисяч карбованців  
совітськими, 13 фунтів соли, 3/4 фунта тютюну, 7 коробок  
сірників, 6 аркушів курительного паперу, 1 аршин мануфак-  
тури. Треба зазначити, що в тих місцевостях, де більшовицька  
влада своєчасно і повністю видає належне, селянство до-  
сить охоче працює по лісовим заготовкам. Коли перевести  
цей пайок на польську валюту, то виходє що вартість його  
по сучасним цінам рівний 1009 марок..

Із вищезазначеного само собою напрашується вирішення  
першого питання організувати заготовку палива закупивши  
в Польщі необхідну кількість продуктів, які потребує се-  
лянство і видавати його селянам, і крім того де-яку кіль-  
кість грошми, що може бути тільки встановлено на місці.

Треба мати на увазі, що для руху пересічно 2 пари по  
всьому Правобережжю на добу потрібно буди біля 750 кубів  
дров на добу. З цього можна підрахувати кількість і вар-  
тість денного пайку, який потрібно буде видавати.

Щоденна витрата тільки на одні матеріали виразиться  
сумою 756.750 польських марок, не рахуючи витрат на  
доставку і утрату.

Зараз нам трудно предбачати, який буде курс Україн-  
ської гривні, порівнюючи до польської марки.

2/ Коли ми станемо на той шлях, що не можемо викидати  
величезні гроші, завдяки невстановленню курсу Української  
валюти і тим її обезцінювати, необхідно буде перейти до  
способу натурної повиности.

Підраховавши кількість робітників і фір потрібних для  
щоденної роботи по кожній окремій лісовій розробці, прийде-  
ся видавати наряди по селам, які лежать не далі 3-х верст  
від лісу  
на поставку необхідної кількості робітників і фір.

Для того, щоби заохотити селянство до цієї примусової  
скритої роботи, необхідно об'явити, що ті, котрі будуть пра-  
цювати на розробках, будуть звільнятися від військової  
мобілізації.

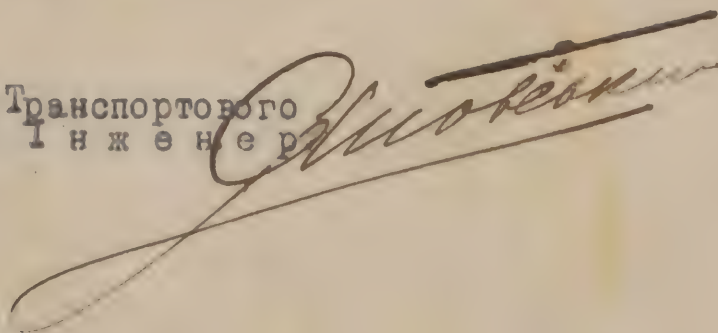


Робітникам і кінним фірам необхідно ~~бу~~<sup>ба</sup> встановити в залежності від місцевих умов ту, або иншу тверду платню за заготовку одного куба палива.

Цей останній спосіб, є надзвичайно не бажаним, для того, що може викликати незадоволення серед селянства против Влади. Безумовно, що таким способом довго користуватися не доведеться, тому, що не будемо мати під рукою сталої організації військової, котра би стежила за своєчасним виконанням нарядів. Необхідно буди встановити кругову поруку. Гадаю необхідним не гаючи часу, обміркувати це питання в комісії з представниками Міністерства Фінансів, Господарчих Справ і Внутрішніх Справ. Можливо, що прийдеться для проведення в життя цього способу, видати окремий закон, або наказ.

Я не торкався тут питання, що можна буде використовувати тимчасово де-яку кількість і залізничників, на протязі праці комісії по перегляду штатів, але ж їх не вистарчить. -

Начальник Транспортного  
Відділу Інженер













### КРИЗА в ДОНБАСІ.

За даними одержаними Головним наливним управлінням, становище в Донецькій воззодбірці, по окремих районах, виглядає в такім вигляді: в Алмазному районі брак навантаження, здобич знача за власні потреби рудників, тому треба перекидувати паливо з дрібних шахт для ратунку більших. В Семейкінському районі здобич незначна. Самі шахти наливом забезпечені на тиждень. Навантаження на переважно 4-х вагонів на добу. В Макіївському районі в липні навантажено не більш як 300 тисяч пудів. І тут для порятунку шахт, вугіль перекидується в копальні на копальні. В Тринітському районі буде виконано 2/3 навантаження, щодня здобич підунадає. В Юзівському районі навантаження припинено по всіх станціях ще в липні. В Бахмутському і Олександрівському районах - здобичі нема.

Нагальне навантаження в Донбасі на протязі перших 15-ти днів липня - 2936 вагонів, в тім числі 986 вагонів вугілля і 299 вагонів штибу.

Замаломившись з наведеними вище даними, бюро Ц.К. наливного плану ухвалило - сформулювати загальний план збільшення, залізничного довозу палива в першу чергу. Заразом запропонувало головному управлінню стрітасі від снідання вересневого плану наливного заощадження, в кожному по Україні, але до "засушки" станцій на місцях в Донбасі. Коли б до 6-го серпня станція не "засушила", то підняти повідомити про те, що на вересень місяць автоматично розвозиться сріпний план.

Крім того становище в Донбасі за думкою Ц.К. Палу, в найближчому часі не може похвалити чергою, що не можна сподіватися на здійснення сріпного плану, окрім того, що будуть задоволені в першу чергу потреби залізничної і то зі створенням остатків вугілля.

За цим відомостями про станції навантаження треба порушити справу про нагальне навантаження до Донбасу автохурового транспорту.

Вантажівка вересневого /мінерального/ палива в Донбасі /в червні місяці.

За попередніми джонетчерськими відомостями в Донбасі за червень навантажено:

Каменного вугілля	- 5,5 мільйон. пудів.
Антраціта	- 4,7 " "
Кокса	- 0,2 " "

Разом..... 11,4 дмше пудів усіх гатунків, з них безвартного вугілля і штибу біля 3-х мільйонів пудів, таким чином кращою гатунку навантажено 8,5 мільйонів пудів.

Підняти вночітк див вартість на 19,1 мільйонів пудів кращого гатунку, але вартість відміни вмови в Донбасі на здобич, а саме в зв'язку з браком карків, вартість ця була зменшена до 11,5 мільйона пудів і в зв'язку з цим, навіть укладеного варту було здійснено менше на 3 мільйона пудів або то на 26%.

Вартість на безвартний варт і штиб диво в червні на 6,6 мільйон. пудів здійснено з того менше на половину.

Сумарна вартість навантаження усіх гатунків палива знача варту /11,6 + 6,6/ = 18,1 мільйонів пудів, на 77 мільйонів пудів, себ-то на 37%.

З гатунків навантаження з 11,6 мільйонів пудів відправлено по чересу залізничц:

каменного вугілля	- 2,6 мільйонів пудів.
антраціта	- 1,9 " "

Разом..... 4,5 " "

при варті

себ-то на навантаження 0,2 мільйонів чи 42%.

За цим даних проп. вартників /получатель/ відправлено:

каменного вугілля	2,9 мільйонів пудів
антраціта	3,8 " "

кокса

0,2

разом..... 6,9 мільйонів пудів







КОРДА ПОДРОБЧА РАХУНКА

на один мільярд, сто дванадцять мільйонів  
сімсот п'ятдесят тисяч карбованців.

Значення в розрахунок цих витрат на формування мінеральних  
ресурсів загальнодержавного характеру, які мають велике значення для  
нашої країни. Це означає, що ці витрати будуть здійснені за рахунок  
державної казни. Згідно з постановою Ради Міністрів УРСР від 1950 року  
про затвердження коштів на формування мінеральних ресурсів, загальна  
сума витрат становить 1,5 мільярда карбованців. Ці витрати будуть  
здійснені за рахунок державної казни. Згідно з постановою Ради  
Міністрів УРСР від 1950 року про затвердження коштів на формування  
мінеральних ресурсів, загальна сума витрат становить 1,5 мільярда  
карбованців. Ці витрати будуть здійснені за рахунок державної казни.

§ 1. В межах визначених для складання кошторису знаходяться  
витрати тільки на закупівлю матеріалів, а також на оплату праці  
робітників, які виконують ці роботи. Витрати на закупівлю матеріалів  
становлять 1,5 мільярда карбованців, а витрати на оплату праці  
становлять 0,5 мільярда карбованців. Витрати на закупівлю матеріалів  
становлять 1,5 мільярда карбованців, а витрати на оплату праці  
становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.

Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.  
Витрати на закупівлю матеріалів становлять 1,5 мільярда карбованців,  
а витрати на оплату праці становлять 0,5 мільярда карбованців.



§ 11. - Шмаха зазначених для контористу рахунок приблизно до 200 поштово-телеграфних контор.  
ст.А. - Рахунок перебічу 20 чоловік на Поштово-Телеграфну контору при виданні авансу на рік місяць по 1.500 карбованців потрібні на шти... 5 мільйон.карб.  
ст.Б. - Для організації в районі кожної Поштово-Телеграфної контори по ремонтних конторах по 6 чоловік кожна при виданні авансу в разі укладення платіж... 1/2 місяць по 1.500 карб... 1 мільйон.40.тисяч  
ст.В. - На річні витрати зв'язані з відокремленою поштово-телеграфною конторою по 50 тисяч на контору потрібні... 10 мільйон.карбов.  
ст.Г. - На придбання річних об'єктів для розпочаття праці по Поштово-Телеграфній конторі по 50 тисяч карб... 4 мільйон.карб.  
ст.Д. - На не придбаченні контористом витрати... 1 мільйон.карб.  
Загалом по § 11..... 25 мільйон.40 тисяч к

§ 111. ст.І. Для потреб охорони маляна вимагається 50 мільйон.к виходячи зі слідуючого розрахунку: зсипні хлібні пункти укладено-вуться об'єктами не менше одного на золотість, ці пункти переважно характеру із них хліб перевозитиметься до центральних пунктів заготовітальних контор приблизно одна на повіт.крім того мають бути пункти зсипки хліба три по кожній станції, де єсть підв'язка для того помешкання. Беручи під увагу, що скрізь в даніх контор перевозиться бір промислову, треба гадати, що передаточні пункти зараз повні, тому треба устаткувати охорону і цих пунктів в аротарному разі вони будуть розграбовані. Доказується, що допомогу міліції не доведеться, бо такої зараз не буде. Тому доведеться повітовому управленню охоронити ці пункти власними засобами, крім власних пунктів безумовно буде в багатьох інших місцях збереження різно-го роду продуктів чи товарів, які біля хліба або заготовляються для вивозу або для товарообміну серед населення. Значні порівнянні між цими товарами порівняні до станції на місці, різно як і лібан-ням. Поруч з охороною стороною доведеться робити витрати по збере-женні, перевозці та розпределенню на ці, як в разі пораз, постільні-арму не можна буде обрахувати всіх запасів, доведеться все зберігати на втримувати в своїх руках не перевозити навіть частково. Лік-відації на покриття витрат. Разом з тим для повстання військових можливих сил на перших порах перевозити хліб з хлібних на місцях, овині, овині, овині, овині і т.д... тому сума менше як 1 мільйон на повіт для цієї цілі не здається перебільшеною. З цієї суми приблизно половина на нашім сторо-іх - 30-50 чоловік на повіт, з платіж... 1000 карбованців. Зокрема маю особливо хліб, буде укладати великі ціни, в тому треба мати і добру сто-рогу. Рента піде на витрати по перевозці хліба помешкань, охору продуктів з коммуністичних, овині і т.д. всі подібні витрати будуть порозподілятися під контролем повітових управлінь на їхньому відпові-дальність, чим досягається економія витрат.

ст.ІІ. На аванси підпримством вимагається також 50 мільйонів к по слідуючим ознакам. Справу з доведеться пускати в разі завоє-ччя на території, які би могли працювати на оборону. В цьому часу ма-бути пущено потім разом лінійних Арсенал з того 500 робітників завод Грентера та інші, на які могли би заготовитися зброї та ви-робляти предмети зброю чергу потрібні війську. Крім того по-трібують авансів також і цукрові. З цього відомості мають бути випереджувати задоволені в повній мірі робітників, як платіж так і на-турою. На перших порах передбачається для справ оборони зняти не менше 5-х тисяч робітників, рахуючи навіть це задоволення ра-зом дець - робітників - в 1000 карбованців. потрібується ... 4 мільйон.карб  
Рента для розпочаття роботи по організації цукрової шукати компанії

§ 11. - Для посилення на перших порах Державних Скарбниць по-тріб атся мінімум 100 мільйонів карб., рахуючи, що буде постачено грінми 20 Скарбниць в місцях, які будуть мати важне стратегічне значіння. Беручи під увагу, що управлі на перших порах неможуть дістати на хліб на тринання апаратів, чи перевозити до їх допо-моги військові сили, вимагається більше потрібним, постачити боєм якоюсь готівкою пункти, в яких доведеться розвинути як заміну на перших порах діяльність. Мама на них підстав гадати, що би як-райська якість зразу з висою піднеслася, поскільки населення на початку не побачить, а ні товарів, які би мігла постачити йому



добрала, а не олоцитується, не можна буде знести з першого і  
другого суми в 20 мільйонів руб. на території являється по  
данних умових мінімальною.

[illegible][illegible]

8. 11. Приципово лікарні мають утримуватися на конти міс-  
цями тира. Але, при цьому на тира, до 40-акі лікарні будуть  
обов'язувати і потрохи відзвук, не можна буде відмовити їм в  
субсидіюванні. Заручи передічно на 5 губерні 20 таких лікарень  
по 50 тисяч в кожній та утримувати в ліках в персон. д.  
на 1 місяць - 1000 карб. Було би мати на 14 день / 20 x 50 x 1000  
x 14/ = 14 мільйонів карб...

8 III. Радуючи 60 в"єнів по 250 в"єнів в кошик, і по 200 карб. на утримання кожного в'язни, /шикарши іє приблизно і кар-  
 то та 2 хунтіє хліба/. бжемо вти 100 x 200 x 200 /3 мільон  
 карб. на 1 день; на 14 днів зивосить 4 мільона карбонам.  
 утримання охорони: пересічно по 1000 карб. на в'язни і по 500  
 карб. на 1000 по попу. на 14 днів зивосить 1500 x 200 x 60 x  
 x 14 /3 мільон. 400 тисяч карб... Ремонт по 1 мільон. на в'язни-  
 по - 60 мільонів. Разом 110 мільонів 400 тисяч карб...

[illegible]

§ IX. - Зоніх організації цивільної влади на місцях, згідно з розробленим планом, в значній мірі буде забезпечити відстанювання тісних зв'язків авіаційної повітряної г. Берліна і г. Берліна в цивільних апаратах п.п. Аеро. Потрібно буде міцно зв'язати в спосіб різні апарати, поштові і т.п. приналежності



30 пунктів /позитів/, асигнування для кожного пункту по 500.000 карб.  
потрібна загальна сума на роз'їзди 30.000.000 карб...-

Начальник Цивільного  
Дрування II і поз'їзди



Р О З Р А Х У Н О К

грошових сум, потрібних на поновлення діяльності підприємств та установ ДИВІЛЬНОЇ ОУДІІ на 37-и повітів /Доринь, Подільська, Житомирська, Чернігівська, Харківська/ на добу перших 14-ти днів

---00000---

ф I.	Самішниці.....	502.330.000	карб.
ф II.	Почта й Телеграф.....	25.040.000	"
ф III.	народне господарство:.....		
	ст. I. Охорона державного майна.....	30.000.000	"
	ст. II. ашанові підприємства.....	30.000.000	"
ф IV.	фінансові установи /підкріплення Скарбниці/.....	100.000.000	"
ф V.	комунальні підприємства:.....		
	ст. I. електроенергія.....	35.200.000	"
	ст. II. водотяги.....	12.400.000	"
	ст. III. лісовозні самішниці.....	5.000.000	"
ф VI.	лікарні й шпиталі.....	12.000.000	"
ф VII.	місця замкнутих.....	110.400.000	"
ф VIII.	заванси на поновлення чинності губ. I повіт. установ.....	72.400.000	"
ф IX.	заванси на встановлення "ав" на рів та на роз"їзди.....	30.000.000	"

Р а з о м..... I. 132.675.000 карб.

/Один мільярд, сто шістдесят чотирьох мільйонів  
сто п'ятдесят тисяч карбованців/.

Начальник Партизано-Повстанчого  
Ш т а б у ГЕНЕРАЛ - ХОРУНІЙ

Начальник Дивільного  
корування П і д п о л к о в н и к

1941 р.

Ч....



## І Н С Т Р У К Ц І Я

Для приладу служачих на залізниці на перші часи  
по оголошенню повстання.

1. До закінчу 24-го березня 1921 року всі служачі рахуються звільненими з 1-го грудня 1920 року.

2. Для зорганізації діяльності по керуванню залізничними справами уникнення многовластия, в районі кожного відділу Сл.Руху, залізничних Сл.Руху призначається тимчасово виконуюч. обов'язки завідувача експлуатацією, при чім йому в технічно-адміністративному відношенні підлягають адміністратори інших служб і він знімається від відповідальності за роботу в дорученому йому експлуатаційному районі.

3. Завідувачу експлуатаційним районом доручається на протязі 2-х до 3-х часу одержання наказу набрати нові штати певні з національного боку і роботодавці.

4. Притягати робітників і служачих до роботи необхідно керуватися пропорційним розподілом служачих по службам, таблицями, які є максимальні і будуть проведені в життя по розпорядження Міністра шляхів.

5. Загальна сума всіх служачих і робітників по всіх службах з межах відділу Сл.Руху соб-во в межах експлуатаційного району, мусить рівнятися 6-ти чоловікам на поресту колії, при чому 2-х торона колія, за винятком Сл. Колії, рахується як односторова /соб-во з торони 2-х торонах рахується за 1 поресту односторову./ і станційні колії за винятком головної в рахунок не приймається.

**П р и м і т к а:** в цю кількість входить всі робітники на станціях, ре-  
монтні робітники всіх категорій, телеграфу і водопостачальних служб.

6. Доморні агенти на перші часи цілком будуть не потрібні, але и для затримання їх при залізничі необхідно перевести їх на конторські посади при конторах начальників участків і відділів станцій і на посади технічних конторників.

7. Штат паровозних кондукторських бригад зменшити на підрахунок на 5 пар потягів.

8. По всіх проміжних станціях телеграфісти насувають тимчасово, окрім тих де є розподіл круга. По помісних станціях залишається по 3 чоловіка. По розподільних станціях залишається телеграфісти по підрахунок по 3 чоловіка на працюючій апараті, по одному старшому в зміну і 1 завідувач телеграфною станцією. Телефоністи по місцях потреби. Аспіранти по 2 в зміну.

**У в а г а :** всі телеграфісти не притягнуті до роботи по прямому призначенню, мусять бути використані до негайного поладження рішуче всіх дротів.

9. Персонал лікарень і шпиталів залишається в повному складі.

10. Всі завідувачі лісовими розробками залишаються в повній праці по заготовці палива.

11. Для заставлення зручностей мостів, колії дозволяється притя-



гати відповідну кількість робітників кадрів залізничників не притягнуті до праці по своєму фаху або, з огляди по мобілізації за допомогою військової влади.

У в а г а: притягнуті залізничники для робіт не по своєму фаху рахуються на правах поденим.

13. Особливу увагу звернути на забезпечення майстерень робітниками і щоби всі притягнуті робітники були би забезпечені частичною роботою.

13. В випадку необхідності притягнуті по якій-небудь службі більшу кількість робітників, чим зазначено в § 3, звертатися за дозволом в Транспортний відділ Партизано-Повстанческого Штабу.

14. Всі притягнуті до праці на перших часах, по можливості, буде виплачуватися платня авансом.

15. Сталі збільшені штати, згідно додаваних до цього таблиць, будуть набиратися Дирекцією залізниць призначеною Міністерством Шляхів.

16. За притягнення до праці робітників або служачих в більшій кількості як в на верству без відповідного дозволу, буде відповідати не тільки безпосередній адміністратор, але ж і завідувач експлуатаційним районом.

У в а г а: Кількість робітників зазначених в § II, в норму 6-ти на верству не входять.

17. Всі притягнуті до роботи служачі і робітники рахуються тимчасовими до затвердження їх сталою Дирекцією залізниць.

18. Особам не притягнутим до роботи як звільненим по закону призначеним в § I, платня не належить.

19. Всі особи, вибрані до робіт мусять негайно приступити до виконання своїх службових обов'язків.

У в а г а: За невикід до робіт будуть відповідальні перед Військовим Повстанчим Судом.

20. Всі особи, що притягнуті до роботи в першу чергу, мусять залишити свої адреси і рахуються вантами на військовий учот.

21. По першому оголошенню розповсюдженному про станцію про заклик до робіт служачих і робітників, осіб зазначених в § 20, мусять негайно з'явитися и розпочати доручені їм роботи.

22. Відмовлятися від доручаємої роботи не по примому фаху, не мають права і будуть підлягати Військовому Повстанчому Суду.

23. Особи, які не вийдуть на роботи по заклику на підставі § 21, підлягають Військовому Повстанчому Суду.-

Начальник Цивільного  
Керування П і д п о л к о в н и к ДОВРОТВОРСЬКИЙ

Начальник Транспортного  
Відділу І н ж е н е р ЯНОВСЬКИЙ

3 оригіналом згідно:



Т А Б Л И Ц Я Ч. 15.  
Штати Вогневої служби на колії.

Назва посад.	Америн.	Козят.	Греч.	Бала.	Шлот.	Велеч.	Праск.	Мег.	Зор.	Кам."
Класи заг.	I	II	III	I	II	II	III	III	III	III
Начал.ників	I	I	I	I	I	I	I/0	I/0	I/0	I/0
Помічників	2	3	2	2	I/0	I/0	-	-	-	-
Вартанів на заг.	3	3	2	2	I/0	I/0	-	-	-	-
Ремісників	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Машиністів	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Електротехн.	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Машиністів водопостач.	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
" різн. факт.	7/4	4/3	3/2	I	I	I	I	I	I	I
Техніч. агенти	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Техніків	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Машиністи настан.	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Машиністиків на станц.	3/2	3/2	2/1	I	-	-	-	-	-	-
Машиністиків на станц.	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Старші рахівники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рахівники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Діловод. закл.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Діловод.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Старші конторники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Конторники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Табельники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Відмітчики	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Пороч. чл.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Машиністи потег. кл.	20	10	5	-	-	-	-	-	-	-
Машиністи потег. кл.	20	10	10	-	-	-	-	-	-	-
Маш. потег. кл.	20	20	10	-	-	-	-	-	-	-
Поміч. I-ї клас.	30	20	10	-	-	-	-	-	-	-
" II-ї "	30	20	10	-	-	-	-	-	-	-
" III-ї "	30	20	10	-	-	-	-	-	-	-
" поміч.	50	30	10	-	-	-	-	-	-	-
Каскари потег. кл.	20	10	10	-	-	-	-	-	-	-
Стар. обл. заг.	6/4	3	3	3	-	-	-	-	-	-
проміж. заг.	I	I	I	I	-	-	-	-	-	-
Каскари	6	3	3	3	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Стар. обл.	6/4	6/4	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Стар. заг.	12/9	9/6	6/4	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Діловод.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Інструментальн.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Преміальники	4	3	3	I	I	I	I	I	I	I
Машин.	10	50	50	-	-	-	-	-	-	-
Пром. заг.	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Числіль. заг.	9/6	6/4	3/2	3/2	3/2	3/2	I	I	I	I
Підручальники	6/4	6/4	3/2	3/2	I	I	I	I	I	I
Стор. при контор.	2	3	1	1	I	I	I	I	I	I
Месланиці при водопост.	6/4	6/4	3/2	3/2	2	2	I	I	I	I
Стор. при черг. кім.	6/4	5/4	3/2	3/2	2	2	I	I	I	I
Разом	499	312	208	49	16	16	15	15	15	15

Для заг. I-ї класи типу Армелінца.  
Началіників I, тех. агентів - I, конторників - I, каскари - 3/2, електриків ва-  
гонів 3/2, сторожів при чергових кімнатах - I, заг. 10.  
У з а г а л ь: числитель при 8 парах потег. на добу  
знаменатель " 3











TAKING A HIT. STAYING TO GET THE HILL.

[illegible]

1. Содержание















## Т а б л и ц я Ч.ХVІ.

## Ш Т А Т И по Лікарській Службі.

І. ІІІІІІ. Лікар. Лікар.пом. Акушер. Аптекар. Гістолог. Офт. маліб. Службиків.

Америка...	6	1	2	4
Козятин...	1	1	1	1
Валнурка...	1	2	1	1
Пенатівка...	1	2	1	1
Гричани...	1	2	1	1
Бам"яниця...	1	4	1	1
Мирнізі...	1	3	1	1
Мислів...	1	2	1	1
Болочиськ...	1	2	1	1

## Ш Т А Т И по Лікарській Службі.

Америка...	2	4	1	1	1	15	8
Козятин...	1	2	1	1	1	6	4

— Таблиця як приклад розрахунку необхідного штату по Лікарській Службі.

## Т а б л и ц я Ч.ХVІІ.

## Ш Т А Т И по Лікарській Службі.

І. ІІІІІІ. Лікар. Лікар.пом. Акушер. Аптекар. Гістолог. Офт. маліб. Службиків.

Америка...	6	1	2	4
Козятин...	1	1	1	1
Валнурка...	1	2	1	1
Пенатівка...	1	2	1	1
Гричани...	1	2	1	1
Бам"яниця...	1	4	1	1
Мирнізі...	1	3	1	1
Мислів...	1	2	1	1
Болочиськ...	1	2	1	1

## Ш Т А Т И по Лікарській Службі.

Америка...	1	1	1	1	1	15	8
Козятин...	1	2	1	1	1	6	4

— Таблиця як приклад розрахунку необхідного штату по Лікарській Службі.



Т а б л и ц я Ч.ХУІ.

Ш Т А Т И по Лікарській Службі.

УІДІЛНИЦІ. Лікар. Лікар.пом. Акушер. Фізич. Гістод. сест. халіс. Служників.

Америнка.....	2.....	6.....	I.....	2.....	-.....	-.....	8...
Козятин.....	I.....	4.....	I.....	I.....	-.....	-.....	0...
Валларка.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Шепетівка.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Гречани.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Кам"янець.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Могилів.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Винниця.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Белочівка.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...

а н т р о п о л о г і ч е с ь к і

Америнка.....	2.....	4.....	I.....	I.....	I.....	15.....	8...
Козятин.....	I.....	2.....	I.....	I.....	I.....	5.....	4...

Ц я т а б л и ц я я к п р и к л а д , р о з р а х у н к у н о б с ъ я з а н о г о ш т а т у по Лікар-  
ській С л у ж б і.

Т а б л и ц я ХУІ.

Ш Т А Т И по Лікарській Службі.

УІДІЛНИЦІ. Лікар. Лікар.пом. акушер. Фізич. Гістод. сестер-халіс. Служників.

Америнка.....	2.....	6.....	I.....	2.....	-.....	-.....	4...
Козятин.....	I.....	4.....	I.....	I.....	-.....	-.....	3...
Валларка.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Шепетівка.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Гречани.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Кам"янець.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Могилів.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Винниця.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...
Белочівка.....	I.....	2.....	I.....	I.....	-.....	-.....	I...

Л і к а р с ь к і

Америнка.....	2.....	3.....	I.....	I.....	I.....	5.....	8
Козятин.....	I.....	2.....	I.....	I.....	I.....	5.....	4

Ц я т а б л и ц я я к п р и к л а д , р о з р а х у н к у н о б с ъ я з а н о г о ш т а т у по Лікар-  
ській С л у ж б і.







### ТАБЛИЦЯ Ч. XI. ШТАТ ПОНУСТОРЬОХ БРИГАД ПІДРАХОВАННЯ ДЛІ ПРАЦІ, А ТАКОЖ ЗАПІСАННЯ ПОТАГІВ.

З основи підрахунки вантажних бригад мають комерційна хуткість порівнічно 10 м. на годину яку можливо витримати при умовах опалювання паротягів вугіллям. Відношенням мають рівний праці.

Ділянка	перо	праця	віль.	важат.	кгор.	бриг.
Богатин-Билотівка	120	21,2	21,2	68,2	3,6	28,0
Богатин - Сиринка	102	24,2	24,2	48,4	3,1	23,6
Сиринка-Задарка	75	19,2	19,2	36,4	1,5	18,0
Сиринка-Боразів	102	24,2	24,2	48,4	2,1	6,3
Богатин - Болотинськ	150	33,2	33,2	70,4	3,5	14,3
Гречани-Билотівка	96	20,2	20,2	46,9	1,5	5,7
Гречани-Богатівка	114	26,8	26,8	53,6	2,3	6,9
Болотинськ-Гречани	54	14,8	14,8	30,6	1,1	3,1

Всього.....107,4

По технічним умовам по всім ділянкам склад кондукторських бригад мають бути по 5 чоловік:

107,4 x 5 = 537 чоловік при чому на дорож, підпускних налі-  
чується 107 з.7..... 33,7

Всього склад кондукторів вантажних ..... 590 чоловік

### ТАБЛИЦЯ Ч. XII. ШТАТ ВИМІРНЬОЇ ЗАРОННОЇ МАСТЕРНІ.

Начальників Мастерні.....	I	Пам'ятоків.....	I
Заст. товм. цеху.....	I	Заст. товм. цеху.....	I
Техніч. співробітників.....	2	Кондукторів.....	4
Векторотехніків.....	I	Техніків.....	2
Грузовиків.....	I	Фахівців.....	2
Машиністів.....	I	Товм. цеху.....	2
Дослідників.....	I	Конторників.....	5
Кур'єрів.....	I	Стор. і конторників.....	6
Всього.....	33		

### ТАБЛИЦЯ Ч. XIII. ДОДАТОК ДО ШТАТІВ ПО ВОЗОВОМ СЛУЖБІ.

Саме було передбачено об'єднання матеріальних складів під керівництвом начальника цеху, до якого II, III, IV класи, та в тих випадках досвідчений штат: при класі II кл. і прикладо-ресходчик, і конторник, і роздатчик, і сторож. При класі III кл. і прикладо-ресходчик, і роздатчик, і сторож. При класі IV кл. і роздатчик, і сторож.

Важливішим класом на залізничних станціях відносять окремі класи, як і раніше.

До штатів вносять вугільників і робітників по навантаженню палива і розвантаженню, а також і сторожів по охороні складів, пасажирів право палива і кількості паротягів.



# ТАБЛИЦІ Ч XI. ШТАТ КОНДУКТОРСЬКИХ БРИГАД ПІДРАХОВАННЯ ДЛЯ ПРИБЛИЖНОГО ВАНТАЖОВИХ ПОТЯГІВ.

В основі підрахунки вантажних бригад взята комерційна швидкість порівняно 10 в. за годину яку можливо витримати при умовах опалювання паротягів зурієм. Відношенням взятій рівний праці.

Дільниця	мисл.	конт.	відп.	марал.	звор.	бриг.
Ковалів-Бенетівська	136	31,2	31,2	62,4	2,3	28,6
Ковалів-Бенетівська	108	24,2	24,2	48,4	2,1	23,2
Бенетівська-Бенетівська	76	19,2	19,2	38,4	1,3	18,0
Бенетівська-Бенетівська	108	24,2	24,2	48,4	2,1	23,2
Бенетівська-Бенетівська	156	39,2	39,2	78,4	3,3	38,3
Бенетівська-Бенетівська	96	23,2	23,2	46,4	1,9	21,7
Бенетівська-Бенетівська	114	26,8	26,8	53,6	2,3	26,9
Бенетівська-Бенетівська	54	14,8	14,8	29,6	1,1	11,1
загалом.....						107,4

По технічній умові за всім дільницями оклад кондукторських бригад мусить бути по 3 чоловік:

107,4 x 3 = 322 чоловік при чому на хорих, відпускних налічується 10% с.т. .... 33,7

загалом оклад кондукторів вантажних ..... 390 чоловік

## ТАБЛИЦІ Ч XII. ШТАТ МАСТЕРСЬКОЇ ВАГОННОЇ МАСТЕРСЬКОЇ.

Начальників майстерні.....	I	Почасників.....	I
Маст. тех. пар. пар. ....	I	Маст. тех. пар. пар. ....	I
Технічні агенти.....	2	Мастерів.....	4
Електротехніків.....	1	Техніків.....	3
Мастерів.....	1	Ремісників.....	3
Мастерів.....	2	Мастерів.....	3
Мастерів.....	I	Мастерів.....	3
Мастерів.....	I	Мастерів.....	3
загалом.....		33.	

## ТАБЛИЦІ Ч XIII. ДОДАТОК ДО ШТАТІВ ПО ВОЗОВОМУ СЛУЖБІ.

Вся служба порозуміла 35% званням матеріальних окладів під керівництвом Начальників деп. по деп. II, III, IV класу, та в таких випадках розраховується штат: При деп. II кл. 1 приклад-оскобачник, 1 конторник, 1 роздатчик, 1 сторож. При деп. III кл. 1 приклад-оскобачник, 1 роздатчик, 1 сторож. При деп. IV кл. 1 роздатчик, 1 сторож.

Начальників деп. та матеріальних окладів виписується окремі штати, як буде рівно.

До штатів входить зурієм і роздатчик по вантажній службі і роздатчик, а також в штаті по вантажній службі, налічується приклад-оскобачник служби керівництва по вантажній службі в залежності від дальності і кількості паротягів.



## ТАБЛИЦЯ Ч ІУ. ШТАТ КОНТОР ВІДДІЛІВ СЛУЖБИ РУХУ.

Надзвичайні відділи.....	I	Ревізорів руху.....	2 х/
Діловодів контори.....	I	Діспетчерів.....	3
Конторників при диспетчерах..	3		
Техн. стіл: Рахівників.....	I	Конторників.....	2
Бухгалтерський стіл: Рахівників..	I	Конторників.....	2
Рахівництво: Рахівників.....	I	Конторників.....	3
Середн. стіл: Рахівників.....	I	Конторників.....	1
Комерційний ст. Рахівників.....	I	Конторників.....	1
Сторожів для обслуговування контор..	3	Загалом.....	29.

## ТАБЛИЦЯ Ч У. ШТАТ КОНТОР ЗАРЯДЧИХ КОНДУКТОРСЬКИМИ БРИГАДАМИ

Зарядчих.....	I	Рахівників.....	I
Конторників.....	I	Конторників.....	2
Конторників по виклику.....	2	Сторожів по виклику.....	4
Сторожів при кондукторських кім.	2	Загалом.....	15.

## ТАБЛИЦЯ Ч УІ. ШТАТ КОМЕРЦІЙНИХ РЕВІЗОРІВ.

Комерційних ревізорів на дільницю по .....	I
--	---

## ТАБЛИЦЯ Ч УІІ. ШТАТ РЕВІЗОРІВ СЛУЖБИ ЗВЕРІВ.

Ревізорів служби зверів на дільницю по .....	I
--	---

## ТАБЛИЦЯ Ч УІІІ. ШТАТ КОНТОР СЛУЖБИ ТЕЛЕГРАФУ.

Контролерів телеграфу.....	I	Механіків.....	I
Діловодів.....	I	Рахівників.....	I
Конторників.....	4	Складачів.....	7
Конторників.....	3	Старших робочих.....	7
Сторожів.....	I	Коморників.....	I
Загалом.....	37.		

## ТАБЛИЦЯ Ч ІХ. ШТАТ ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАНЦІЙ.

Зарядчих станцій.....	I	Конторників.....	I
Рахівників.....	I	Машинистів.....	3
Кочегарів.....	6	Службовців.....	2
Конторників старших.....	I	Конторників молодших.....	3
Сторожів.....	I	Загалом.....	17.

## ТАБЛИЦЯ Ч Х. ШТАТ ТЕЛЕГРАФІСТІВ ПО СТАНЦІЯМ.

По станціям проміжковим з розпрод. крут.....	3
розпорядковим на один апарат.....	3
зарядчих станцій.....	1
старших в зміну на парті по 1.....	3
конфістів в зміну по 2.....	6
телефоністок по 2 в зміну.....	6



## ТАБЛИЦЯ Ч ІV. КОНТОРИ ВІДДІЛІВ СЛУЖБИ РУХУ.

НАЧАЛЬНИКІВ ВІДДІЛІВ.....	I	Ревізорів руху.....	2	x/
Діловодів контор.....	I	Діспетчерів.....	3	
Конторників при диспетчерах.....	I	.....	3	
Техніч.стіл:Рахівників.....	I	Конторників.....	2	
Вантажовий стіл:Рахівників.....	I	Конторників.....	2	
Рахівництво: Рахівників.....	I	Конторників.....	3	
Персональний стіл:Рахівників.....	I	Конторників.....	3	
Комерц.стіл: Рахівників.....	I	Конторників.....	1	
Сторожів для обслуґи контор.....	3	Загалом.....	29.	

## ТАБЛИЦЯ Ч V. ШТАТ КОНТОР ЗАРЯДЧИХ КОНДУКТОРСЬКИМИ БРИГАДАМИ.

Зарядчих.....	I	Рахівників.....	I
Комерників.....	I	Конторників.....	2
Конторників по виклику.....	2	Сторожів по виклику.....	4
Сторожів при кондукт. кім.....	2	Загалом.....	13.

## ТАБЛИЦЯ Ч VI. ШТАТ КОМЕРЦІЙНИХ РЕВІЗОРІВ.

Комерційних ревізорів на ділницю по .....	I
---	---

## ТАБЛИЦЯ Ч VII. ШТАТ РЕВІЗОРІВ СЛУЖБИ ЗБОРІВ.

Ревізорів служби зборів на ділницю по .....	I
---	---

## ТАБЛИЦЯ Ч VIII. ШТАТ КОНТОР СЛУЖБИ ТЕЛЕГРАФУ.

Контролерів телеграфу.....	I	Механіків.....	I
Діловодів.....	I	Рахівників.....	I
Конторників.....	4	Доглядачів.....	7
Монтерів.....	3	Старших робочих.....	7
Сторожів.....	I	Комерників.....	I
Загалом.....	27.		

## ТАБЛИЦЯ Ч IX. ШТАТ ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАНЦІЙ.

Зарядчих стан.....	I	Конторників.....	I
Рахівників.....	I	Машиністів.....	3
Котеларів.....	6	Слюсарів.....	2
Монтерів старших.....	I	Монтерів молодших.....	3
Сторожів.....	I	Загалом.....	17.

## ТАБЛИЦЯ Ч X. ШТАТ ТЕЛЕГРАФІСТІВ ПО СТАНЦІЯМ.

По станціям промезутковим з роспрод. на круги.....	3
" " роспрод. на один апарат.....	3
" " " зарядчий станцією.....	1
" " " старших в зміні новарту.по.1.....	2.
" " " кшпістів в зміну по 2.....	6
" " " телефоністок по 2 в зміну.....	6.



Наименование	1954 г.										1955 г.									
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Всего	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Стар. пом.	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Вартов. по ст.	2	2	2	2	1	1	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
" по кл.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Охран. по ст.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Загальн. по ст.	1/1	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	1	4/3	-	-	-	-	-	-
Билет. по ст.	1	1	1	-	-	-	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Загальн. по ст.	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	2/2	1/2	1/1	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	3	2	-	-	-	-	6	4	4	-	-	12	8	4	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	4	3	2	-	-	-	7	6	3	-	-	12	10	6	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	1	1	-	-	-	-	2	2	2	-	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-
" по ст.	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	3	3	4	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	2	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	4	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	3	2	1	1	-	-	5	4	3	-	-	8	6	5	2	1	-	-	-	-
Всего по ст.	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	3	2	2	-	-	-	4	4	3	-	-	6	6	6	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	2	2	-	-	-	-	3	3	3	-	-	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	3	3	-	-	-	-	3	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по ст.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Всего по ст. 10











ВСТУП

1/ при складанні з урахуванням як основних, так і додаткових даних.

2/ при складанні з урахуванням основних даних.

3/ при складанні з урахуванням основних даних, додаткових даних, а також даних, які надійшли з інших джерел.

4/ при складанні з урахуванням основних даних, додаткових даних, а також даних, які надійшли з інших джерел, з урахуванням даних, які надійшли з інших джерел.

5/ при складанні з урахуванням основних даних, додаткових даних, а також даних, які надійшли з інших джерел, з урахуванням даних, які надійшли з інших джерел.

6/ при складанні з урахуванням основних даних, додаткових даних, а також даних, які надійшли з інших джерел, з урахуванням даних, які надійшли з інших джерел.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

• • •

• • •

1. The first row of the table contains the following values: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

НАЗВА ПОБІД.	Включно до 3-х місяців на до 3-х					Включно до 7-ми місяців на до 7-х					Забезпечення 7-ми місяців на до 7-х				
	І	ІІ	ІІІ	ІV	V	І	ІІ	ІІІ	ІV	V	І	ІІ	ІІІ	ІV	V
Начальник станц.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Старший помічник	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Зарядний на ст.	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
" по колії	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Складові:															
Закупів./поміш. І/І	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Вінети/поміш.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Вагульки./поміш.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Вантажон./поміш.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Діловодів...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Контроль.ж.марц.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
" техніки	4	3	2	1	1	7	6	5	4	3	10	9	8	7	6
Загарів богудь.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
" вантаж.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Контроль.загар.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Догл.вант.д.пор.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Маркировщики	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Шломбівцеві	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Превратки	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Експедитів.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Сторо.ів.....	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Діловодів.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сігналистів.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Старших виводч.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Молодших "	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Провідник.перот	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Старш.сполучник	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сполучників	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Чиніларі.....	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Телеграфісти	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Різом.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1







Transport biggie



## С В І Т 4.10

По Транспортному Відділу за Серпень м/ць.

На протязі серпня місяця було обстежено становище з рухом в межах Правобережжя а також питання з ремонтом водного транспорту в межах України.

З'ясована була потрібність в паливі на залізницях України а також і плани, які мають більшовики для забезпечення залізниць на другу половину паливом пісним а також каменем зугідли Донецького басейна.

Розроблені схеми головних сполучень по кур'єрським дровам всієї України, деталі по Подільській й Київській Окрузі.

Підняте питання про поліпшення транспорту різними способами, вироблені засади для скорочення шіатів на залізницях, проект поліпшення матеріального становища робітників головних залізничних майстерень, програми й лекції по транспортним питанням, про необхідність забезпечення залізниць паливом й шмарою на перші часи, проект заготовки палива на місцях при допомозі натуральної повиности, проект необхідности закликання з за кордону спеціалістів референтів до різних Міністерств, внесені доклади про необхідність виїзти в переговори з Польською Владою про підготовку в районі Львова вдох ремонтних валок а повним обладнанням й татом про підготовку для передачі нам рухомого складу, який мається в межах Львова і й Румунії.

Програма діяльності на першу половину пересел м-ця.

1. Закінчити виробляемі тимчасові умови про передачу вантажів по прикордонним станціям.

2. Закінчити правила тимчасового прийому вантажів на залізницях України.

3. Виробити певну схему прийому служачих на залізницях України для підбора служачих певних в національному відношенню в краях працівників.

4. Виробити схему керування рухом на перших часах до моменту приїзда старої Дирекції.



5. розробити проект закону про натуральну повиність на лісових розробках.

6. Закінчити схему - деталі ристів поштоних округів України.-

Почальник Транспортного  
Відділу

Д о д а т о к: Рахую необхідним назначити, що пошто Транспортного Відділу провадитиме надання поштових умов, завдяки чому, що всі ці відомості про організацію різних інформацій в Україні як мають багатьох наслідків головним чином тому, що територіальні замісники будуть давати необхідні відомості Транспортному Відділу і цією сну картину приходиться уявляти собі лише на підставі словесних переказів.

Почальник Транспортного Відділу  
І н ж е н е р



## З В І Т Ч...

## Про діяльність Транспортного Відділу.

Транспортний Відділ заснувався при "Артизано-Повстанчеському Штабі" з 4-го липня 1921 року.

З моменту заснування цього Відділу праця була розподілена по 3-м напрямкам:

1/ Закладання Українських повстанчих організацій на теренах України серед залізничників.

2/ Збирання відомостей, що до стану транспортів на залізницях України.

3/ Н. організаційну роботу при самому Транспортному Відділі по різних питаннях, які встануть перед нами при занятті України.

По окремим цим пунктам була проведена нижчезазначена робота:

1/ по пункту першому, були від Професійного Союзу залізничників Транспортним Відділом одержані зв'язки, які були по деяким залізничним районам Правобережжя. Користуючись цими зв'язками в місті заснування зв'язків були організовані Українські організації, які могли би сприяти Повстанню на Україні проти більшовиків. При допомозі цих закладених організацій вдалося закласти організації майже по всіх важливим в стратегічному відношенні, вузлах і ап'ляти їх в військовий організації для безпосереднього одержання рішучого роду Наказів.

Були вжиті заходи, що до зменшення заготовки палива по лісовим робіткам, щоб викликати зменшення або цілковите припинення руху по залізницях, для унеможливлення провадження військових перекидок а головним чином вивозити збіжжя на Москвічину.

Це задання вдалося виконати так що рух по деяким ділянкам, як наприклад, Козяти-Умань зовсім припинений не дивлячись на те, що саме багатий лісовий район; по всьому Правобережжю провадиться рух тільки одна пара потягів на добу.

По пункту 2-му збиралися відомості про стан на залізницях по водних шляхах і що дотично до страші перекидки і пошлу







РЕЗЕРВАНТ  
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

Т а с е м н о .  
.....

Транспортний відділ/

23-го серпня 1921 р.

Ч. 36.

м. П о л т о в а .

*В. С. С.*  
*24/8/21*

Про відбудову  
пошкоджених шляхів.

При особистому моєму докладі  
Начальнику партизансько-поштового  
штабу з'ясувалося, що поштові шляхи  
в перші часи повстання не будуть ві-  
доглядати значної ролі, але їх потрі-  
бно підготувати для галасової служби.

Повідомляючи про це, прошу на-  
дати розпоряджень по департаменту  
поштових шляхів. -

Начальник Транспортного  
Відділу Г а т е н е р

*Г. Гатенер*



РЕФЕРЕНТУРА  
МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

/Транспортний Відділ/

" 7 " червня 1931 р.

Начальнику Цивільного  
Керування.-

1.63

При персональній розмові моїй з  
п.Міністром Господарчих Справ і п.Ке-  
рующим Міністерством шляхів, з'ясува-  
лося, що на перших часах не можливо ра-  
хувати на одержання каменого вугілля  
з боку Польщі. Що ж торкається шмари й  
гасу, то в невеликій кількості по звичі  
буде доставляться контрабандним шля-  
хом, про що мав на нині довести ВАМ до  
відома.-

Начальник Транспортного  
Відділу Імжєнер

*Транспорт*  
*Госплан*  
*Лук 70*



РЕСЕРЕНТУРА

ТАЄМНО.

МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ.

ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВОГО

" 27 "Серпня 1921 року.

Ч 48.

М.Постою.

Про затвердження  
наказу про прийом на  
службу залізничників.

*Зачеки.*

НАЧАЛЬНИКУ ЦІВІЛЬНОГО  
КЕРУВАННЯ

Додаючи при цьому проект  
наказа адміністрації заліз-  
ничої про притягнення до пра-  
ці служачих і робітників  
прошу не відмовити перегляну-  
ти позаяк він зачіпає прин-  
ципови питання і в випадку  
Вашого погодження затвердити

Начальник Транспортного Відділу  
І Н Ж Е Н Е Р



ГОЛОВНИЙ

ТАЄМНО.

ШТАБ ПОВСТ.ПАРТ.ВІЙСЬК.

ЦІВІЛЬНЕ КЕРУВАННЯ.

НАЧАЛЬНИКУ.....

ВІДДІЛ ТРАНСПОРТОВИЙ.

.....

4 " 1921р.

4777.....

М.ПОСТОЮ.

По розпорядженню Начальника Головного Штабу Повст.Партиз.Військ Вам доручається на протязі 3 доб з менту одержання цього в поразумінню з відповідною адміністрацією притягнути до праці служачих, керуючись нижчеазначеними підставами:

1/ По закону 22 березня 1921 року всі служачи рахуються звільненими з 1 грудня 1920 року.

2/ Притягнути зараз до праці робітників і служачих керуючись пропорціональним розподілом служачих по службам, таблицями які є максимальні і будуть проведені в диття по вказівкам Польової Дирекції.

3/- Загальна сума всіх служачих по всіх службах в межах Вашого відділа служби руху не мусить перебільшувати 6 чоловік на I верству, колії при чому двуторова колія рахується як одноторова/ с.т. 2 2 в. двуторової рахуються за I верству/ Станційні колії в рахунок не приймаються.

Примітка: В цю кількість входять всі робітники майстернь, ремонтні робітники всіх категорій, телеграфу і підені інших служб.

4/ Комерційні агенти на перші часи цілком будуть не потрібні.

5/ Штат паровозних бригад і кондукторських залишити на пар..... по ділницям..... пар..... по ділницям.....

6/ По всіх промежувковим станціям телеграфіст ти касюються окрім тих де є розподіл круга. По подібним станціям залишити по 3 чоловіка.



..... по розпорядковим станціям залишити телеграфістів по підрахунку  
..... з на працюючий апарат і по одному старшому в зміну.

Телефоністки по дійсній потребі.

7/ Весь персонал лікарень, шкіл, залишається в повному складі.

8/ Всі завідувачі лісовими розробками залишаються і проводять працю.

9/ Для возстановлення зруйнованих мостів, колій, дозволяється притягати відповідну кількість робітників або з кадрів залізничників не притягнених до праці, або селян по мобілізації на допомогу військової влади.

Притягнуті залізничники для робіт не по своєму фаху рахуються на правах подених.

10/ Звернути особливу увагу на забезпечення майстерень робітниками і щоб всі притягнуті робітники були би забезпечені фактично роботою.

11/ В випадку необхідности притягнути по якій небуть службі більшу кількість робітників що ве-загальній сумі давало би більше 6 чоловік на I верству, звертатися за дозволом в Транспортний відділ Повстанчого Партизанського Штабу.

12/ Всім притягнутим до праці на перших часах, по можливості, буде виплачуватися платня авансом.

13/ Сталі збільшені штати будуть набіратися Нольовою Дирекцією в розмірах зазначених в таблицях.

14/ За притягнення до праці робітників або служачих в більшій кількості як 6 на верству без відповідного дозвілу, буде відповідати не тільки безпосередній адміністратор, але ж і завідувачий експлуатаційним районом.

У в а г а: Кількість робітників зазначених в § 9 в кількості  
..... 6 на верству не входить:...

15/ Всі притягнуті Вами до праці рахуються тимчасовими.

16/ Особам, не притягнутим до роботи ніяка платня не належить до виплати і ні яких списків на платню не складати.

17/



Всі зазначені, як працює  
на станції (817) і все пов'язане  
з роботою (818) повинне бути  
пов'язане з ліквідацією  
наслідків війни і повинно  
бути введено в дію.

17/ Всі особи, вибрані Вами до работ мусять негайно приступити до виконання своїх службових обов'язків.

За невихід до работ будуть відповідати перед Військовим Повстанчим Судом.

18/ Всі особи не притягнуті до роботи мусять залишити свої адреси і рахуються взятими на військовий учот.

19/ До першому оголошенню розповсюдженому по станції про заклик їх до робіт, мусять негайно з'явитися і розпочати доручену їм роботу.

За неявку по вивішеним оголошенням винні будуть відповідати перед Військовим Повстанчим Судом.-



Майбутнє

Корис

Міністерство внутрішніх справ,  
Міністерство Генералу Тютюннику.

№ 6  
Генерал-Хорунжий  
Тютюнник

Генерал-Хорунжий  
Тютюнник  
Г. С. Сікорський  
24/III-24

Згідно з наказом Пана Головного Отамана  
Міністерства внутрішніх справ  
Відділу 1.11 /11/ за сесією 1.11/11  
до цієї проєкту "Інструкції до скорочення  
статів по антіпартизан", пролу справу,  
позначив інспектором, інспекції, розглянути  
лічба і докладно на протві таке по цього  
матеріалу, в проєкції, до якої прієдн Міністерства  
Міністерства внутрішніх справ, Раді Народних  
Міністрів.

ПЕТЛЮРА.

З оригіналом згідно:

Т.в.о.Начальника Бійськово-Похідної Канцелярії  
Головного Отамана Війська У.Н.Р.,  
Сотник Савал  
П.Генерал-Хорунжому Тютюннику.

З наказу Пана Головного Отамана надсилаю.

На докладі інженера Яновського під Ч.ІІ, Пан  
Головний Отаман поклав таку резолюцію: "Комісії  
при п.-партиз.Штабі не слід скликати.  
Справа ця повинна бути розглянена безпосередньо  
Урядом на підставі цих даних.14/VIII  
Петлюра."

Т.в.о.Начальника В.-Пох.Канцелярії,  
Сотник Савал

За Начальника Відділу,  
Ранговий Рітків



Копія.

Орентура Мін.Шляхів  
Транспортний  
відділ  
10 березня 1921 року  
1.11...

Пачальнику Цивільного Керу-  
вання.

При перевороті на Україну ми зустріли на залізницях по деяких вольнодержавних гает віля 350-400 чоловік служачих, що дає на одну пересту до 21 чоловік. В часи до ві ми нормок було 12 чоловік на пересту, а часи Гетьманів було до 17 чоловік на пересту. Тоді було ж піднято питання про скорочення і доведення до перед-козної норми, скорочення проводило в пиття алех директорія при своєму вступі знову прийняла всіх збільшення.

По повномасштабному підрахунку в 1920 р.з. асувалося, що при теперішніх умовах як максимум треба призначити міськості 11-10 чоловік на пересту. Під час наступу того року з не дозвільшення Міністерства почав прово-дяти не в лиття, що досить проходило поміжно і без великих перешкод.

Зараз перед нами стоїть питання останувитися на ційрі необхідного штату на залізничних, ваючи на увазі, що рух по залізничних майже рік не буде перевищу-вати 4-5 пар на добу. Годаю необхідним склакати ко-місію для розгляду цього питання і основних засад котрими мають жуватися комісії при скорочення штатів. При цьому рахує необхідним вагадати що існує закон по котрому всі залізничники рахується зміль-ноними.

При цьому прикладаю проект інструкції по скорочення штатів.

Пачальник транспортного відділу Інспектор Шеновський.

З оригіналом згідно:

за Пачальника Цивільного Відділу Ліквідації-Покіди Канцелярії Головного Штабу і Служби В.Н.Г.,  
Ранговий







...the ... of ...  
... the ... of ...  
... the ... of ...

(11)

... the ... of ...  
... the ... of ...  
... the ... of ...

... the ... of ...  
... the ... of ...  
... the ... of ...

... the ... of ...  
... the ... of ...  
... the ... of ...

... the ... of ...  
... the ... of ...  
... the ... of ...

... the ... of ...  
... the ... of ...  
... the ... of ...



1871

Received of the Hon. Secy of the Navy

the sum of \$100.00

for the purchase of 100 copies of the

1872

Report of the Secretary of the Navy  
for the year 1871  
to the Hon. Secy of the Navy  
for the purchase of 100 copies of the

Report of the Secretary of the Navy

for the year 1871

for the purchase of 100 copies of the











Клас станції.	Скарбники				Контор				Вагари				Догляд. вантаж. двору	Маркіровщики	Пльомбіровщики	Привратники	Швейцарм		Діям. по зв. др.	Сигналісти	Старші вилочники	Молодші вилочники	Проводники паротяг.	Старші сполучники	Сполучники	Чіпляри	Телеграфісти	Загалом
	Начальник. станції	Старших помішників	Вартує по станції	Вартує по колії	Закази./помішн./	Білетн./помішн./	Багульн./помішн./	Вантажов./помішн./	Біловодів	Комерційних	Технічних	Багульн.	Вантажових	Конторн.-ваг. др.	Вантажових	Вантажових	Швейцарм	Швейцарм	Діям. по зв. др.	Сигналісти	Старші вилочники	Молодші вилочники	Проводники паротяг.	Старші сполучники	Сполучники	Чіпляри	Телеграфісти	Загалом
1	1	1	3	3	1	4	2	2/2	1	12	12	3	6	-	1	3	3	2	9	1	1	1	6	3	9	9	-	-
2	1	1	3	3	1	4	2	1/1	1	8	10	3	5	-	1	2	2	2	6	1	1	1	6	-	6	6	-	-
3	1	1	3	3	1/2	1	-	1/1	1	4	6	2	4	-	1	1	1	1	5	1	1	1	6	-	3	3	-	-
4	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	1	14
5	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	1	11
6	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	8

х/при навантаженні і вивантаженні не менше 5 вагонів разом в добу.

хх/коли станція деповерська

ххх/по три чоловіка на кожному окремо-працюючій станційний пункт самостійно керуючі прийомом, маневрами і відправкою потягів.

У в а г а: по станціям I-ї, II-ї і III-ї класи, сигналісти вилочники не зазначені, а також по проміжних великою комерційною працею, повсяк не маєть ні відомості, ні плянів.

По станціям 4-ї і 5-ї класи при кількості потягів більше 7 пар в добу призначається по 1 телеграфісту-конторнику.



## ТАБЛИЦЯ Ч. ІУ.

## Ш Т А Т

## КОНТОР ВІДДІЛІВ СЛУЖБИ РУХУ ПО ЗАЛІЗНИЦЯМ.

Начальник відділа.....	I	
Ревізорів Руху.....	2	х/
Ділово контори.....	I	
Диспетчерів.....	3	
Конторників при диспетчерах.....	3	

## Технічний стіл.

Рахівників.....	I	
Конторників.....	2	

## Вантажовий стіл.

Рахівників.....	I	
Конторників.....	2	

## Рахівництво.

Рахівників.....	I	
Крихників.....	3	

## Персональний стіл..

Рахівників.....	I	
Конторників.....	3	

## Комерційний стіл.

Рахівників.....	I	
Конторників.....	I	

## Обслуга контори.

Осторожів.....	3	
----------------	---	--

-----

Загалом.....29 чол.

х/ По одному Ревізору Руху на ділницю.

Затверджую МІНІСТР ШЛЯХІВ ТИМОШЕНКО.

Голова Народи САПИГА.

Секретарь Інженер ГРАБИНА

З копією згідно:



ТАБЛИЦЯ Ч - V.

ШТАТ

КОНТОР ЗАРЯДЧИХ КОНДУКТОРСЬКИМИ БРИГАДАМИ.

Зарядчих.....	I
Рахівників.....	I
Коморників.....	I
Конторників.....	2
Конторників по виклику.....	2
Сторожів по виклику.....	4
Соторожив при кондукторських кімнатах.....	2

Загалом ..... 13 чол:

ТАБЛИЦЯ Ч - VI.

ШТАТ КОМЕРЦІАНИХ РЕВІЗОРІВ ПО КОЛІІ.

Ревізорів.....	5
----------------	---

ТАБЛИЦЯ Ч - VII.

ШТАТ СЛУЖБИ ЗБОРІВ ПО КОЛІІ.

Ревізорів.....	8
----------------	---

ТАБЛИЦЯ Ч - VIII.

ШТАТ КОНТОР СЛУЖБИ ТЕЛЕГРАФУ ПО КОЛІІ.

	Америнка	Проскурів	Козятин
Контролерів телеграфу..	I	I	I
Механіків.....	2	2	2
Діловодів.....	I	I	I
Рахівників.....	I	I	I
Конторників.....	4	3	4
Доглядачів.....	II	7	7
Млнтерів.....	3	2	2
Робочия старших.....	6	4	4
Сторожив.....	I	I	I
Разом.....	30	22	23

ТАБЛИЦЯ Ч - IX.

ШТАТ ЕЛЕКТРИЧНИХ СТАНЦІІ.

	Америнка	Козятин
Зарядчій станції.....	I	I
Рахівників.....	I	I
Конторників.....	I	I
Машиністів.....	3	3
Кочегарів.....	6	6



Слюсарів.....	2	2
Монтерів старших.....	1	1
Монтерів молодших.....	3	3
Сторожів.....	1	1

---

РАЗОМ	17	17
-------	----	----

ШТАТ ТЕЛЕГРАФІСТІВ ПО СТАНЦІЯМ.

Копіістів по станція Коватин, Америкка по 1 чоловіку в  
зміну разом 6 чоловік?

Телеграфістів.....	229
Телефоністів.....	12
Сторожів.....	18

---

Разом.....	259.
------------	------

ЗАТВЕРДЖУЄ МІНІСТР ШЛЯХІВ ТИМОШЕНКО

ГОЛОВА НАРАДИ САПІГА

СЕКРЕТАРЬ ІНЖЕНЕР ГРАБІНА

3 копії вгідно.



## ШТАТИ По Службі Колії

Таблиця 4

Ч. п. по черзі	Місце перебування Начальник Дільниць.	Начальник Дільниць.	Помічників	Рахівників	Дільників Колієвих майстрів	Доглядачі будинків	Старші робочі	Приход.-роходч.	Контрників	Мостові слюсарі	Сигналізац. слюсарі	Ковалів	Молотобойців	Столярів	Пічників	Трубочистів	Перейзних стор.	Рисовників	Ремонтних робітників	Слюсарів	Розсильних кон.	Доглядач за насадж. на-зем.	Техників	Верст одното-рих	Верст двухто-рих	Станційн. колі	Разом верств	Разом службовців
1	Кам'янець	1	1	1	1	8	1	24	1	2	1	1	1	1	1	1	8	1	72	1	1	1	1	90	-	50	140	132
2	Комарівці	1	1	1	1	6	1	30	1	2	1	1	1	1	1	1	8	1	90	1	1	1	1	-	100	80	180	154
3	Змеринка	1	1	1	1	10	1	30	1	3	1	1	1	1	1	1	10	1	90	1	1	1	1	-	131	100	231	161
4	Валнярка	1	1	1	1	8	1	24	1	2	1	1	1	1	1	1	10	1	72	1	1	1	1	-	77	39	118	134
5	Козятин	1	1	1	1	10	1	30	1	3	1	1	1	1	1	1	10	1	90	1	1	1	1	-	100	100	200	151
6	Прокурів	1	1	1	1	8	1	24	1	2	1	1	1	1	1	1	10	1	72	1	1	1	1	80	-	60	140	134
7	Шепетівка	1	1	1	1	8	1	24	1	2	1	1	1	1	1	1	10	1	72	1	1	1	1	87	-	72	160	134
8	Могилів	1	1	1	1	8	1	24	1	2	1	1	1	1	1	1	8	1	72	1	1	1	1	107	-	52	160	132
Разом.....		8	8	8	8	68	8	100	8	18	8	8	8	8	8	8	74	8	630	8	8	8	8	364	408	553	1329	1132

З а т в е р д ж у ю: Міністр Шляхів С.ТИМОШЕНКО

Голова Народи САМІГА Секретарь Грабича

3 копії згідно:







XII

*(continued from page 8)*

1541. 12. 1. 1901.

ה'תש"ח : יום חמישי : 15.12.1947

• **ЗАДАЧА СПИЛДНО:**



# Д О Д А Т О К до штатів до ВОЗОВІА СЛУЖБИ на колії.

коли буде переведено об'єднання Матеріальних складів від керування Начальників Депо, по депо II, III та IV класи, то в таких випадках додаються штати: при депо II-го класу - 1 прихідно-розподічник, 1 конторник, 1 роздатчик і 1 сторож, при депо III-го класу - 1 прихідно-розподічник, 1 роздатчик і 1 сторож, при депо IV-го класу - 1 роздатчик і 1 сторож.

Начальнику депо за завідування складом видається окрема платня, як було раніше.

що ж торкається вугильщиків і робітників по навантаженню і розвантаженню палива, а також і сторожів по охороні складів, надати право начальнику Служби користуватися по діловій потребі в залежності від палива і кількості партій...

Затверджує: МІНІСТР ШЛЯХІВ С. ТИМОШЕНКО.

## Ш Т А Т И по ЛІКАРСЬКІА СЛУЖБИ.

ДІЛЬНИЦІ.	Лікарів	Лікар. пом.	Акушерок	Зивен-секторів	Завідуюч. господар.	Сестер мил.	Служників	Р а з о м
Хмеринка.....	1	6	1	2	1	1	4	15
Козятин.....	1	2	1	1	1	1	3	10
Валківка.....	1	1	1	1	1	1	1	6
Вепотівка.....	1	1	1	1	1	1	1	6
Грецьки.....	1	1	1	1	1	1	1	6
Дам'янець.....	1	1	1	1	1	1	1	6
Могилів.....	1	1	1	1	1	1	1	6
Вінниця.....	1	1	1	1	1	1	1	6
Болочиськ.....	1	1	1	1	1	1	1	6
Л І К А Р Н І								
Хмеринка.....	2	4	1	1	1	15	8	32
Козятин.....	1	2	1	1	1	5	4	15
Р а з о м.....	13	30	10	12	3	20	26	106

З а т в е р д ж у ю:  
МІНІСТР ШЛЯХІВ С. ТИМОШЕНКО



Е Т А Т Н А В І Д О М І С Т Ь  
по Матеріальній Службі.

НАЗВА СТАН- ЦІЇ											
Америнка .....	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	17
Козятин... ..	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	16
Гречана... ..	1	1	2	1	-	-	-	-	2	2	8
Шепетівка.....	1	-	2	1	-	-	-	-	2	2	8
Валнурка.....	1	-	2	1	-	-	-	-	2	2	8
Р а з о м,.....	5	2	12	5	2	3	3	14	14	57	

Резізорів 2

Перший участок Козятин-Америнка-Могирів  
амстринка-Золочиськ.

Другий участок Золочиськ-амстринка, Зам'яць-Шепетівка-Козятин.

Матеріальні жиди: Ам"янець-Хролинці  
Гусьтин-Хрокурів-Могилів добувають  
Павильники і т.д.

З а т в е р д и в: МІНІСТР ЛІСІВ ТА ЛЮБІНІ



М а в а  
діляції ти депо

[illegible]



THE HISTORY OF THE UNITED STATES OF AMERICA  
BY JAMES M. SMITH

THE HISTORY OF THE UNITED STATES OF AMERICA  
BY JAMES M. SMITH

The history of the United States of America is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit. The story begins with the first settlers in 1607, and continues to the present day.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.

The story of the United States is a story of the growth of a great nation from a small colony of English settlers. It is a story of the struggles of the people for freedom and independence, and of the triumphs of the American spirit.



THE UNITED STATES OF AMERICA  
DO hereby certify that

the following is a true and correct copy of the original as the same appears on file in the Department of the Interior

at Washington, D. C., this 1st day of January, 1900

W. A. RORER, Secretary of the Interior

TO ALL WHOM THESE PRESENTS SHALL COME, I GREET YOU IN THE LORD AND WISH YOU A MOST PROSPEROUS AND HAPPY NEW YEAR

AND WHEREAS the said Secretary of the Interior has caused to be printed and published the following

and the same are hereby published for the use of the public

in conformity with the provisions of the Act of Congress of the 23rd day of March, 1877

that the said Secretary of the Interior has caused to be printed and published the following

and the same are hereby published for the use of the public

in conformity with the provisions of the Act of Congress of the 23rd day of March, 1877

that the said Secretary of the Interior has caused to be printed and published the following

and the same are hereby published for the use of the public

in conformity with the provisions of the Act of Congress of the 23rd day of March, 1877

that the said Secretary of the Interior has caused to be printed and published the following

and the same are hereby published for the use of the public

in conformity with the provisions of the Act of Congress of the 23rd day of March, 1877

that the said Secretary of the Interior has caused to be printed and published the following

and the same are hereby published for the use of the public

in conformity with the provisions of the Act of Congress of the 23rd day of March, 1877



# ВІСІТІ ПЛАН ПО ТРАНСПОРТОВОМУ

ВІДДІЛУ З 3го по 14те Липня 1921 року

**В. Я. Н. И:** Нових зв'язків не закладено. Послані дві особи, одна в район Козятини-Бардишів-Бастів-Київ і друга в район Лохвиця-Гадяч-Золотоноша-Полтава. Доручено їм закласти подібні нові організації на південь від цих напрямків.

**П. Я. Н.:** Необхідно закласти такіж організації на південь від Умані і Бобринської, головним чином Чистокос-Елізавети Вознесенськ - Катеринослав і Криків. Для цього потрібно два чоловіки, котрих Транспортний Відділ в своєму розпорядженні не має. Доцільним було б призначити двох залізничників на пункти Здесбунів і Підзолочиськ для зв'язку з перебуваючими в ці місця залізничниками з того боку /спекулянтами/. Ці люди можуть дати цінні відомості. В цій справі повідомлено п. Мін. Шлях?

**С. А. Т. И. С. Т. И. Ч. Н. И.:** Відомостей про транспорт і рух залізничний на Україні за минулий час не має. Зроблен квестіонар запитань по транспорту і надісланий для керування в Дубно і Тернопіль для в Контрольно Розвідочні пункти.

**П. Я. Н.:** Вживаються заходи по сформованні паровозних бригад для панцерників, та штати для ремонтних залок.

Для обладнання ремонтних залок належними інструментами /а залок потрібно менше двох/ з цього приводу необхідно зійти в зносини з Польською Владою.

Оскільки необхідні нам такі обладнані залки, то це ми мали уже на досліді торішнього наступу, де відсутність інструменту як на залках, так і в розпорядженні залізничників дуже гальмує



зало справу по своєчасному налагодженню зруйнованих колій.  
Враховуючи з"ясувати яка кількість маєтся звільнених запор-  
ських робітників з метою притягнення їх до праці по ре-  
монту вагонів, паротягів, водотягів, та инш.робот.

Для цього ~~необхідно~~ потрібна до Здолбу-  
нів командировка на два дні.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ  
ІНЖЕНІР *М. М. М.*

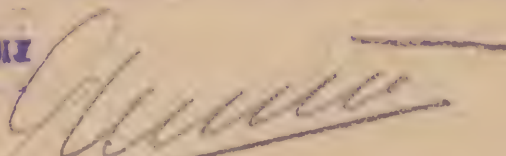


## ДОДАТОК ДО ПЛАНУ РОБОТИ НА СЕРПЕНЬ МІСЯЦЬ.

- 1/ Предбачається з'ясувати штат слугачих по залізничним в даний мент,
- 2/ Виробити штат необхідний на керси часк до оподомення коветання,
- 3/ Виробити штат машин на узасі терасично, різзантажних валок 4 на до  
бу 1 особову, який рух буде приваїмї на артіалі 1-2 років,
- 4/ Принципи скорочення штатів і використання звільнених слугачих по  
другим галузям державного жити, щоб з звільнених залізничників несеодати  
каден несеодати,
- 5/ Виробити заходи етиати труда залізничників на керси часк коветання,
- 6/ Виробити или руйновання зкорудачь щоб караніовати рух у верога,
- 7/ Несеодати з асеповки міністерства адна відбулова звачіє до державних  
д.р.о.т.а.м.

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ

ІНЖЕНЕР





2

2 6 1 7

NO TRANSPORTATION BY RAIL IN 1914-15  
\$ 11 11 11 - 1914 1915



впорядковану відділу 17-го по 23-є липня 1921 року.

в районі Сербіновці-Волицька, Нам"янець-Менетівка Под., здібного руху до стану до руху потягів мається до 120 товарних вагонів.

в районі Новоград-Волицька мається до 40 вагонів.

На станції Гречани мається під парами 4 паротяги, холодний резерв 6 паротягів, маневрових 1. в Проскурові, Нам"янці, Волицьку, Менетівці маневрових паротягів немає.

Паротяги та локомотиви в цілому знаходяться в хорошому стані, потребуючих значного ремонту.

в Гречанівській Дено ремонтується 2 паротяги. Залишається ще до 5-ти паротягів абсолютно не підлягаючих ремонту.

Порешковані для ремонту рухомого складу є повна відсутність необхідних приладдів, матеріалів, які в останню евакуацію були вивезені більшовиками і не повернуті. Відбула часткова примушена робота власним інструментом; такої <sup>не</sup> більше помічено в Дено Гречани а також і Жмеринці. По докладу Начальника участі Тати Жмеринка на зібранні професійних Союзів робітників, становить з припадками і матеріалами катастрофічне, для того що Київський Головок" склад не може задовольняти в більшій частині всі вигоди.

В Гречанській Дено працює тільки один товарний станок.

Робітники відносяться до дорученої їм роботи похвалою. Головним чином в часі роботи продовжують виробляти різні дрібні господарчі речі, які обмінюють селянам на споживчі продукти.

На роботи не виходить до 30% робітників. Про відсутніх повідомляється Жмеринське Бюро Райкомпуть-дезертір, але в цілому ніяких не приїждіть. У Жмеринському Дено приїждіть базарні робітників кинути залізницю, перейти <sup>до</sup> на роботи на села, де не вистарчає фахівців, робота яких гарно сплинується селянством.

Заготовка палива проводиться на станції Гречани, Комарівці, 118 верстна Волицької лінії, Нігині, Балти, Несторівці, Мислосодж, Вікторія, Закутне, Красівці, Четирьохбоки. Заготовка палива в цих районах проводиться агітативно залізничними організаціями. Вивозиться з зазначених районів до 1-го вагонів в добу головним чином на Одесу. По депешам Завідуючого лісовими розробками цього району останні часи



селянство не баче виходити на роботи. Раніше в цьому районі виплачували за лісові розробки сіллю по 15 фунтів на місяць, але в останні 4 місяці з винятком якихось непорозуміння.

В районі Моростени заготовка йде на Уваровських вітках які виїждять на дровинах по ст. Розробка йде головним чином на 25-у, 34-у верстках і колонських дачах. Заготовка палива проводиться "робочим батальоном" в кількості 200 чоловік та мобілізованих селянств в кількості 180 чоловік по-дня і 50 фіри. Робітників і фіри мусять постачати по дня по парадом окресні села. За виконання цього стоять спеціальний каратетний загін. Плата в цьому районі за заготовку палива на протязі місяця 15 фунтів соли і 1 аршин мануфактури. Платня гроши не з'ясована, як в районі Проскурів, так і тут, і селянство гроши абсолютно не цікавиться. Заготовлене паливо в той же день вивозиться в колотуку до Київ. Добова заготовка з вивіз не з'ясовані.

Відсутній сть палива була примітна не тільки зимою, але ж і тепер. Жмеринка, наприклад, вимагала по-дня по 5 паротитів, а палива відсутній сть палива виходило по 2 паротити.

В районі Мучеводиці проводиться також заготовка палива. Кадр робітників головним чином, складається з пасажирів затриманих в поїздах без належних документів, з осіб які перевозять хоч би для себе продукти, яких підводять під заборони евакуації. Ці ці особи заарештовуються і мусять провадити роботу на лісових розробках на протязі 2-х тижнів.

В районі Київ - Бастона, Бобринської-Цвіткого-Загорнослава, відсутність палива не примітна, посли палива з'являється на паротити не примітно.

Із випадково прибувнього в Одесу пароплава каменом вугілем були забезпечені всі кораблі від Одеси до Києва. Головним чином на вугелі ходили пароплави серія Ш., але ці запаси на іскході.

Відомостів про можливість отримання вугілля із Донбаса для залізниць не предбачається.

Вугілля в Донбасі можливо достати невеликими кількостями 3-4 вагонів, для одержання яких необхідно їхати до Ростова на Дону і після належної "підмазки" цукром в розмірі 4-5 мішків вугілля видається



сценарі для того руху, який зараз існує вистармає. В випадку білізної вагони головний склад відмовляє і пропонує звернутися за допомогою до місцевої військової влади.

Гас видається для освітлення тільки службових помешкань і деяких вишколів. Світло за паротягів відкидають, сім'я освітлюється. Решта сигналів станційних, або поїсованих, або не горять за відсутністю гасу.

Підготовка шпал проводиться біля станції Комарівці на спеціально відремонтваному тартуку, запаси шпал не відомі. На 118 верстві Володимирської лінії проводиться теж заготовка шпал.

На станції Проскурів мають 4 платформи телеграфних столпів. Одна платформа направлена для ремонту телеграфної лінії Проскурів Володимир.

На 118 верстві мають запаси до 250 шпал.

Мез Бенетівкою і Коростинем випадково ходить на виждень пара поезів. Мез Бенетівкою і Проскуровим на два тижня одна пара. Мез Проскуровим і Ізюмцем одна дві пари на тижень. Мез Імеринкою і Могилівом одна пара по суботам. Мез Київом і Володимиром прямий поїзд так званий кур'єрський вирушає із Києва в неділю в 15 годин, прибуває в Володимир в понеділок, 18-19, вирушає з Володимира в вівторок 20-23, прибуває в Київ в середу в 23 години. Мез Київом і Одесою курсують 2 пари поезів етанових на тижень, які вирушають в вівторок і суботу з Києва в 6 годин ранку і прибувають в Одесу в середу і неділю. Її в складі на п'ять днів повертають до Києва. Два тижні вводи в рух ще кур'єрський - один раз на тижень мез Київом і Одесою. Розклад не відомий. Мез Бахмачем і Бобринським-одна пара на тижень. Мез Київом і Цвітковим через Фастів на тижень ходять 2 пари поезів. В Катеринослава до Цвіткова по вівторкам і суботам вирушають теж поези, для ідучих до Києва-Цвіткова пересадки. Замість треба три дні. Мез Коростинем, Бердичевим, Ізюмцем і Київом ходить на тижень одна пара поезів.

Вантажового руху на вказаних вище ділянках нема. При потребі подані вагони під налив, або инше, кожному окремому випадку призначаються поези. Залізнична адміністрація не знає взагалі коли і який товарний поїзд буде.



Від Києва до Болочинська особові поїзди в дорозі приблизно 27-29 годин, Київ-Одеса - 36-38 годин. Від Катеринослава до Знаменки 12 год. від Знаменки до Бастова 1-2 години.

Київський Роз'їзд-Умань офіційно закрито для руху поїздів на підставі розпорядження з Києва. Рух припинений вже два місяці. Причин не відомі. Було зроблено розпорядження про щоденну зміну ешалів в межах 10-ї ділянки - з Києва до Київ, себ-то від Болочинська до Комаровенця, але в останні дні було припинено.

Станом на станцію цього і тому, оскільки ця ділянка знаходиться в районі заповнення.

По дорозі проти цієї ділянки кепський, влада мало звертає уваги на ремонт по дорозі заповнення.

В районі Болочинська-Умань, Кам'янець-Подільська провадиться енергійно ремонт телеграфного зв'язку. Для цього поставити не тільки залізничні шпал, але і окремі військові команди.

Шина телеграфних стовбів знову не працює.

В Проскуріві сучасний стан: немає ні телеграфних апаратів і телефонів.

Від Умань до Болочинська на промислових станціях має бути по 1 телеграфному апарату і одному телефону. На станції Кам'янець мають бути телеграфні апарати, на станції Болочинськ 1 телеграфний апарат.

Розібрана друга лінія від Антомира до Коростеня і матеріал використаний в напрямку Чортків.

Платня розпорядку розібрали на кішки 2.000 карбованців, Начальнику станції 4-ї класи 5.000 карбованців при чому належить по 50 в розмірі 20 фунтів зерна, на думу по 10 фунтів зерна на дитину до 15 років, по 1/4 фунта, цукор і туди в невеличкій кількості.

Ці платні розпорядку надані по різко і несвочасно.

Для поліпшення стану економіки залізничних підприємств спеціалісти на підставі голови на залізничних головному чині в Київському районі проведено загальні розрахунки, щоб довести залізничний провозити продуктів в необхідній кількості. До залізничних підприємств на переток в Андор, сиромоно обурено робітників н. Києва. В Бастові був випадок зникнення трамваю назад, до Чорткова згодом відібра



сіль, котру везли залізничники. Дійшло до бійки. На допомогу був викликаний панцирний потяг. Наслідком з боку залізничників її забили, був тільки ранилий. Мусив бути як загальний страх на залізницях, але влада до цього не допустила.

Залізничні слугачі з Одеси окремим паротягом привезли 3 ва-  
гони соли, яку розпродали в районі Бара по 200 карб. царськими  
за пуд солоність купувало по пуду для того, що боялися що більша  
кількість буде реквізована. Ренту закупили місцеві жида. На ті ж  
царські гроші робітницями були закуплені різні споживчі продукти  
Влада робила вигляд, що вона не призначала порушень декрету про  
валюту. Взаємовідносини між комісарами і Професійними Сполученнями над-  
звичайно ворожі, Професійні Сполучення виступають тільки для того, щоб  
на них влада мігла би покласти відповідальність за різні вчинки  
слугачик. Професійні організації цілком підлягають місцевим Ко-  
місарам.

Між Київом і Катеринославою курсують пароплави. Вирухають  
і пароплав в понеділок - «другий в суботу».

Агент ізав пароплавом «Вісник» зустрів на дорозі пароплав  
«Марія» і два торгових, які йшли порожніми з Катеринослава до Києва.

Важкі вантажі пароплавом перевозити цілком не можливо зав-  
дяки великій кількості порокатів, на яких пасажирів примушують  
залишити і особові пароплави і Особливо великий порокат під Кре-  
менчугом від Києва і два недалеко від Катеринослава.

Всі залізничні мости як наприклад, Черкаси, Кременчук, Катерино-  
слав, пошкоджені. В Києві користуються стратегічним мостом.

На військи всі обрешані особи становлять транспорту як залізнич-  
ного, так і водного надзвичайно критичне, що не скривають відповідаль-  
ні комуністичні робітники. Надії на поліпшення транспорту не тіль-  
ки адміністрація але й і влада не мають.

122/UII-1921 р.

Начальник Транспортного Відділу

І н ж о н р



ПО СРЕДСТВЕННЫМ ЗАДАЧАМ НА 1951 ГОД  
1951 год/.

В 1951 году средняя годовая заработная плата в промышленности и строительстве составила 11,8 руб.

на 1/1)

В 1951 году	11,8 руб.	в 1950 году	11,8 руб.
-------------	-----------	-------------	-----------

В 1951 году средняя годовая заработная плата в промышленности и строительстве составила 11,8 руб. Это в 1,1 раза больше, чем в 1950 году.

В 1951 году средняя годовая заработная плата в промышленности и строительстве составила 11,8 руб. Это в 1,1 раза больше, чем в 1950 году.

В 1951 году	11,8 руб.
в 1950 году	11,8 руб.
в 1949 году	11,8 руб.
в 1948 году	11,8 руб.
в 1947 году	11,8 руб.

В 1951 году средняя годовая заработная плата в промышленности и строительстве составила 11,8 руб.

В 1951 году	11,8 руб.
в 1950 году	11,8 руб.
в 1949 году	11,8 руб.
в 1948 году	11,8 руб.
в 1947 году	11,8 руб.

В 1951 году средняя годовая заработная плата в промышленности и строительстве составила 11,8 руб. Это в 1,1 раза больше, чем в 1950 году.

В 1951 году средняя годовая заработная плата в промышленности и строительстве составила 11,8 руб. Это в 1,1 раза больше, чем в 1950 году.

В 1951 году средняя годовая заработная плата в промышленности и строительстве составила 11,8 руб.







допущено всім, хто буде кидати на лісних заготовках.

На цей час стану так, на Присередній залізниці було достав-  
лено 400 тон кам'яної вугілля, з якихось перебувають в Одесі,  
але не вугілля яке потрібне.

На базисній станції відомостям на протязі квітня міська відправлена  
на укріплення для залізничної 1100 цистерн. Згортає відбачає на  
залізничній лінії місцях завантажити всі ваки, щоб зробити затас нетер-  
предусти на залу, коли можливі перекоші, та інші відомостям, хере-  
здки при- залізничним і мабуть пийдется керати на залізничних  
на залу залу.

Звернути особливу увагу на торфяні розробки в Прескутінській  
навії, до цього часу виділено 865 кубів торфу на протязі з 22/5  
до 3/6.

Зараз ділянка по залізницям України більше не отримав, окрім тих,  
на яких ми в - Гребінка цілком відремонтована, зроблена сильна змі-  
на шнал. між Києвом і Полтавою курсує три рази на місяць особливий  
потяг, але в коаний раз нескладного його їде пийдется.-

Наталя Іванівна Тенішевська

29-го Листопада 1921 року.



**ЗВІТ ЗА ЛПЕНЬ МІСЯЦЬ 1921 РІК**  
**І ПЛАН ПРАЦІ НА СЕРПЕНЬ МІСЯЦЬ.**

1/ Зроблено за минулий місяць по зв'язкам: Надіслані особи для організації і координації в районі: Козятин-Вардачів-Фастів-Київ, Лозвиця-Залотонога-Гадяч-Полтава, в район Катеринослава.

2/ По транспорту: доручено тим же особам взяти заходів до зменшення перевезень палива, збільшити часи закладання поїздів в дорозі для погашення зворотної рушного складу і від'їзду по можливості в коротягів необхідні і важко зв'язані частини і технічне постачання.

Доручено робити дну, з'ясувати стан військових адміністративну для нагромадження з ними контакту для передачі розпоряджень безпосередньо адміністрації.

3/ З'ясувати стан роботи в районі Катеринослава і Катеринослава і укласти план роботи.

4/ З'ясувати рух особових поїздів і вагонних в межах Катеринослава і укласти план роботи.

З'ясувати стан в межах Катеринослава.

З'ясувати рух вагонних в районі Катеринослава і Катеринослава і укласти план роботи.

В Катеринославі передбачається одержати повідомлення від осіб, пов'язаних з транспортом.

1/ З'ясувати стан роботи в районі Катеринослава і Катеринослава і укласти план роботи.

2/ Передбачається одержати повідомлення від осіб, пов'язаних з транспортом, з'ясувати стан роботи в районі Катеринослава і Катеринослава і укласти план роботи.

З'ясувати стан роботи в районі Катеринослава і Катеринослава і укласти план роботи.

З'ясувати стан роботи в районі Катеринослава і Катеринослава і укласти план роботи.

**НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТОВОГО ВІДДІЛУ**

**І. Н. К. В. Н. Е. Р.**

3/8-1921 року.





З В І Т

ПО ТРАНСПОРТОВОМУ ВІДДІЛУ на 6-е Серпня  
1921-го року.

Інформацій нових про стан залізниць України за минулий тиждень не одержано за винятком того, що між Одессою - Київом завжди відсутності палива курсує на тиждень один раз пара парів, решта відмієна.

Залізничний міст через Бог біди Золотошанська відбудований і рух провадиться.

Вироблений програм лекцій по питанням транспорту для курсантів.

Виготовлений доклад для розгляду в комісії, в приводу засобів поліпшення транспорту на Україні.

Приступлено до виробки принципових засад до вию ристання служб-  
чих залізниць, які залишаються за штатом по скороченню штатів.

*Заступник Начальника Транспортного Відділу І. Я. Яковенко*

5-го Серпня 1921 р.

м.Постою.

Начальник Транспортного  
Відділу І. Я. Яковенко









З В І Т

Про Транспортному Відділу на 13-е червне  
1921 року.

Актуючий доповідач та об'єкту в Комісії по визначенню  
платіжів:

1/-застосувати по відношенню транспорту.

2/-Застосувати до Комісії по скороченню штатів.

3/-Провести поліпшення матеріального становища робітників великих  
машинобудівних заводів.

Начальник транспортного  
Відділу І н ж е н е р



на підставі цього акту, що в ньому  
згадується.

Відомо, що в 1941 році в Україні було  
зроблено велику кількість робіт з  
виробництва.

Відомо, що в 1941 році в Україні було  
зроблено велику кількість робіт з  
виробництва.

Відомо, що в 1941 році в Україні було  
зроблено велику кількість робіт з  
виробництва.

Відомо, що в 1941 році в Україні було  
зроблено велику кількість робіт з  
виробництва.

Відомо, що в 1941 році в Україні було  
зроблено велику кількість робіт з  
виробництва.

Відомо, що в 1941 році в Україні було  
зроблено велику кількість робіт з  
виробництва.

Відомо, що в 1941 році в Україні було  
зроблено велику кількість робіт з  
виробництва.

Відомо, що в 1941 році в Україні було  
зроблено велику кількість робіт з  
виробництва.



не можна історично-справжньою зброєю проти фашизму, при-  
кляти до 1-го етапу боротьби з фашизмом, який характеризується  
високим рівнем національної свідомості, але не національною відданістю  
власній державі, а національною відданістю всьому українському  
народу і державі, яку він створив.

[illegible]

На цьому етапі температура створюється на всіх етапах передається енергією  
радионавиглядаючої корисної трансмісії, а також і річкової.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
 LIBRARY  
 540 EAST 58TH STREET  
 CHICAGO, ILL. 60637

[illegible]

Потребуються для розвитку залізничного та авіаційного транспорту в основному вантажівки з швидкістю руху від 10 до 15 км/год. Робітники одержують зарплату в розмірі 100 руб. на місяць.

Всего в 1914 году в России было добыто 100 миллионов пудов нефти, что составляет 1/10 часть добычи в США.

[illegible]



**ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА.** В советские годы железнодорожники и морские торговые порты должны были бы заниматься исключительно перевозкой грузов, а не заниматься перевозкой пассажиров. В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная. В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная. В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная.

В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная. В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная. В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная.

**ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ.** Наилучшее в среднем в день в цистернах нефти...

Пункт налива:	Наилучшее	Количество
С.Кавказ	221	260
Кавказ	21	81
Басмал	8	5
Самарканд	13	10
Саратов	37	92
Самара	77	397 (107)
Иркутск	21	59
Горький	57	80
Самара	3	19
Самара	2	36
Самара	13	22
Самара	194	354
Самара	74	75

В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная. В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная. В настоящее время в Советском Союзе существует только одна система перевозок пассажиров, а именно железнодорожная.



механизмов к оздоровлению паровозов. В связи с этим самым количеством обслуживаемых поездов на дорогах, созданы специальные Службы Паровозов, призванные обеспечить своевременное выполнение работ, которые ведутся по обобщенному плану известной марки в зависимости от количества паровозов, требующих ремонта. Таким образом отсюда можно сделать вывод, что паровозы обслуживаются специальными бригадами, вместо отдельных бригад, которые в настоящее время работают по ремонту паровозов. Введенное в 1914 году обязательное обслуживание паровозов специальными бригадами должно быть признано одной из лучших мер, принятых для улучшения обслуживания паровозов в их эксплуатации. Затем для улучшения обслуживания паровозов созданы специальные бригады, которые работают по ремонту паровозов. Если от местных дорожных органов не последовало требования о такой командировке.

Вместе с тем, для улучшения ремонта паровозов необходимо организовать специальную службу по обслуживанию паровозов, а не использовать их ремонт на дорогах. Ответственность эту надо возложить именно на местные дорожные органы, которые будут работать в соответствии с требованиями центра для всех случаев.

Центр должен был сообщить, какие работы требуются от каждой дороги. Паровозы на Черном и Азовском морях. АИО на Черном и Азовском морях все чаще и чаще стал становиться регулярным сообщением между Одессой и Севастополем. Это обстоятельство требует регулярного сообщения между Одессой и Севастополем. В Одесской портовой администрации существует отдел, который занимается вопросами сообщения между Одессой и Севастополем. В Одесской портовой администрации существует отдел, который занимается вопросами сообщения между Одессой и Севастополем. В Одесской портовой администрации существует отдел, который занимается вопросами сообщения между Одессой и Севастополем.

Важнейшим из них является вопрос о снабжении паровозов топливом. В настоящее время паровозы получают топливо из Одессы. В настоящее время паровозы получают топливо из Одессы. В настоящее время паровозы получают топливо из Одессы. В настоящее время паровозы получают топливо из Одессы.

В работе паровозов большая ответственность возложена на паровозоводов. Паровозоводы должны быть хорошо обучены. Паровозоводы должны быть хорошо обучены. Паровозоводы должны быть хорошо обучены. Паровозоводы должны быть хорошо обучены.

Важнейшим из них является вопрос о снабжении паровозов топливом. В настоящее время паровозы получают топливо из Одессы. В настоящее время паровозы получают топливо из Одессы. В настоящее время паровозы получают топливо из Одессы. В настоящее время паровозы получают топливо из Одессы.



туті низких горизонтів мають глибоку асиметричність до півночі, але відносно але і для зливи і для бурових буровань, то це боротьба з підкордям при допомозі черганих робіт, наслідки яких не слід забувати.

...завищення в правдивому тлумаченні й роз'ясненні як головного окре-  
мому класі може бути зміненою безпосереднім розвитком Областних  
...відділів, які в кожному з них будуть виконувати свої функції, які виконують безпос-  
редньо, зовнішнього зв'язку з органами влади.

5/ З огляду того, що роботи з монтажу самітанів 1960 року сильно гальмувались нестачею частот доданку до самітанів, як для зварювання, так і для зварки металів і обслуговування зварювальних і обсяжними жести, - впроваджені в обсяжних самітанів, впроваджені для обслуговування дво/глубинних робіт на воді і моторні самітанів з впроваджені впроваджені і впроваджені впроваджені (о чім ГІЛС уже було зроблено розпорядження від 7 лютого за 5-877 і 5001/152)

В/ проводиться областним управлінням з метою довести до належа-  
ючого виконання фактичних витрат на інфраструктуру та її розвиток на  
основі визначених показників.

10./ Завдяки намісникам 1921 року коротко розглядали з моральни-  
ми проблемами і на стільки знаємо, що 1922-го тільки когось безперечно  
ого виконання, але рахувосаги платюв вилеучування і самої тильної  
оборачування тильни, але вилеучування мінімуму вилеучування.

11/ За успішне виконання цієї роботи кошти будуть вилучатись з гро-  
шів, що належать їм, котрі були списані з балансу.

[illegible]

201 2 2 2 2

44 3 6 6 5

280 5-6 1 1/2 5



26. Р. Припять від м. Мозиря до усття	175	5-6	5	6	2
27. Р. Дон від м. Холми до ст. Константиновської	337	5-6	5		
28/ Р. Дон від ст. Константинов- ської до ст. Богодухов					
29/ Р. Дон від ст. Богодуховської до м. Ростова	83	10	8-9		







количества запасов старее, и т.д., на основе вполне реально достигнута, и, следовательно, в первую половину 1982 года.

15. Все угольные ресурсы для расходования в Заряинском районе, определенные в 96,560 т.к. доугля, 7,700 ж.к. итба и 6,100 ж.к.с заг.угля (сверх 7,200 т.к. произведен доугля) распределяются следующим образом.

в) для 5 жандармов Украины 36 илх, кудес добували (Кисел.-Воронезьская, Жданов.-Донецкая, Вятковскийская, Дт.-Западная) так что вместе с деревней они получили всего 380 т.х. в деревне Звенигородской.

б) Для Черноморского флота 2,500 т.п. зап.утих.

Пункт украинского детского товарищества, Украинскому детскому товариществу удовлетвор  
ется Украинской за счет ее областного фонда.

17/ В район Восточная, входящие в состав субъектов и областей: Чеченской, Ингушской, Кабардино-Балкарской, Дагестанской, а также всех автономных республик Северного Кавказа и колхоз. им. Корот Вго-Восточная и Владикавказская.

[illegible][illegible][illegible]

20/ Из фонбаса для Яго-Восток назначается 11,000 т.я. Документ по добычи и 5,400,000 д. в записов итиба восток распределяется след. ичим образом:

в/ в областной фонд дго-Востока 1,200,000 п. донугли из добычи (в удельном  
борейном по этому количеству, так же Алягского завода, морстанской и Востовской  
бумажной фабрик и 3,400,000 п. штаба из запаса.



6  
З В І Т

ПО ТРАНСПОРТОВОМУ ВІДДІЛУ ЗА ПЕРШУ ПОЛОВИНУ СЕРПНЯ 1921 РОКУ.

На пртязі першої половини серпня місяця транспортним відділом було обслідо-  
вано становище з передполагемими роботами по водним шляхам України і приблизне  
виконання їх до цього часу.

По докладам НКПС виявлені передбачені роботи по заготовці палива як лісового  
так і кам'яного вугілля в межах України для потреб залізниць українських, пред-  
чаєми норми ремонту водного табору і данні про фактичне виконання цих робит.

Виявлена пртребность в пудрах металлу для ремонту водного і морського табору  
і заласи які маються в розпорядженні большевицької влади.

Доручено Міністерству Пошт і Телеграфу розробити схеми інстнуційних ополучен  
по державним дротам, виробити план-схему возстановлення звязків після повстан  
ня, розробити план організації на перших порах полевой пошти.

Представлен доклад польської владі про необходимость утворити тут кадри для  
ремонтних валок.

Внесені для розгляду проекти поліпшення транспорту, вироблені засади для  
комісії кі будуть працювати по скороченню штатів, проект поліпшення матеріял  
ного становища робітників головних залізничнх мастерень, вироблена програма  
лекцій по транспортним питанням для курсантів.

Плян роботи на другій половині серпня.

- 1/ Скласти план руху по залізницям України на перші півроку в межах пра-  
вого берега.
- 2/ Підрахувати необхідну кількість рухомого складу.
- 3/ Підрахувати необхідну кількість палива та шмари.
- 4/ Ввійти в переговори з польською владою про забезпечення залізниць на  
перші часи паливом шмаром, та гасом.
- 5/ Ввійти в переговори з польською владою про видачу паротягів маючихся в  
Львові.
- 6/ Доручити Міністерству Пошт у Телеграфу розробити тимчасові умови з польсь  
кою про обмін кореспонденції.
- 7/ Доручити Міністерству Шляхів виробити тимчасові умови про передачу заліз-



тажів по прикордонним станціям.-

Начальник Транспортного Відділу  
Інженер

14-го серпня 1921 року

Ч....



З В І Т 7  
ПО ТРАНСПОРТОВОМУ ВІДДІЛУ НА 20 СЕРПНЯ.

Доручено Міністерству Пошт і Телеграфу розробити план організації пошти на перші часи після повстання, скласти тимчасові умови з Польсю з приводу обміну кореспонденцією.

Внесені доклади з приводу необхідності вийти в переговори з Полським і Руминським Урядом з приводу повернення рухомого складу.

Внесен доклад про необхідність забезпечити залізниці України паливом-угеллям і шматом які необхідно закупити за кордоном.

Внесен план руїнації залізниць в тилу ворога для об'легчення повстанчих акцій на Україні.

Одержані інформації з України з Проскуровського району, які при цьому додаються.

Начальник Транспортного Відділу  
І Н Ж Е Н Е Р

19/Серпня 1921 року.



## І Н Ф О Р М А Ц І Я.

про стан залізничні Зоскурівського району.

На лінійному Інтервін-Ван "Дніпро-Гусятин-Сербіївці-Волицьк, знаходяться 14 паротягів, з них 1-й паротягів і знаходиться в розпорядженні 3-го і 22 "Золотів. Решта паротягів в розпорядженні Діпо Залізничного в Зоскурівському районі знаходяться біля 300 і кількох 0. Ці паротяги в розпорядженні Золотів і Залізничного Золотів, Залізничного Золотів для руги - 1-й, решта заняті доміном. В ремонті паротягів є 5 тієї ж і Гусятин. До до ремонту паротягів в Гусятинських майстернях, то він знаходиться в середньому, наприклад: зі середнього ремонту за місяць випускається паротягів 4,33. Пережкоди в ремонті є те, що не вистарчає матеріалу. Товарних станків в майстернях Гусятинських - 5, один великий, Три середніх і один малий. Взагалі майстерні станків розбавлені. З цих майстерні працюють паровий трактор і дизель. Матеріалів в майстернях ніяких не має, крім не старого запасу заліз, катаного внутрішнього на один місяць. Праця робітників працює в робітничих станках до цієї не дає. На роботу робітники приходять, але ні, різні причини тікають в роботи, за утону і прогук робітників, в армію і займають в пограбичну дорожню транспорту чека. На час від 3- до 5-ти доб. Малино мається. Зараз заготовлено як станції Нігня 20 кубів, Залізничний - 10, Нестеровці - 50, Ярмолівці - 10, Залізничний - 70, Нігня - 18, Залізничний - 10, Дерзани - 6, тиолч кубів.

Заготовка палива проводиться мобілізацією, куди не беруть в армію і лічаються в о і в при залізничні. Крім цих працюють також селяне за плату, плата за заготовку 1-го куба дров 5 тисяч рублів совітських, 5 фунтів соло і 1/4 фунта тютюну, 3 коробки сирників, 4 аркуші папер до тютюну і 1/3 аркуша сирників, за доставку платять 21, далекості вивозу, найбільше 5 тисяч совітських і всі ті додатки, що і за заготовку і до цього 1/4 фунта дров. Визначення одного вагона від 3-х до 5-ти тисяч рублів совітських, 3 фунта соло і всі додатки без матеріалів



і дегте. Рух палива забезпечується завжди на одну зміну вперед.  
Рух провадиться виключно двома. Мотв усього в Тречанах 600 пудів  
аля тої пугіні виключно для на стварень. Шмаре і гас маєтсь тільки  
в Тречанах, з відкіль розтовитсь по другим станціям. Шмаре шмари  
600 пудів і гас 400 пудів. 4 Петрові сім'я і шмари не освіт-  
люється. Освітлюється лише ринні ляхтарі з індустріальної бригади. Для  
бутяків службовим гасом не корист. Для освітлення стандійних  
буцинок і то по оквілі лампі у чортів по станції. В Тречанах та  
шмари ляхтарів шмари шмари, складанів і чмари. Заготов-  
ка шмари і шмари, що не провадиться на станціях Закупо, Вой-  
тивці - шмари, що дуже велика кількість. Шмари шмари до  
до 3-х тисяч штук і стовнів до 100 штук. Рух потегів на дільниці  
Тречан-Шмари шмари-шмари і шмари-шмари дві пари  
на тижні. Тречан-Шмари 14- шмари шмари на тижні, Болничист-  
шмари - 3 пари на тижні, шмари - 1 шмари шмари по-денно  
8-го шмари. Шмари-шмари - 8 шмари. І шмари шмари була змешена  
зараз шмари шмари. Шмари шмари від 30 до 38  
вагонів. Шмари знаходяться шмари в дорозі шмари шмари. Худоба  
і шмари шмари зі станції Шмари, Шмари, Антонів, Пуширськ на  
котрих маються складочні пункти. Шмари шмари на шмари  
Скіднево, Старокометантинів. Шмари шмари шмари в Проку-  
рові 3, Тречан - 4, шмари - 4, в Прокурівських  
Шмари Рух - 2, шмари з шмари з Києва. на шмари шмари стан-  
ціях по одному апарату, шмари шмари по одному, в Тречанах -  
шмари. шмари шмари шмари, шмари шмари шмари  
шмари, шмари шмари шмари не шмари. Шмари шмари і був.  
Шмари на шмари шмари - 8 тисяч рублів шмари і міні-  
шмари - 3 тисячі рублів шмари. Шмари шмари шмари і шмари,  
але шмари шмари і шмари, шмари шмари шмари спекуляцією.  
шмари шмари шмари шмари шмари шмари. Шмари шмари - це орган  
шмари шмари шмари шмари шмари. Шмари шмари - це орган  
шмари шмари шмари шмари шмари і шмари в контакті



в комісаром. На ділянці Давнярка-Христинівка, маючи по станціям підвезено велику кількість дров, але вивести їх білоруськи не можуть, вивдяки повстанцям, котрі в цьому роблять великі перешкоди.

Відремонтують також друга колія від Чортків до Чортківського Острова і зі станції Гречан проведена лінія в Волочеську та, як тепер можна бачити, ретельно відремонтовані зони на залізничній лінії, як і напрямки в Прохурів. В Волочеську відбудовують нову станцію, а також станції і інші.



З В І Т

ДО ТРАНСПОРТОВОМУ ВІДДІЛУ НА 27 СЕРПНЯ 1921 РОКУ.

Інформацій з залізниць України не одержано.

Внесені доповіді по питанням:

- 1/ Командировки до Штабу спеціаліста по Міністерству Шляхів з  
вказівкою кандидата.
- 2/ Про забезпечення на перші часи вугіллям, шматком та газом в Польщі
- 3/ Про видачу в наше розпорядження на Польською Владою необхідного  
приладу на дві ремонтні важки.
- 4/ Про можливість заготовки на місці шматка при допомозі натураль-  
ної пожежної на основі запису мобілізації по війська.
- 5/ Про необхідність закінчення із заборони спеціалістів-рефе-  
рентів до Міністерств.
- 6/ Про необхідність інструкції закон, який би забезпечив служачих  
які не попадають в штати на залізницю.
- 7/ Про необхідність затвердження уніформи для цивільних станом.

Головний Транспортного  
Відділу Інженер



## По Транспортному Відділу за Серпень м/ць.

На протязі серпня місяця було обслідовано становище з рухом в межах Правобережжя а також питання з ремонтом водного транспорту в межах України.

З'ясована була потрібність в паливі на залізницях України а також і плани, які мають більшовики для забезпечення залізниць на другу половину паливом лісним а також каменим вугіллям Донецького Басайна.

Розроблені схеми головним сполучень по державним дровам всієї України, деталі по Подільській и Київській Окрузі.

Підняте питання про поліпшення транспорту ріжними способами, вироблені засади для скорочення штатів на залізницях, проект поліпшення матеріяльного становища робітників головним залізничних майстерень, програми и лекції по транспортним питанням, про необхідність забезпечення залізниць паливом и шмарою на перші часи, проект заготовки палива на місцях при допомозі натуральної повинности, проект необхідности закликання з за кордону спеціалістів референтів до ріжних Міністерств, внесені доклади про необхідність ввійти в переговори з Польською Владою про підготовку в районі Львова вдох ремонтних валок з повним оборудованням и татом про підготовку для передачі нам рухомого складу, який мається в межах Львова і и Руминії.

Програма діяльности на першу половину вересня м-ця.

1. Закінчити виробляемі тимчасові умови про передачу вантажів по прикордонним станціям.

2. Закінчити правила тимчасового прийому вантажів на залізницях України.

3. Виробити певну схему прийому служачих на залізниці України для підбора служачих певних в національному відношенню в кращих працівників.

4. Виробити схему керування рухом на перших часах до менту приїзда сталої Дирекції.



5. Розробити проект закону про натуральну повиність на лісових розробках.

6. Закінчити схеми - деталі рєстів поштових округів України.-

Начальник Транспортного  
Відділу І н ж е н е р

Д о д а т о к: Рахую необхідним зазначити, що праця Транспортного Відділу провадиться ~~на~~ надзвичайно важких умовах, ~~завдяки~~ тому, що вжиті всі заходи для одержання різних інформацій з України не дають бажаних наслідків головним чином тому, що теріровівані залізничники бояться давати необхідні відомости Транспортному Відділу і дійсну картину приходится уявляти собі лиш на підставі слесних переказів.

Начальник Транспортного Відділу  
І н ж е н е р



## З В І Т Ч....

## Про діяльність Транспортного Відділу.

Транспортний Відділ заснувався при "артизано-Повстанчеському Штабі" з 1-го липня 1921 року.

З моменту заснування цього Відділу праця була розподілена по 3-м напрямкам:

1/ Закладення Українських Повстанчих організацій на теренах України серед залізничників.

2/ Збирання відомостей, що до стану транспорту на залізницях України.

3/ На організаційну роботу при самому Транспортному Відділі по різних питаннях, які встануть перед нами при занятті України.

По окремим цим пунктам була проведена нижчеазначена робота:

1/ по пункту першому були від Професійного Союзу залізничників Транспортним Відділом одержані зв'язки, які були по де-яким залізничним районам Правобережжя. Користуючись цими зв'язками в місцях заснування зв'язків були організовані Українські організації, які мусили би спріяти Повстанню на Україні проти більшовиків. При допомозі цих закладених організацій вдалося закласти організації майже по всіх важливим в стратегічному відношенню, вузлам і зв'язати їх з військовими організаціями для безпосереднього одержання різного рода Наказів.

Були вжиті заходи, що до зменшення заготовки палива по лісовим розробкам, щоби викликати зменшення або цілковите припинення руху по залізницях, для унеможливлення провадження військових перекидок а головним чином вивозити збіжжя на Московщину.

Це завдання вдалося виконати так що рух по де-яким ділянцям, як наприклад, Козяти-Умань зовсім припинений не дивлячись на те, що самий багатий лісовий район, по всьому Правобережжю провадиться рух тільки одна пара потягів на добу.

По пункту 2-му збиралися відомості про стан на залізницях по водних шляхах і не дивлячись на страшні перешкоди і повну



неможливість перенести через кордон необхідні відомості за котрими надсилалися люди все таки вдалося з'ясувати більш-менш повну картину господарства на залізницях, водних шляхах а головним чином з'ясувати засоби, якими більшовицька влада рахує можливим возстановити зруйнований транспорт. Окрім того з'ясована пляни по забезпеченню залізниць на другу половину 1921 року паливом як дерев'яним так і вугілям.

По пункту 3-му при Транспортному Відділі розроблялись и розробляються проекти по відбудові транспорту Головним чином по залізницях України, про забезпечення залізниць, паливом, шматом и галом з Польщі, способи розробки лісів на Україні з найменшими шкодами для лісового господарства і витратами в Державної Скарбниці, оздоровлення залізниць України шляхом зменшення величезних штатів цілком не потрібних і підбором служачих и робітників вихованих в національному дусі. Звертається увага на возстановлення транспорту в першу чергу через Одесу-Америнку-Золочиськ, Одесу-Америнку-Козятин-Шепетівку-Рівно для безпосереднього зв'язку меж Чорним Морем і Центром Польщі.

Взагалі по цьому пункту розробляється велика кількість дрібних проектів, які мають тислий зв'язок з найскоршим встановленням на залізницях України на протязі перших 3-х місяців при наймні 3-х пар товарних потягів пересічно по всім залізницям України, що буде вже до де-якої міри ідеалом, при тій руйнації, яка внесена більшовиками в господарство залізничне.-

Начальник Транспортного  
Відділу І н ж е н е р



[illegible]

Осиріані відомості з України від особи яка спеціально ціка-  
вивсь становленням транспорту в містах залізниць України при чому  
він висловлює такі міркування:

На підставі розпоряджень з Москви на теренах України залізниця така кількість рухомого складу, яка потрібна тільки для випуску на південь для потреб залізничні. Рухомого складу як вагонів, так паровозів вивезени за межі України. На підставі того зліт на залізницях мають велику кількість рухомого складу яка для можливості пускати на південь по великій одній тижні зупині. Залізничний рухомий склад в основному залізничний так що потребує капітального ремонту. Залишилося на залізницях великої кількості рухомого складу, рухомого залізничного майже при повстанні абсолютний немає ніякої. Взагалі залізниця неможливо злі і створити картини на майбутнє руху по залізницях, позну неможливість провадити якісьбудь перемовки по залізничній, тому що рухомого складу де ві вистачає для подачі вагонів під південь.

напрямку домотопи, де закінчився у місто і вийшов звідси.

наслідком об'єктивної потреби бути в постійному енергозастереженні, тому що вартість життя в умовах постійної неопределенності, бачення в майбутньому голоду і виснаження їх в процесі пошуку за способом голоду і знеохоти.

Ці відомості підтвердились від наших двох агентів з цих  
рештих місць, особливо що торкається рухомого складу.

Так наприклад, в районі Анівського вузла маєтся 40 паротатів як потягових так і маневрових. Вагонів по станції промислових, навіть по депозьким не маєтся:

Останніми часами почав прибувати рухомий склад з машинними спеціально для вивозу збіжжя. Так наприклад виявлені вагони в вагонні-20, вагони-200.



Відомі питання про транспортні засоби руху в  
зв'язку з питанням про транспортні засоби на Правобережжя.  
до виступу з цього питання на Румунському конгресу.

Відомі питання про транспортні засоби руху в  
зв'язку з питанням про транспортні засоби на Правобережжя.  
до виступу з цього питання на Румунському конгресу.

Відомі питання про транспортні засоби руху в  
зв'язку з питанням про транспортні засоби на Правобережжя.  
до виступу з цього питання на Румунському конгресу.

Відомі питання про транспортні засоби руху в  
зв'язку з питанням про транспортні засоби на Правобережжя.  
до виступу з цього питання на Румунському конгресу.

Відомі питання про транспортні засоби руху в  
зв'язку з питанням про транспортні засоби на Правобережжя.  
до виступу з цього питання на Румунському конгресу.

Відомі питання про транспортні засоби руху в  
зв'язку з питанням про транспортні засоби на Правобережжя.  
до виступу з цього питання на Румунському конгресу.

Відомі питання про транспортні засоби руху в  
зв'язку з питанням про транспортні засоби на Правобережжя.  
до виступу з цього питання на Румунському конгресу.



Одесса, сентябрь 1864 г.



Список имен  
составленный.

Список

Список имен для  
Кавказа и Кавказских  
Крепостей на 1874  
г. Терек.

Л. Н. Гавриленко  
А. Терек

Л. Н. Гурьев - Николаев



З В І Т Ч. 13

до Транспортного Відділу  
на 10-е вересня 1931 року.

Інформації про рух військових потягів подані в звіті ч. 13 підтверджуються.

Одержані відомості, що з 15-го серпня розпочався рух військових потягів через американську-Гречани з розвантаження на станції Дунаєвці, протягом з 15-го серпня по 1-е вересня розвантажено 24 ешелони кінноти, які замки район Гусятин-Дунаєвці-Кам"янець. Кіннота належить до Дівізії Буденого.

З 1-го вересня на ст. Дунаєвці почали прибувати ешелони з гарматними частинами, яких до настоящего моменту прибуло 4 ешелони.

По тім же відомостям тільки що розпочата цих військ і предбачається прибуття ще військових ешелонів.

В районі Гречан-Кам"янець виявлені остаточно броневики ч. 47 "большовик" лейтенант Шміт і ще три бронепотяги, але номери і числа їх ще не в'ясовані.

Віля ст. Гречан 29-го серпня був спущений з рейок потяг, який повертався з Кам"янець Раковський, при чім було розбито 3 вагони.

23-го вересня бронепотягом "гром" прибувшим на ст. Волочківськ Всеукраїнсько Р.К.І. була заарештована голова особового отдела Моїсєєва і 16 співробітників, які були вивезені на цьому ж бронепові до Проскурова.

Останніми часами у комуністів зв'язку з недовірливим становищем, для того, щоб не робити нічого, виїздом видатних комуністичних діячів, зазначено симуляцію арештів, при якому заарештовують комуніста і всю його родину, вивозять поближе до Росії, а їх місця замінюються менш активними комуністами.

На станції Чорний Острів-Волтовці і далі до американки виявилось, що залізничні склади заповнені збіжжям, але ж його ще не вивозять за браком составів. Ті ж состави, котрі повертаються з під розвантажки військ завдяки пильності військових перевозок, заборонено навантажувати збіжжям, щоб не викликати затримки рухомого складу.

Всі перевози від американки до Дунаєвців провадяться американськими паротягами. В депо Гречани залишені один маневровий і один обслуговувачий потяг по підвозці робочих депо, так званий трамвай.

Останні часи зазначено перевед залізничних служачих особливо адміністрації і начальників станції із одного відділу в другий. Не удалось розшукати поки-що старих адміністраторів на своїх місцях.

Осіб із залізничників, прихильних до українського руху останні часи почали заарештовувати в великі кількості, так напр. в Гречанах заарештований запасний агент Мухило, його брат телеграфіст, депо Яків Волошин, Путі Ковак і ще, але прізвиська їх не в'ясовані. В Проскурові машиніст Завірийко, Степанков, Леоненчук і інші. Всі обслуговувачуть за зв'язки з Урядом У.Н.Р. і перевідправку старшин Української армії до повстанців. Всіх заарештованих вивозять до Вишнівки. По останнім відомостям Мухило приговорений до розстрілу.

В Волочківську особий виїзд прохав спекулянтів доставити їм до 2-х тисяч револьверів-мазурів, якими предбачається снабдити кінноту. За цю доставку по відомостям велика місцева жиди. Розпочато протезування вантажних зменшених штатів на залізничних, так наприклад на ст. Гречани штат депо зменшений на 20% а служба Вуку. В зв'язку з скороченням велику кількість Українців перевозять в глибоку Росію.

Начальник Транспортного  
Відділу Ч е н е р



111

ÓD T

DATE \_\_\_\_\_  
PAGE \_\_\_\_\_

110

CH. 13 ;  
P. 13

1974

34

Судья  
Турецкий

1957

112

11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847

217 280



становище в шахтарському районі. У таблиці на першому погляді здається, що вперат зменшився в 10,4 добу до 9,3 але ж в руху фактично було значно менше вагонів, ніж в попередні місяці і ці цифри не можна порівнювати.

**НАВАНТАЖКА ПАЛИВА ПРОДОВОЛЬЧИХ ВАГОНІВ.** Робота залізничної мережі цілком залежить від готівки палива і вантажів, які везуться до перовозок. В розпорядженні залізничників мають великі резерви потягів і вагонів за відсутності як палива, так і кам'яного вугільного палива. Головними перешкодами для безпечного залізничного постачання кількості палива була відсутність робітників по відкопці лісових порубок, але головним чином в Донецькому басейні занадто величезні за ці місяці втрати палива, які в останні місяці зменшилися до мінімуму. Так внаслідок в окремі місяці Донбас одержав для робітників 313.00 пудів хліба в червні місяці в величезній кількості палива 479.00 пудів. Виробка одним робітником вугілля в березні місяці рівняється 1958 пудам, в червні місяці знизилася до 1299 пудів і продовжується катастрофічно падати. Головні робітники від голоду падають з них на роботах. По донесенню із Криворізького району офіційно зареєстрованим кохотери падають безпротамними. По відомостям Донецького залізничного управління становище в центральній залізничній мережі не є таким, як у інших районах України. В Донецькому районі браку навантаження і здебільшого за відсутності потреби в рудниках, тому треба порозуміти паливо в різних шахт для рудників. В Сіверському районі здебільшого приймають; самі шахти паливом забезпечені не тільки. Навантаження не перевищує 4-х вагонів на добу. В Ізюмському районі в липні навантаження не більше 100 тисяч пудів і тут поратувати шахт вугілля перекидаються в копалині на капальні. В Гривенському районі було виконано за липень місяць 2/3 надроду, але ж здебільшого не випадає. В Чортківському районі навантаження приймають не всім станціям ще в червні місяці. В Бахмутському, Євпаторійському районах здебільшого зосереджені. По всій сіті за травень і червень навантажка дров і вугілля була така:

| Подано вагонів<br>під навантажку |               | навантажено<br>вагонів. |         |
|----------------------------------|---------------|-------------------------|---------|
| місяці                           | дров          | місяці                  | вугілля |
| Травень...                       | 69119 - 37719 | 59199 - 23961           |         |
| Червень                          | 79514 - 33864 | 69639 - 19881           |         |

По наряду підняла в червні місяці пере почалося відправити в адрес залізничний 5,6 мільйонів пудів кам'яного вугілля і 1 мільйонів пудів антрацит, себ-то загалом 7,6 мільйонів. Фактично ж відправлено тільки 2,6 мільйонів пудів кам'яного вугілля і 1,9 мільйонів антрациту на 40% менше наряду.

Паливо рідкого палива на залізничних установах в травні 15238 цистерн, в червні 14333 цистерни в той час, як наряд були виписані на відповідні місяці 13573 і 20730 цистерн, не дотримуючи при цьому готовним чином на станції Харків і Львів і не враховуючи відсутності необхідної кількості робітників в той час, як на приплавках північної залізничної /Севєрної жел. дороги/ завдяки м'яким морозам на цистерни.

**ПРОДОВОЛЬЧИХ ВАГОНІВ.** Навантажка продовольчих вагонів по всім коліям залізничних в травні місяці виявилася 200 вагонів в червні 324 вагонами в добу.

Зле проходила навантажка води, головним чином за відсутності необхідної кількості робітників.

Дуже зменшилася навантажка в Туркестанському районі багатим:

|                            | в травні   | в червні   |
|----------------------------|------------|------------|
| Навантажено загалом.....   | 704 вагони | 473 вагони |
| Прибуло в м. Сіверськ..... | 602        | 336        |
| в Самару.....              | 441        | 15         |

Значно зменшення навантажки помітні і в цьому випадку відсутність робітників, які залишають залізничні, завдяки епідемії, і голоду.

**ПАСАЖИРСЬКИЙ РУХ.** Останні часи головним чином в Рівненському



почали звертати увагу на особовий рух. Стежать, щоб особові потяги прибували своєчасно, а потяги ставати особові навіть виключно не відремонтовані і працювати в належний вигляд. Вводять в життя номеровані місця і значно зменшено право користування окремими службовими вагонами. Це стосується тарифу, який проведений в життя після запропонованих принципів саморегуляції всіх підприємств. Ставка за проїзд пасажирів-дорослих рівняється 300 карбованцям, а і пудів багажу на проїзді дорослих 40 карбованцям. Едише, де помітне поліпшення транспорту на залізницях в Росії, це в особових потягах.

Ще ж торкається планів на порожні вагони потягів, і головним чином перевезення в Україні, то в більшість по відомостях, які мають у нас, дуже відчувалась непевність за виконання цих порожніх, головним чином із-за відсутності напруги, а також звідки в тому, що наразі які значиться залізницям на ремонт рухомого складу не виконуються приблизно на 40%.

Ще ж торкається в окремих рухомих складах, які мають в межах України, то на підставі тих нових інформаций, які в величезних трудностях вдалось вилучити до цього часу, можна уявити, що в межах наших залізниць, маютьсього від 10 до 12 тисяч вагонів вагонів і до 200 паровозів, виключати в це кількість і паровози і броньовані. В короткому часі гадаємо з'ясувати більш повні відомості про кількість рухомих складів на залізницях України, які підлягають ремонту або підлягають.

Начальник Транспортного  
Відділу І н ж е н е р



[illegible]

... новукадін нмн амордох ататтатдін

отделенный от женской  
женской I ykivis



ПРОЕКТ УНІФОРМИ ДЛЯ УРЯДОВЦІВ  
ЦІВІЛЬНОГО КЕРУВАННЯ ПРИ ПАР.ПОВ.ШТАБІ.

1. Розсильний молодшого окладу має 1 зірку по малюнку А
2. Розсильний старшого окладу має 2 зірки по малюнку А
3. Урядовець молодшого окладу має 3 зірки по малюнку А
4. Урядовець старшого окладу має 1 зірку по малюнку В
5. Урядовець X класи має 2 гілочки і одну зірку по малюнку - В
6. Урядовець IX класи 2 гілочки і 1 зірку по мал. Г
7. " VIII " 2 гілочки і 2 " " Г
8. " VII " 2 " 3 " " Г
9. " VI " 4 " і 2 булави " Д
10. " V " 4 " 2 зірки і 2 булави " Е
11. " IV " 2 " " 1 зірку зверху герба і герб по малюнку - "
12. Урядовець III класи 2 гілочки, 2 зірки і герб - "
13. " II " 4 " 2 знизу, 2 зверху перевернутими як на малюнку Е, дві зірочки один герб по малюнку - "



120  
1911

\_\_\_\_\_

1-10






**П Р О Г Р А М**  
**ЛЕКЦІЙ ПО ПИТАННЯМ РІЗНОГО РОДУ ТРАНСПОРТУ.**

- I. Загальне розуміння про транспорт.
2. Вплив транспорту на економічне життя держави.
3. Різні роди транспорту: руховий, водний, канатний і залізничний.
4. Розподіл залізничних колій на: магістралі, лінії 3-го розряду і під'їзні шляхи.
5. Вибір рода колії їх залежність: від профіля місцевості, передбачених перевозок.
6. Різні роди використання рухомого складу /товкачі, подвійна тяга, горни, одноразова робота/.
7. Експлуатація колій і рухомого складу.
8. Фактори, впливаючі на експлуатацію колії /зворот, неправильна трасіровка, економія в витратах при будівлі.
9. Розподіл функцій залізничників між службами.
10. Професійні організації і взаємовідносини з адміністрацією.
- II. Значення колій для військових подій.
12. Фактори, які перешкоджали своєчасному виконанню військових перевозок за часи наших поворотів.

На зачитання вищевизначеної програму необхідно 7 годин.

Начальник Транспортного  
Відділу І н ж е н е р





## ПРОГРАМ

### ЛЕКЦІЙ ПО ПИТАННЯМ РІЗНОГО РОДУ ТРАНСПОРТУ.

- I. Загальне розуміння про транспорт.
2. Вплив транспорту на економічне життя держави.
3. Різні роди транспорту: гужовий, водний, канатний і залізничний.
4. Розподіл залізничних колій на: магістральні, лінії другого розряду і під'їзні шляхи.
5. Вибір рода колії і їх залежність: від профеля місцевості, передбачених перевозок.
6. Різні роди використання рухомого складу: товкачі, двойня тяга, турки, одноразова робота.
7. Експлуатація колії і рухомого складу.
8. Фактори впливаючі на експлуатацію колії: зворот, не правильна трасіровка, економія в витратах при будівлі.
9. Розподіл функцій залізничників між службами.
10. Професійні організації і взаємовідносини з адміністрацією.
- II. Значіння колій для військових подій.
12. Фактори, які перешкождали своєчасному виконанню військових перевозок за часи наших поворотів.

На зачитання вищевизначеного програму необхідно  
7 годин.-

" 5-го " серпня 1921 р.

м.Постою.

Начальник Транспортного  
Відділу І н ж е н е р ЯНОВСЬКИЙ.



## ПРОГРАМ

### ПЕВНІЙ ПО ПИТАННЯМ РІВНОГО РОЛУ ТРАНСПОРТУ.

1. Загальне розуміння про транспорт.
2. Значення транспорту на національному житті держави.
3. Рівні ролі транспорту: сушній, водний, повітряний і залізничний.
4. Функція залізничних колій на: навістральній, ліній другого розряду і під'їзній шляхи.
5. Значення ролі колій і їх відповідність: від особливого значення, провадних перевезень.
6. Рівні ролі залізничних рухомих складу: товарні, для війська, торгівлі, одержавної роботи.
7. Експлуатація колій і рухомих складу.
8. Значення залізничних на експлуатації колій: зоруч, національного транспорту, експлуатація в матеріал при будівлі.
9. Функція залізничних залізничних служб.
10. Функція залізничних залізничних адміністрацій.
11. Значення колій для військових судів.
12. Значення, які залізничні експлуатації виконують в національних перевезень на час війни поворотів.

На закінчення програми залізничного транспорту  
7 токи.-

5-го " серпня 1921 р.

м.Постол.

Начальник Транспортного  
Відділу І н к о н о р ЛЮБОВСЬКИЙ.



# ПРОГРАМ

## ЛЕКЦІЇ ПО ПИТАННЯМ РІЗНОГО РОДУ ТРАНСПОРТУ.

1. Загально розуміння про транспорт.
2. Вплив транспорту на економічне життя держави.
3. Різні роди транспорту: суходол, водний, повітряний і залізничний.
4. Розподіл залізничних колій на: магістральні, лінії другого розряду і під'їзди до них.
5. Загальні правила і їх виконання: від проклації містечка, призначення перевезень.
6. Різні роди використання рухомого складу: таксі, лінійні та, поря, одноразова робота.
7. Використання колій і рухомого складу.
8. Сектори залізничної експлуатації: жорст, експлуатація траєкторій, управління в нештатних при об'їзді.
9. Розподіл функцій залізничного вантажівника.
10. Програми перевезень і взаємодія з адміністрацією.
11. Значення колій для різних видів судів.
12. Вартість, які пошкодження спонсорує вантажний відділ: пошкодження на чолі машини моторів.

На виконання виконавчого програму викладати 7 годин.-

" 2-го " серпня 1921 р.  
М.Постов.

Національна Транспортна  
Відділу Інженер Академія.



ЭНЦИКЛА ПО ИТАЛИИ И ПЕРВОГО ПО У ТРАНСИЛВ.

- [illegible]

В. И. Ленин. Избранные сочинения. Т. 4. С. 100.

5-to 8 copies incl p.

• • •

Наказание Трестового  
Удѣлу Голубевъ Николаю.



## П Р О Г Р А М

### ПРОГРАМ НА ПИТАНЯ И РЪКОВОДСТВО ТРАНСПОРТ:

1. Загальне розуміння про транспорт.
2. Поняття транспорту як економічного життя держави.
3. Різні види транспорту: сушних, водних, повітряних і залізничних.
4. Розподіл залізничних колій на: національні, міжнародного розряду і міжнародні лінії.
5. Загальні принципи і їх застосування: від проектування і будівництва, проєктування поромів.
6. Різні види міжнародних рухів: вантажів, пасажирів, пошти, телеграфу, одностороння робота.
7. Розподіл залізничних колій і рухів по окладах.
8. Загальні принципи на залізничних коліях: вантажів, пошти, телеграфу, одностороння робота, залізничні вантажі при судні.
9. Розподіл залізничних колій по окладах.
10. Промислові організації і взаємодія з залізничними.
11. Значення колій для різних видів судів.
12. Загальні принципи залізничного транспорту: від проектування і будівництва до експлуатації.

На виконання державного програму залізничного  
7 років.-

5-го " серпня 1921 р.  
м.Досто.-

Державний Транспортний  
Відділ І. С. С. С. Р. ЖЕЛ. Д. П.



## ПРОГРАМ ЛЕКЦІЙ

по Економіці України.

### ЛЕКЦІЯ I.

ВСТУП.

1. Стан сільського господарства до революційного часу: а/види землеродіння і землекористування; б/види худобу-своєгосподарського і ринкового значіння; в/промисловість сільсько-господарського значіння; г/експорт продуктів сільського господарства.

2. Промисловість: сільськогосподарська; промисловість обробляюча; її розвиток на Україні головні галузі промисловості.

### ЛЕКЦІЯ II.

1. Види промислової політики.

2. Промислова політика Російського уряду для всієї Росії і України зокрема.

3. Урядова політика та митна політика Російського уряду до України.

4. Експорт продуктів промисловості.

5. Імпорт " "

6. Необхідність власної промислової політики.

### ЛЕКЦІЯ III.

Фінанси держави:

1. Просте оподаткування.

2. Посереднє оподаткування /акциз, митні, монополії, регалії/

3. Кредитові операції держави, /податки внутрішні, закордонні, державні підприємства, емісія/

4. Фінансовий капітал, його вплив на промисловість і фінансову політику держави, що до промисловості. Біржа.

5. Роль України в державному бюджеті Росії та фінансова політика Уряду до України.

### ЛЕКЦІЯ IV.

1. Робітниче питання в Росії та на Україні.

2. Кооперація: а/її види, б/розвиток кооперації в Росії та на Україні, в/боротьба Української кооперації із Російською, г/шляхи еволюції Української кооперації до революційного часу.

### ЛЕКЦІЯ V.

1. Економічні передумови революції.



2. /законна/ та /незаконна/ до землі /оборони/, 6/урядова політика на користь феодальним відносинам.

2. Класовий характер революції.

3. Економічні перспективи революції кожного з класів.

4. Зміни в господарчій структурі України викликані війною та революцією.

#### ЛЕКЦІЯ VI.

1. Економічна політика Центральної Ради.

2. " " " Директорії.

#### ЛЕКЦІЯ VII.

1. Економічна ідеологія комунізму.

2. Фінансова політика комуністичних партій, /удержання приватних банків, перехід до безгрошового товарного обігору/

3. Політика комуністів, що до промисловості.

4. " " " в сільському господарстві

#### ЛЕКЦІЯ VIII.

1. Технічна організація господарки комуністами.

2. Відмова від старих позицій.

3. Нова економічна політика комуністів.

#### ЛЕКЦІЯ IX.

1. Перспективи, що до можливого розвитку української промисловості в залежності від місцевих умов.

2. Наша найблизча політика в земельному питанню.

3. Перспективи й заходи, що до відродження Української промисловості.

4. Валютна справа - емісія і оподаткування.

5. Торг зовні, закордонні з окремими. Торговельні договори.

6. Закордонні позички і концесії.

#### ЛЕКЦІЯ X.

1. Роль транспорту в економічному життю держави.

2. Боротьба з державами шляхом виконання економічного добробуту: а/блокада, б/метова війна, в/болкот, г/торговельні договори, д/руйнування транспорту, е/зниження валют, ж/утруднення внутрішніх державних позичок, з/страйки, і/спекуляція і т.д..

Начальник "Економічного  
Відділу І в с с с с р

*Ф. Рогов*



1. Фізичне вображення України
2. Економічне вображення України, становлення, цілеспрямованість і проблемне питання. Висвітлення ідеї. Висвітлення.
3. Комунікація і інформація. Інформація і комунікація в Україні
4. Законодавство і адміністративні органи в Україні і в Україні. Інформація в Україні
5. Інформація історія (за часом)
6. Інформація історія (за часом)
7. Інформація
8. Інформація.

Програми на 7 серпня.



For 2000 10000 to

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000

10000 10000 10000



## Програма

лекцій по Законодавству і адміністрації для курсів УНО.

Поняття державної влади. Теорії її походження. Поняття суверенності. Державні з'єднання. Принцип поділу влади /влада законодавча, виконавча і судова/. Форми державного устрою. Демократизм. Диктатура клас.-

Історія державної влади в Українській Державі /головні моменти/.

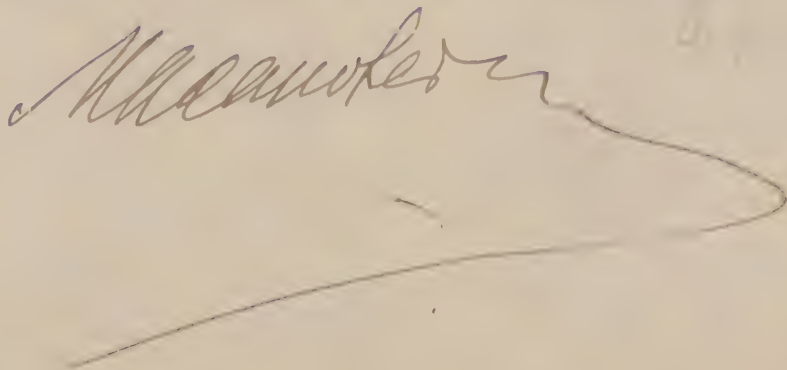
Історичні традиції. Панування Росії. Революція 1917 року. Центральна рада. Універсали. Гетьман Скоропадський. Директорія .

"Українська соціалістична радянська республіка". Відношення її до Р. С. Ф. С. Р. "Всеукраїнський з'їзд рад." "Всеукраїнський центральний виконавчий комітет." Рада народних комісарів України.- Ради губерніяльні, повітові. Виконавчі комітети: губер. повіт. і волосні. Сельські ради. Комітети незаможних селян. -

"Чрезвичайні комісії /ЧК/. Радянська міліція.-

Народні судді. Рада народних суддів. Революційний трибунал.

Проект основних законів У. Н. Р. Вища влада. Організація адміністрації і суду.





THE CASE

THE CASE OF THE ...

1. The first ...
2. The second ...
3. The third ...
4. The fourth ...
5. The fifth ...
6. The sixth ...
7. The seventh ...
8. The eighth ...
9. The ninth ...
10. The tenth ...
11. The eleventh ...
12. The twelfth ...

THE ...

THE ...

THE ...



## ПРОГРАМ ЛЕКЦІЙ

по Економіці України.

### ЛЕКЦІЯ I.

#### В с т у п.

1. Стан сільського господарства до революційного часу: а/види землеродіння і землекористування; б/види культури - спотичного і ринкового значіння; в/промисловість сільсько-господарського значіння; г/експорт продукції сільського господарства.

2. Промисловість до революції; промисловість обробляюча; не розвинені на Україні головні галузі промисловості.

### ЛЕКЦІЯ II.

1. Види промислової політики.

2. Промислова політика Російського уряду для всієї Росії і України зокрема.

3. Чарти та заповіти та мета політики Російського уряду що до України.

4. Експорт продуктів промисловості.

5. Імпорт " " " "

6. Необхідність власної промислової політики.

### ЛЕКЦІЯ III.

Фінанси держави:

1. Просте оподаткування.

2. Посереднє оподаткування /акциз, митниці, монополії, регалії/

3. Кредитові операції держави, /податки внутрішні, закордонні, державні підприємства, емісія/

4. Фінансовий капітал, його вплив на промисловість і фінансова політика держави, що до промисловості. Біржа.

5. Роль України в державному бюджеті Росії та фінансова політика Уряду що до України.

### ЛЕКЦІЯ IV.

1. Робітниче питання в Росії та на Україні.

2. Кооперація: а/її риторика, б/розвиток кооперації в Росії та на Україні, в/боротьба Української кооперації із Російською, г/шляхи еволюції Української кооперації на в до революційний час.

### ЛЕКЦІЯ V.

1. Економічні передумови революції.



а/прикріплення селянства до землі /община/, б/урядова політика на користь феодалним відносинам.

2. Класовий характер революції.

3. Економічні перспективи революції кожного з класів.

4. Зміни в господарчій структурі України викликані війною та революцією.

#### ЛЕКЦІЯ VI.

1. Економічна політика Центральної Ради.

2. " " " Директорії.

#### ЛЕКЦІЯ VII.

1. Економічна ідіологія комунізму.

2. Фінансова політика комуністичних партій, /утримання приватних банків, перехід до безгрошового товарного обороту/

3. Політика комуністів, що до промисловості.

4. " " " в сільському господарстві

#### ЛЕКЦІЯ VIII.

1. Технічна організація господарки комуністами.

2. Відмова від старих позицій.

3. Нова економічна політика комуністів.

#### ЛЕКЦІЯ IX.

1. Перспективи, що до можливого розвитку Української промисловості в залежності від місцевих умов.

2. Наша найближча політика в земельному питанні.

3. Перспективи і заходи, що до відродження Української промисловості.

4. Валютна справа - емісія і оподаткування.

5. Торг взагалі, закордонний з окрема. Торговельні договори.

6. Закордонні позички і концесії.

#### ЛЕКЦІЯ X.

1. Роль транспорту в економічному житті держави.

2. Боротьба з другими державами шляхом нищення економічного добробуту: а/блокада, б/митога війна, в/бойкот, г/торговельні договори, д/рунування транспорту, е/знижка вартості, ж/утруднення внутрішніх державних позичок, з/страйки, і/спекуляція і т.д.---

Начальник економічного  
Відділу І н ж е н е р



*Handwritten text:*  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...

Now come Peter in before, everybody  
is coming but I've got to go  
y' see it's very late, dear

Нужно самонаблюдение

Зависит от условий, при которых  
мы живем

*Urtica dioica* L. var. *dioica* L.



You are hereby notified, and requested  
 to be present at the meeting of the

استاد



~~Ich bin sehr dankbar  
für die vielen  
Hilfen, die Sie mir  
schon bisher bewiesen  
haben. Ich hoffe, Sie  
werden mir auch  
weiterhin helfen.  
Mit freundlichen  
Grüßen  
Ihre ergebene Dienerin  
Marie Schmitt~~



very different from  
the other two  
the first is a  
very different  
kind of



















and *Claudia* *lutea* *off.*  
*Hesperis* *bore.* *propagans* *vestibula*, *alba*  
*tappa* & *gracilis* *pachylobus* *ligula* &  
*cala* *pubescens* & *maritima* *frumosa*, *off.* *lig-*  
*ula* *off.*

[illegible]

1. Investment  
 2. Income Statement All other info in cell  
 3. Balance Sheet















уважати і вважати, що  
націоналізм ішов від нас, а не  
ззовні, намагаючись не  
давати йому розвинути  
свої сили і вплив, а не  
надавати йому істотного  
впливу на нашу культуру  
і на нашу національну  
історію.

Вради української революції  
в Києві, зокрема, вважали  
— революційно-націоналістичну  
думку, зокрема, з огляду на  
наше становище на чужині, і  
факт, що революція, <sup>наш</sup> революція,  
беручи за точку відліку  
своїх дій, вважала, що  
Українська революція  
Українська революція  
на чужині.

Вради української революції  
мають ще одну історію  
України — карбовані гроші,  
і на гроші і на карбованці.  
Вради української революції  
наближали до нас і всі  
карбованці — від карбованця  
до карбованця, і на карбованці  
гроші, і на карбованці гроші,  
робітники і селяни. Це і  
і інші справи на чужині  
наш, і на карбованці, і на карбованці.











[illegible]















August 25, 1881 0

August 26, 1881 3100

August 27, 1881 4425

|        |   |   |   |
|--------|---|---|---|
| Aug 28 | - | - | - |
| Aug 29 | - | - | - |
| Aug 30 | - | - | - |
| Aug 31 | - | - | - |



My dear  
Mother

Dear Mother







Common Lavender *Salvia officinalis* L.  
folia & fructus.







Здравствуй любимый мой друг  
печалью твою.

Было время, когда вечно с тобой  
идти катаясь, бесцельно по дороге.

Чужие лица! Чужие!

Ах, как было тяжело в те дни  
быть с тобой!

Твои глаза, твои губы  
когда-то.

Твои руки, твои ноги  
когда-то.











[illegible]

рейки

Далее, ввиду того, что при  $\alpha = 1$  и  $\beta = 1$  имеем  $\gamma = 1$ , то при  $\alpha = 1$  и  $\beta = 1$  имеем  $\gamma = 1$ .



Музей  
студенческая







[illegible]



14. H. ... ..  
... ..  
... ..

15. ... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

16. ... ..  
... ..  
... ..  
... ..

17. ... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

18. ... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

19. ... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

20. ... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..







Handwritten header text at the top of the page.

Handwritten paragraph 1, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten paragraph 2, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten paragraph 3, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten paragraph 4, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten paragraph 5, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten paragraph 6, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph 7, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten paragraph 8, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten paragraph 9, starting with 'Handwritten text'.

Handwritten paragraph 10, starting with 'Handwritten text'.



174 The present evidence...  
175 The present evidence...  
176 The present evidence...

177 The present evidence...  
178 The present evidence...

179 The present evidence...  
180 The present evidence...

181 The present evidence...  
182 The present evidence...

183 The present evidence...  
184 The present evidence...

185 The present evidence...  
186 The present evidence...

187 The present evidence...  
188 The present evidence...

189 The present evidence...  
190 The present evidence...

191 The present evidence...  
192 The present evidence...







1) ...  
...  
...

298 ...  
...  
...

299 ...  
...  
...

300 ...  
...  
...  
301 ...  
...  
...

302 ...  
...  
...  
303 ...  
...  
...

304 ...  
...  
...  
305 ...  
...  
...

306 ...  
...  
...  
307 ...  
...  
...

308 ...  
...  
...  
309 ...  
...  
...

310 ...  
...  
...  
311 ...  
...  
...

312 ...  
...  
...  
313 ...  
...  
...

314 ...  
...  
...  
315 ...  
...  
...

316 ...  
...  
...  
317 ...  
...  
...

318 ...  
...  
...  
319 ...  
...  
...

320 ...  
...  
...  
321 ...  
...  
...

322 ...  
...  
...  
323 ...  
...  
...



- §112 Казначейство...  
§113...  
§114...  
§115...  
§116...  
§117...  
§118...  
§119...  
§120...  
§121...  
§122...  
§123...  
§124...  
§125...  
§126...  
§127...  
§128...  
§129...  
§130...  
§131...  
§132...  
§133...  
§134...  
§135...  
§136...  
§137...  
§138...  
§139...  
§140...  
§141...  
§142...  
§143...



From the first copy of the paper we have the following list of  
signatures: Thomas W. I. P., Captain of the company  
of the 1st Regiment of the 1st Division of the 1st  
Army of the 1st Division of the 1st Army.



Много много, и в том, что  
вспомогательные слова в нем  
также много.

Примечание: в русском  
языке много слов, которые  
вспомогательные, и в том, что  
они не имеют самостоятельного  
значения, а только помогают  
выражению мысли. Например,  
он, она, оно, они, который,  
которая, которое, кому, кому,  
чему, чему, где, где, когда,  
когда, как, как, почему, почему,  
почему, почему, и т.д. Эти  
слова не имеют самостоятельного  
значения, а только помогают  
выражению мысли. Например,  
он, она, оно, они, который,  
которая, которое, кому, кому,  
чему, чему, где, где, когда,  
когда, как, как, почему, почему,  
почему, почему, и т.д. Эти  
слова не имеют самостоятельного  
значения, а только помогают  
выражению мысли.

Примечание: в русском  
языке много слов, которые  
вспомогательные, и в том, что  
они не имеют самостоятельного  
значения, а только помогают  
выражению мысли. Например,  
он, она, оно, они, который,  
которая, которое, кому, кому,  
чему, чему, где, где, когда,  
когда, как, как, почему, почему,  
почему, почему, и т.д. Эти  
слова не имеют самостоятельного  
значения, а только помогают  
выражению мысли.







[illegible]



















Handwritten text at the top of the page, likely bleed-through from the reverse side. The text is mostly illegible due to fading and the angle of the page. Some words are difficult to decipher but appear to include "The following is a list of the" and "the following is a list of the".











... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..







21. Уют всех приемов, торговельный и конторный  
підприємств, що мають справу на цих підприємствах  
іх самі і своєчасно привадувати для задоволення

[illegible][illegible]

б) Рыболовство - архаический промысел в реках и озерах, впадающих в Балтийское море. Рыболовство имеет большое значение для населения, проживающего в этих районах. Рыболовство является одним из основных источников дохода для населения, проживающего в этих районах.

~~наслідок~~ : організмів і частини тіла  
кожної частини повстає і зреду змр., а також і тому на  
~~наслідок~~ <sup>породження</sup> осей і камітативних

издается, по словам владельца журн. на русском  
в Нижнем Новгороде, С. Ильина Копеечник  
и морилки.  
И Ильин - Ильин матери познания до каждого

14 Myiophobus. - Salween. Myiophobus salweenensis nov. spec.  
salweenensis. Myiophobus salweenensis nov. spec. salweenensis nov. spec.  
salweenensis nov. spec. salweenensis nov. spec.



Знаменитый и добрый человек

Вот был человек, он занимался тем, что считал  
разными способами измерениями на земле  
иногда был даже капитаном на отдаленных  
островах, был капитаном, капитаном, капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном

Вот человек, который был капитаном, был капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном

Вот человек, который был капитаном, был капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном  
иногда был капитаном капитаном капитаном





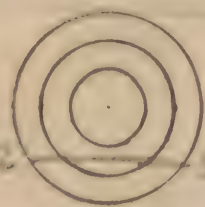


38:27:12

14:28:14 14:14:14 14:14:14 14:14:14

11

12:38:14 14:14:14 14:14:14 14:14:14



1) 161:199 ; 48:52

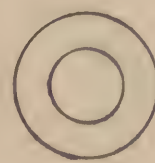
2) 171:189 ; 48:52

3) 50:70:240 ; 14:19:67

4) 126:234 ; 35:65

5) 38:55:267 ; 11:15:74

6) 56:304 ; 16:84





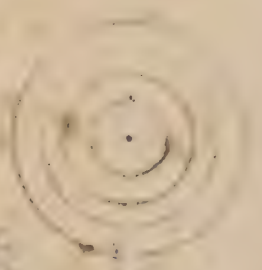
34142

17-21

368.17  
38.17

11  
16  
72.6  
31.10

110  
110



560 - 1000  
8.60 - 1.5

93.1  
35.1

3.2.1.4.1.6.2.2.2.4.3.2.3

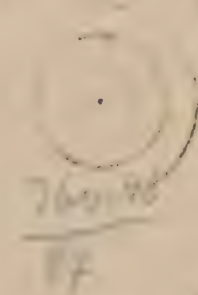
12 14 16  
12 14 16  
12 14 16  
12 14 16

7.14 14.5  
1.12 1.11

110.11  
100 105  
7.18

140.11  
100 105  
1.11 1.11

57.46



110  
100  
1.11 1.11

38:8:11

360.8  
1.11 1.11

1.11  
1.11

18:70:24

1.11 1.11  
1.11 1.11  
1.11 1.11

54:34

1.11 1.11  
1.11 1.11

83

1.11  
1.11

500 1.11  
1.11 1.11

1.11 1.11  
1.11 1.11

62.10.2

1.11  
1.11

1.11 1.11  
1.11 1.11  
1.11 1.11

1.11 1.11  
1.11 1.11  
1.11 1.11

1.11 1.11  
1.11 1.11  
1.11 1.11

1.11 1.11  
1.11 1.11  
1.11 1.11

360.11  
1.11 1.11

71.12  
1.11 1.11  
1.11 1.11

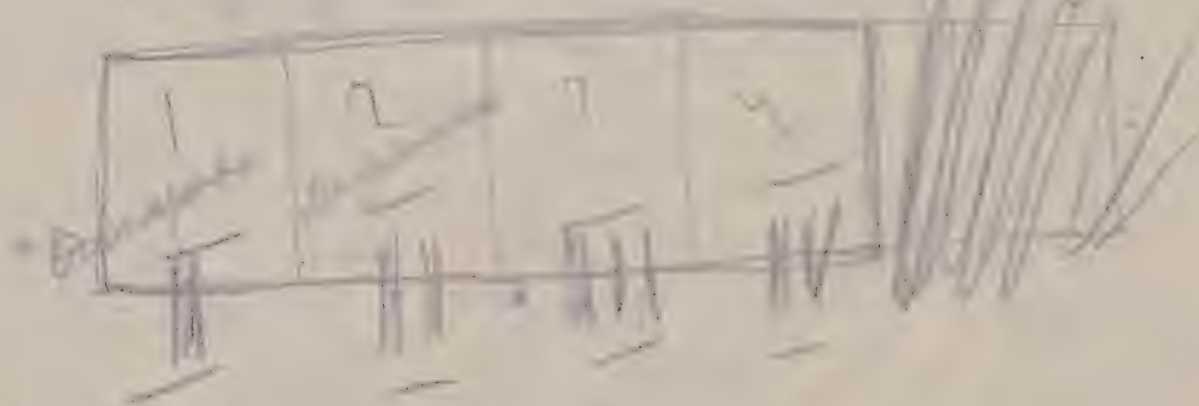
1.11 1.11  
1.11 1.11

1.11 1.11  
1.11 1.11

1.11 1.11  
1.11 1.11



Виды на берегах. 11.11.1947



1. Ельничек на берегах.
2. Ельничек на берегу моря.
3. Деревья.
4. Кусты.



W. H. H.

1





3. 8. 5. 2. 3. 2. 3. 3. 4. 3. 1. 4

Партизанно-Повстанцький

Військ. Від.

Політ. Від.

політ. рефер.  
економіч.  
транспорт.

|     |    |    |
|-----|----|----|
| 12. | 8  | 12 |
| 12  | 12 | 12 |
| 12  | 12 | 14 |
| 12  | 16 |    |
| 12  | 48 | 38 |
| 80  |    |    |

|    |
|----|
| 24 |
| 18 |
| 42 |

|     |
|-----|
| 199 |
| 128 |
| 51  |
| 4.8 |

|      |
|------|
| 4.5  |
| 8    |
| 36.0 |

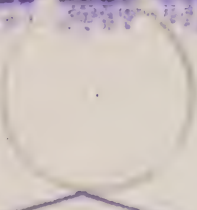
|       |     |    |    |
|-------|-----|----|----|
| 166   | 15  | 10 | 15 |
|       | 40  | 85 | 18 |
|       | 15  | 15 | 20 |
|       | 15  | 24 | 50 |
|       | 15  | 64 | 95 |
| 8.3.5 | 100 |    |    |

|     |
|-----|
| 105 |
| 36  |
| 141 |

9. 10. 8. 3. 4. 9. 6. 9. 8.

Заступник Наче Головного Отамана

|     |    |    |    |
|-----|----|----|----|
| 120 | 45 | 45 | 37 |
|     | 30 | 18 |    |
|     | 30 | 18 | 71 |
|     | 60 | 36 |    |
|     | 85 | 81 |    |



(29)

|             |
|-------------|
| 5 x 8 = 120 |
| 4.8         |
| 38.4        |
| 14          |
| 8           |
| 112         |

Військове Керівництво

Політичне Керівництво

I округ

7 районів

II округ

11 районів

III округ

7 районів

IV округ

5 районів

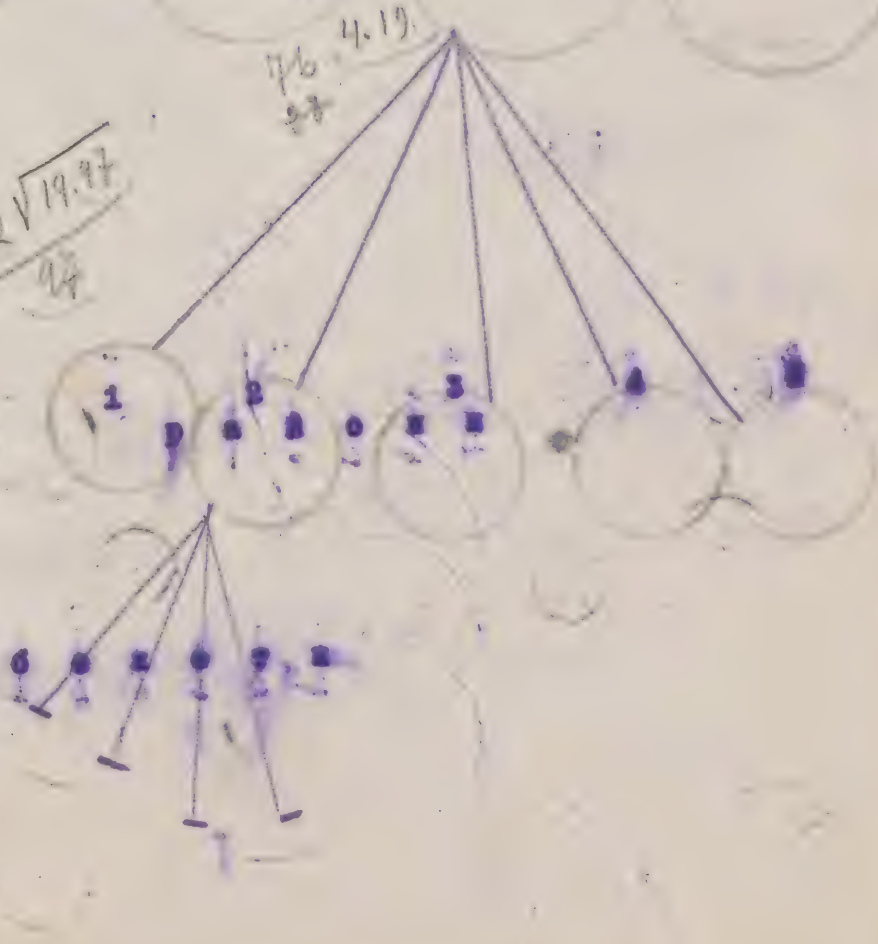
V округ

9 районів

4. 5.

$$\frac{4 \cdot 42}{\pi 5^2} = \frac{26000}{94000}$$
$$x^2 = \frac{26 \cdot 25}{97}$$

$$\frac{5.2 \sqrt{19.97}}{97}$$

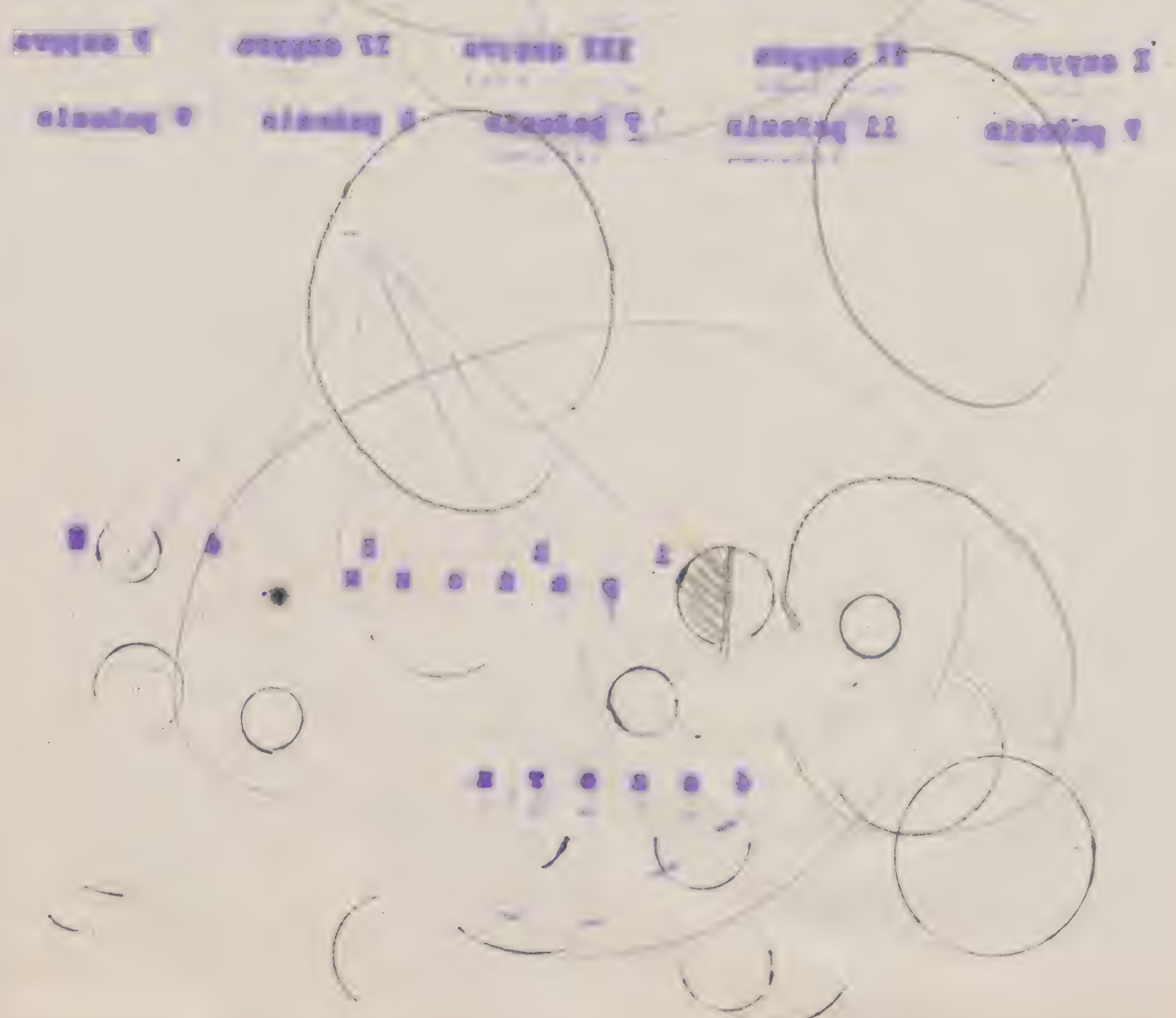
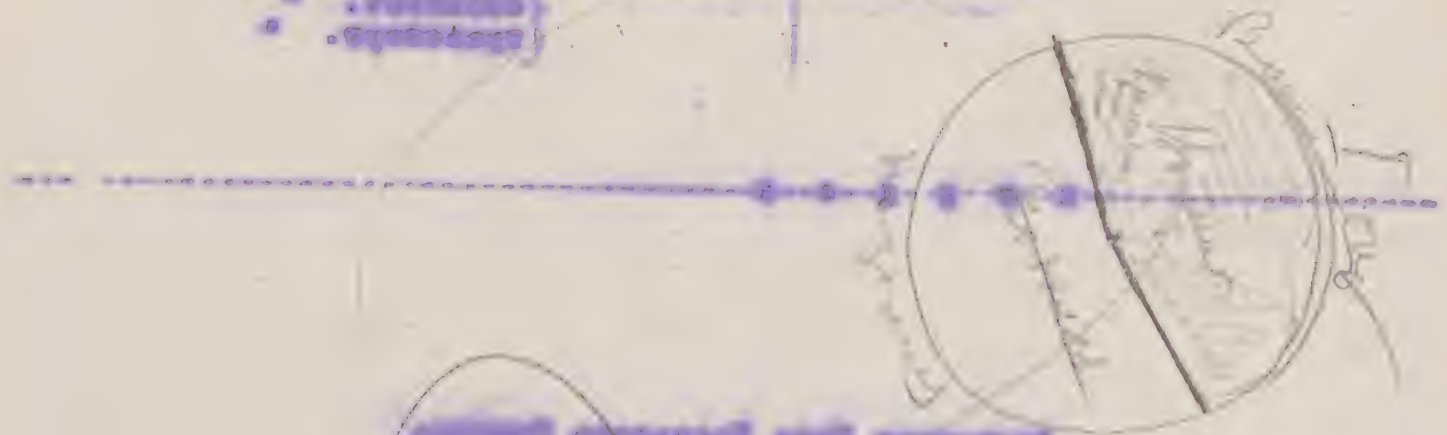


$$\frac{97}{19} = 5.105$$
$$\frac{873}{97} = 9.01$$
$$\frac{1803}{873} = 2.06$$
$$\frac{249}{873} = 0.285$$

$$\frac{430}{188} = 2.287$$
$$\frac{420}{425} = 0.988$$
$$\frac{318}{425} = 0.748$$
$$\frac{24}{318} = 0.075$$



Department of Agriculture  
 Bureau of Plant Industry  
 Washington, D. C.  
 (Circular)









I oyp. *Uvornu* 34127 no<sup>7</sup> 1731500  
*Pogornu* 42016 - 4057200  
76143 - 5788800

II oyp. *Kuvornu* 50957 4792500  
*Pogornu* 45893 3792100  
96840 8584600

III oyp. *Uvornu* 38334 2234700  
*Uvornu* 8087 136100  
*Kuvornu* 10531 780250  
*Uvornu - Pogornu* -  
56962 3151050

IV oyp. *Kuvornu* 54492 3416800  
*Pogornu* 28820 1519000  
83382 4936750

V oyp. *Kuvornu* 63392 3455500  
*Uvornu* 13246 551600  
*Pogornu* 8764 442500  
85402 4449600

VI oyp. *Kuvornu* 70798 3424600  
*Uvornu* 13075 330000  
83833 4104600

76:96:56:83:85:83  
 $R^2:R_1^2:R_2^2:R_3^2:R_4^2:R_5^2$

$R_1^2 = \frac{46.83}{12} = 3.9025$   
 $R_2^2 = \frac{12}{24} = 0.5$   
 $R_3^2 = \frac{19}{24} = 0.7917$   
 $R_4^2 = \frac{19}{24} = 0.7917$   
 $R_5^2 = \frac{19}{24} = 0.7917$

$\sqrt{114} = 10.677$   
 $\sqrt{114} = 10.677$   
 $\sqrt{114} = 10.677$

$76:96:R^2:1$   
 $R^2 = \frac{76}{128} = 0.59375$   
 $\sqrt{\frac{114}{24.6}} = \sqrt{\frac{114}{24.6}} = 2.14$   
 $R_1^2 = 96:56 = 1.714$   
 $R_2^2 = 83:85 = 0.976$   
 $R_3^2 = 85:83 = 1.024$   
 $R_4^2 = 83:85 = 0.976$   
 $R_5^2 = 85:83 = 1.024$



The first of these is the *Althaea* *officinalis* L.  
 It is a very common plant, and is found in  
 the fields and gardens. It is a very good  
 plant for the purpose of the present paper.  
 It is a very good plant for the purpose of the present paper.  
 It is a very good plant for the purpose of the present paper.

The second of these is the *Althaea* *officinalis* L.  
 It is a very common plant, and is found in  
 the fields and gardens. It is a very good  
 plant for the purpose of the present paper.  
 It is a very good plant for the purpose of the present paper.  
 It is a very good plant for the purpose of the present paper.

The third of these is the *Althaea* *officinalis* L.  
 It is a very common plant, and is found in  
 the fields and gardens. It is a very good  
 plant for the purpose of the present paper.  
 It is a very good plant for the purpose of the present paper.  
 It is a very good plant for the purpose of the present paper.

The fourth of these is the *Althaea* *officinalis* L.  
 It is a very common plant, and is found in  
 the fields and gardens. It is a very good  
 plant for the purpose of the present paper.  
 It is a very good plant for the purpose of the present paper.  
 It is a very good plant for the purpose of the present paper.







(1) Присоединяю в приложение № 10



Кубаньская армия, Крымская война,  
армия и генералы. Армия, го-  
лова и полковники, Армия, Армия,  
Армия, Армия, Армия, Армия,  
Армия (Армия, Армия)

Армия, Армия (Армия, Армия)

Армия, Армия, Армия, Армия,

Армия

---







Ученые зовут: "Красная" / "Красная"

"Красная" / "Красная" / "Красная"  
"Красная" / "Красная" / "Красная"  
Красная (Красная), Красная,  
Красная / Красная



1. The first of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
2. The second of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
3. The third of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
4. The fourth of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
5. The fifth of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
6. The sixth of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
7. The seventh of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
8. The eighth of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
9. The ninth of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.
10. The tenth of the following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.



10.  $f = f(x, y, z)$

525700

974

*[Faint handwritten text]*

221

321710

320 Fl.

90

9371

9120

9. 9200

11937



*[The text on this page is extremely faint and illegible. It appears to be a handwritten letter or document, possibly in cursive script. The ink is very light, and the paper is aged and discolored. The text is organized into several paragraphs, but the specific words and sentences cannot be discerned.]*

*[Faint, illegible handwriting covering the majority of the page]*

*Handwritten signature or name at the bottom left corner.*



*[Faint, mostly illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

*[Second block of faint, mostly illegible handwritten text, continuing from the first block.]*







I have been thinking of you very much lately  
and wondering how you are getting on.  
I hope you are well and happy.  
I have been very busy lately but I  
will try to write to you more often.  
I am your affectionate friend,  
John Smith





*[Faint, illegible handwriting across the middle of the page]*

*[Faint, illegible handwriting in the bottom right corner]*

*[Faint, illegible handwriting in the bottom right corner]*











[ P 7 ]

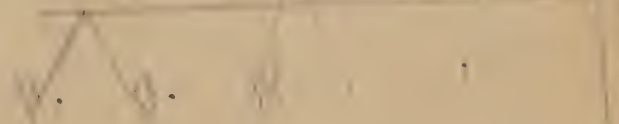
to B. J.

Non S. W.

Non

Ex.

fe.





1. Kodino

Коді: на цьому місці висадити

сталийні Росії з Росією

подписаны Кр. В. Шереметьевым и др.

amazing knots

напрямки

стрелка

Літ, згадаючи що зім

Kassia

1864

66

Наполеон

История

# Канал

Населенческое население по населению Европы

72

Населенческое население по населению Европы  
всего по 11 населенным пунктам Европы  
всего по 11 населенным пунктам Европы

Населенческое население по населению Европы  
всего по 11 населенным пунктам Европы  
всего по 11 населенным пунктам Европы

81.

Населенческое население по населению Европы  
всего по 11 населенным пунктам Европы  
всего по 11 населенным пунктам Европы

82.

Населенческое население по населению Европы  
всего по 11 населенным пунктам Европы  
всего по 11 населенным пунктам Европы



Многочисленные наблюдения на протяжении нескольких лет показали, что в настоящее время в области исследования, касающейся влияния различных факторов на развитие организмов, существуют серьезные разногласия. В частности, результаты экспериментальных исследований, проведенных в последние годы, часто противостоят данным, полученным в ходе наблюдений в природе. Это связано с тем, что в лабораторных условиях невозможно полностью воспроизвести сложную среду обитания организмов в природе. Поэтому для получения достоверных результатов необходимо проводить исследования в естественных условиях.

8.3

В настоящее время одним из наиболее актуальных направлений исследований является изучение влияния различных факторов на развитие организмов. В частности, большое внимание уделяется изучению влияния температуры, влажности, освещенности и других факторов на скорость и направление развития. Результаты этих исследований имеют большое значение для понимания механизмов развития организмов и для практического применения полученных данных. В частности, полученные данные могут быть использованы для оптимизации условий выращивания различных культур растений и животных. Кроме того, изучение влияния факторов на развитие организмов может помочь в понимании механизмов адаптации организмов к различным условиям обитания.

8.4

В настоящее время одним из наиболее актуальных направлений исследований является изучение влияния различных факторов на развитие организмов. В частности, большое внимание уделяется изучению влияния температуры, влажности, освещенности и других факторов на скорость и направление развития. Результаты этих исследований имеют большое значение для понимания механизмов развития организмов и для практического применения полученных данных. В частности, полученные данные могут быть использованы для оптимизации условий выращивания различных культур растений и животных. Кроме того, изучение влияния факторов на развитие организмов может помочь в понимании механизмов адаптации организмов к различным условиям обитания.

8.5

В настоящее время одним из наиболее актуальных направлений исследований является изучение влияния различных факторов на развитие организмов. В частности, большое внимание уделяется изучению влияния температуры, влажности, освещенности и других факторов на скорость и направление развития. Результаты этих исследований имеют большое значение для понимания механизмов развития организмов и для практического применения полученных данных. В частности, полученные данные могут быть использованы для оптимизации условий выращивания различных культур растений и животных. Кроме того, изучение влияния факторов на развитие организмов может помочь в понимании механизмов адаптации организмов к различным условиям обитания.

8.6

В настоящее время одним из наиболее актуальных направлений исследований является изучение влияния различных факторов на развитие организмов. В частности, большое внимание уделяется изучению влияния температуры, влажности, освещенности и других факторов на скорость и направление развития. Результаты этих исследований имеют большое значение для понимания механизмов развития организмов и для практического применения полученных данных. В частности, полученные данные могут быть использованы для оптимизации условий выращивания различных культур растений и животных. Кроме того, изучение влияния факторов на развитие организмов может помочь в понимании механизмов адаптации организмов к различным условиям обитания.

8.7

В настоящее время одним из наиболее актуальных направлений исследований является изучение влияния различных факторов на развитие организмов. В частности, большое внимание уделяется изучению влияния температуры, влажности, освещенности и других факторов на скорость и направление развития. Результаты этих исследований имеют большое значение для понимания механизмов развития организмов и для практического применения полученных данных. В частности, полученные данные могут быть использованы для оптимизации условий выращивания различных культур растений и животных. Кроме того, изучение влияния факторов на развитие организмов может помочь в понимании механизмов адаптации организмов к различным условиям обитания.







2) Содержание

1) Содержание

Указание на то, что в настоящем документе  
содержится описание и характеристика  
предметов, находящихся в собственности  
государства, и на основании этого  
предлагается к ним применить  
меры охраны.

2) Указание на предмет

Указание на то, что предмет находится  
в собственности государства.

В. Меры охраны предмета

В настоящем документе указание на то, что предмет  
находится в собственности государства.

В настоящем документе указание на то, что предмет

находится в собственности государства, и на основании  
этого предлагается к нему применить  
меры охраны.

В настоящем документе указание на то, что предмет

находится в собственности государства, и на основании  
этого предлагается к нему применить  
меры охраны.

В настоящем документе указание на то, что предмет  
находится в собственности государства, и на основании  
этого предлагается к нему применить  
меры охраны.

II. Вывод

(Настоящее заключение)

II. Вывод. Настоящее заключение основано на том, что  
на основании фактов, изложенных в настоящем документе,  
можно сделать вывод, что предмет находится в собственности  
государства, и на основании этого предлагается к нему  
применить меры охраны.

Следует отметить, что настоящее заключение не является  
исчерпывающим, и на основании фактов, изложенных в  
настоящем документе, можно сделать вывод, что предмет  
находится в собственности государства, и на основании  
этого предлагается к нему применить меры охраны.







1. *Alnus* *glabra* - C-1  
/ *glabra* *glabra*





Діагностика по шлунку при захворюванні  
Желудка і дванадцятипалої кишки

Стенні захворювання шлунка при захворюванні дванадцятипалої кишки

1) Гастрит

2) Гастродуоденіт

3) Гастродуоденіт

4) Гастродуоденіт

5) Гастродуоденіт

6) Гастродуоденіт

7) Гастродуоденіт

8) Гастродуоденіт

9) Гастродуоденіт

10) Гастродуоденіт

11) Гастродуоденіт

12) Гастродуоденіт

13) Гастродуоденіт

14) Гастродуоденіт

15) Гастродуоденіт

16) Гастродуоденіт

17) Гастродуоденіт

18) Гастродуоденіт

19) Гастродуоденіт

20) Гастродуоденіт



















1871  
1872



[illegible]









После этого в начале 18-го столетия в России начался процесс образования и развития науки, литературы, искусства, промышленности и сельского хозяйства.

В начале 18-го столетия в России начался процесс образования и развития науки, литературы, искусства, промышленности и сельского хозяйства.

Но так как в начале 18-го столетия в России начался процесс образования и развития науки, литературы, искусства, промышленности и сельского хозяйства.

После этого в начале 18-го столетия в России начался процесс образования и развития науки, литературы, искусства, промышленности и сельского хозяйства.

После этого в начале 18-го столетия в России начался процесс образования и развития науки, литературы, искусства, промышленности и сельского хозяйства.

После этого в начале 18-го столетия в России начался процесс образования и развития науки, литературы, искусства, промышленности и сельского хозяйства.

После этого в начале 18-го столетия в России начался процесс образования и развития науки, литературы, искусства, промышленности и сельского хозяйства.

После этого в начале 18-го столетия в России начался процесс образования и развития науки, литературы, искусства, промышленности и сельского хозяйства.



*Prognostication*

*Pyraea laticollis*







зруч. вип. од. повинн. надати відповідні докумен-  
ти і дані, банківські і особові, а також ма-  
теріали, в тому і літер. серій.









- 1) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 2) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 3) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 4) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 5) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 6) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 7) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 8) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 9) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
- 10) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*

- (12)
- 1) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 2) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 3) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 4) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 5) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 6) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 7) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 8) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 9) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*
  - 10) *Chrysomelidae* - *Chrysomelidae*

II. Стагніні пилоси споруджені: сиб. поштовий.

Колонны торжественны, заурочны, аристократичны (Морозъ, Голосовъ и др.)



Н. Висновки: на основі розбору моєї редакції висновки  
це брали з огляду на деякі і деякі відмінності про  
трактувати, відносини між, то-ж трактати мають до  
ради зважати на загальну і в цілому разі, відносини  
до того так само підлягає оцінці.

Манастир св. св. Кирило и Методија

- 1) таємні пакти з німецьким краєм, краєм, краєм.
- 2) таємні пакти з німецьким краєм, краєм, краєм.
- 3) організація, організація, організація.
- 4) таємні пакти з німецьким краєм, краєм, краєм.
- 5) таємні пакти з німецьким краєм, краєм, краєм.
- 6) таємні пакти з німецьким краєм, краєм, краєм.
- 7) таємні пакти з німецьким краєм, краєм, краєм.
- 8) таємні пакти з німецьким краєм, краєм, краєм.
- 9) таємні пакти з німецьким краєм, краєм, краєм.

Убо не го Губерни - чарни забитиштво ни

тѣмъ, что црѣвъ Вислимажа (Вислимажово мѣсто) и захитоннаго вѣрѣ рѣчки, вѣрѣмъ на вѣрѣ-  
сѣ такъ рѣченнаго.

- [illegible]







1875

1) Обширные урны (вазны) из черной керамики  
найдены, при раскопках могил.

2) Различные (вазны, чашки, и др.) найдены в том

же месте.

3) Вазы, чашки, и др. -

4) Обширные урны на каменном фундаменте, с

каменными крышками.









1) ...  
...  
...

I ...  
...  
...

II ...

- 1) ...
- 2) ...
- 3) ...

III ...

- 1) ...
- 2) ...

IV ...

- 1) ...
- 2) ...
- 3) ...
- 4) ...

Вот что вы должны знать о земельном кодексе  
Республики Беларусь. Земельный кодекс – это  
основной закон, который регулирует отношения  
по поводу земли. Он определяет, кому и на каких  
условиях можно использовать землю. В нем  
говорится о том, как получить право на землю,  
как ее использовать, как передать другому  
лицу. Земельный кодекс устанавливает  
правила, которые должны соблюдать все  
лица, имеющие дело с землей. Он защищает  
права собственников земли, а также  
интересы государства и общества. Земельный  
кодес – это основа для всех законов и  
подзаконных актов, касающихся земли.  
Земельный кодекс – это важный документ,  
который определяет основы земельного  
законодательства. Он устанавливает  
основные принципы, которые должны  
руководить при разработке и применении  
законов и подзаконных актов. Земельный  
кодес – это основа для всех действий  
в области землепользования и  
защиты земель.

Вот что вы должны знать о земельном кодексе  
Республики Беларусь. Земельный кодекс – это  
основной закон, который регулирует отношения  
по поводу земли. Он определяет, кому и на каких  
условиях можно использовать землю. В нем  
говорится о том, как получить право на землю,  
как ее использовать, как передать другому  
лицу. Земельный кодекс устанавливает  
правила, которые должны соблюдать все  
лица, имеющие дело с землей. Он защищает  
права собственников земли, а также  
интересы государства и общества. Земельный  
кодес – это основа для всех законов и  
подзаконных актов, касающихся земли.  
Земельный кодекс – это важный документ,  
который определяет основы земельного  
законодательства. Он устанавливает  
основные принципы, которые должны  
руководить при разработке и применении  
законов и подзаконных актов. Земельный  
кодес – это основа для всех действий  
в области землепользования и  
защиты земель.









94

11

11

1. *Pinus strobus* L.

6. *Leptocarpus*, *Leptocarpus*  
*leptocarpus* *leptocarpus* *leptocarpus*  
*leptocarpus* *leptocarpus*

四









в) вспомогательные работы (мытье, уборка и т.д.)  
в) работы на территории территории, принадлежащей на праве собственности государству

2. По способам выполнения

- а) борьба с преступностью (вспомогательная деятельность)
- б) выполнение работ по содержанию территории, принадлежащей на праве собственности государству (вспомогательная деятельность)
- в) выполнение работ по содержанию территории, принадлежащей на праве собственности государству (вспомогательная деятельность)

3. По способам предоставления та неформальной

- а) выполнение работ по содержанию территории, принадлежащей на праве собственности государству (вспомогательная деятельность)
- б) выполнение работ по содержанию территории, принадлежащей на праве собственности государству (вспомогательная деятельность)
- в) выполнение работ по содержанию территории, принадлежащей на праве собственности государству (вспомогательная деятельность)

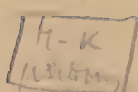
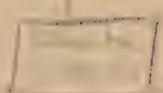
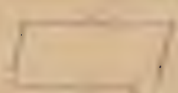
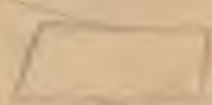
4. По способам предоставления та формальной

- а) выполнение работ по содержанию территории, принадлежащей на праве собственности государству (вспомогательная деятельность)
- б) выполнение работ по содержанию территории, принадлежащей на праве собственности государству (вспомогательная деятельность)
- в) выполнение работ по содержанию территории, принадлежащей на праве собственности государству (вспомогательная деятельность)

5. По способам предоставления та формальной









66

30. 3. 0. 0.







рух. екшн

1. Баловня - народный обычай, крестовый  
 на святой неделе.









Дорогая Манюшка! На много писем не илвлю от  
тебя отбвта. Собирайся и приѣзжай к нам старою  
дорогою. с Олей Матерью и сыном. Волн ждет тебя  
холодаком. Остановишся в Забывце и удержиши  
меня. Я вѣтриву тебя. и Олю. Тебя цѣлует и ари-  
вѣтсизуэт. Цѣлует и все м. Как Матр. Проси  
Дух. Науч. и не лагь доверенность сына кутить принаде-  
нннн и братъ чтаста есбораніях. нежнв.



Mr. B. T. ...  
N. ...  
Hepburn

J. H. O.

Ця територія України належить до 7-маю  
річчя, усього 1897.

I Округа має центром у Рівнені; до неї входять Рів-  
ненська, Подільська, і повіти: 18142 км<sup>2</sup> + 5788800 м.

II Округа має центром у Київі; до неї входять Київська  
і Подільська, повіти: 96840 км<sup>2</sup> + 8584600 м.

III Округа - середок у Новгороді Сіверському; до неї вхо-  
дять Чернігівська, Мозирська, Куршська (повіти: Оршан-  
ська, Коломенська, Псковська, Сиданська) і повіти  
Земля-Річка, повіти (до повітів Земля-Річка та 4-х Чер-  
нігівських - Могилевська, Смоленська, Смоленська, Новгород-  
сіверська) 56962 км<sup>2</sup> + 3157050 м.

IV Округа - середок у Чернівцях; до неї входять Чернівецька, Буковин-  
ська (повіти: Бучацький, Хотинський, Каміньський, Соро-  
ківський і Північний), та Коломенська повіти  
повіти, повіти: 83382 км<sup>2</sup> + 4936750 м.

V Округа - середок у Катеринограді; до неї входять Катери-  
ноградська та Полтавська повіти і Гербівська повіть  
повіти: 85402 км<sup>2</sup> + 4449600 м.

VI Округа - середок у Одесі; до неї входять Херсонська і  
Одеська повіти, повіти, повіти: 83833 км<sup>2</sup> +  
4104600 м. VII Округа - середок Сіверщини; до неї входять, Кірово-  
градська, 18142 км<sup>2</sup> + 90.000.000.

Повіти цієї округи входять до себе як повіти -  
4,5 : 5 : 4 : 4,4 : 4,8 : 4,7 : 3,6.

Така організація земельних округів в Україні і в Україні  
нові + ~~Кіровоградська~~.

Київська має свій уряд і до того уряду повинні при-  
значити окремі представники для інформації і інфор-  
мації акцій і для підмоги.

Київська має свій уряд і до того уряду повинні при-







- 7) Пугачевский (Пугачев, Золотухин и Пугачев);  
площадь 8516 км<sup>2</sup> + 544000 м
- 8) Лубенский (Лубенский, Лубенский; Лубенский и Лубенский);  
площадь 8587 км<sup>2</sup> + 682000 м
- 9) Ладанский (Ладан, Ладанский; Ладанский и Ладанский);  
площадь 7400 км<sup>2</sup> + 572000 м
- 10) Кременчугский (Кременчуг, Кременчугский; Кременчугский и Кременчугский);  
площадь 10411 км<sup>2</sup> + 889400 м
- 11) Новоградский (Новгород, Новгородский; Новгородский и Новгородский);  
площадь 8294 км<sup>2</sup> + 705700 м
- 12) Костюковичский (Костюковичский и Костюковичский);  
площадь 6088 км<sup>2</sup> + 520000 м
- III. Районы: 1) Тернопольский (Тернополь, Тернопольский; Тернопольский и Тернопольский);  
площадь 8216 км<sup>2</sup> + 424700 м
- 2) Винницкий (Винница, Винницкий; Винницкий и Винницкий);  
площадь 7721 км<sup>2</sup> + 595400 м
- 3) Закарпатский (Закарпатье; Закарпатье и Закарпатье);  
площадь 432400 м
- 4) Львовский (Львов, Львовский; Львовский и Львовский);  
площадь 8087 км<sup>2</sup> + 594500 м
- 5) Волынский (Волынь, Волынский; Волынский и Волынский);  
площадь 8087 км<sup>2</sup> + 594500 м
- 6) Ровенский (Ровно, Ровенский; Ровенский и Ровенский);  
площадь 8087 км<sup>2</sup> + 594500 м
- 7) Сумский (Сумы, Сумский; Сумский и Сумский);  
площадь 8087 км<sup>2</sup> + 594500 м
- 8) Черновицкий (Черновцы, Черновицкий; Черновицкий и Черновицкий);  
площадь 8087 км<sup>2</sup> + 594500 м
- 9) Бессарабский (Бессарабия, Бессарабский; Бессарабский и Бессарабский);  
площадь 8087 км<sup>2</sup> + 594500 м

- IV. Районы: 1) Сумский (Сумы, Сумский; Сумский и Сумский);  
площадь 8087 км<sup>2</sup> + 594500 м
- 2) Харьковский (Харьков, Харьковский; Харьковский и Харьковский);  
площадь 8087 км<sup>2</sup> + 594500 м



57 V. Pauze / Kämpfer und ...

10718000

Ученый секретарь: *М. И. Сидорова*, 14.05.2015 г.

[illegible]

*[Faint handwritten text at the bottom of the page]*

1) *Polypodium* *polypodioides* H. et A. *Polypodium* *polypodioides* H. et A.

1861

7) Подольский (Бердичевский п., М. Бердичев), изобретение 9/10/1874

+ 576000

19137 km<sup>2</sup> 8286000

*Thymus* (Nicollet) & *Thymus* (Nicollet) 15807-15810



- 4) Озерский (Озеро и 15 дерев.) 2799 кв. л. 894000 м.
- 5) Вальковский (Вальки и 15 дерев.) 984 кв. л. 55500 м.
- 6) Мухоморовский (Мухомор и 15 дерев.) 870 кв. л. 313500 м.
- 7) Суворовский (Суворов и 15 дерев.) 1 кв. л. 13035 кв. л. 130000 м.

VII. Районы: 1) Восточный, 2) Северный, 3) Запад-  
ный, 4) Южный, 5) Центральный, 6) Карельский.

---



# Українська Військова організація.

На чолі Української Військової Організації на території України стоїть Заступник Головного Отамана, якому безпосередньо підлягають Військове і Політичне Керівництва, що від нього одержують на-  
рядження.

В цілях переведення організаційної праці цілі території України поділяються на п'ять округів:

I-ша з осередком у Вінниці; до неї належить територія Подільської губернії (113751 км<sup>2</sup> + 8246300 мешк.)<sup>x</sup>.

II-га Округа має осередок у Києві; до неї належать Київщина, Чернігівщина, Полтавщина та Мозирщина (137237 км<sup>2</sup> + 11937900 мешк.).

III-тій Округа має осередок в Одесі; до неї належать Херсонщина, Бердянський, Дніпровський та Мелітопольський повіти та всієї Криму (144198 кв. км. + 5891520 мешк.).

IV-та Округа має осередок у Катеринославі; до неї належить Катеринославщина (63392 км<sup>2</sup> + 3455500 мешк.).

V-та Округа має осередок у Харкові; до неї належать Харківщина, Брайворонський, Новоосколовський, Путивльський, Суджанський повіти Курщини, Бірюківський, Бучацький, Рильський, Єсирогонський та Павлівський повіти Коростківщини, Російовський та Мачарівський повіти Донщини, Єнакріопільщина та Кубань (185331 км<sup>2</sup> + 8769900 мешк.).

На чолі кожної округи стоїть Округовий Політичний Керівник, що підлягає Заступникові Головного Отамана через Наказника Головного Політичного Керівництва.

Кожна Округа поділяється на райони.

Осередки районів такі:

I Округа: Вінниця, Житомир, Звенигород, Прохирів, Кам'янець Подільський, Могилів, Балига (на Зайці) [пересічний район: 16250 км<sup>2</sup> + 1178000 мешк.).

II Округа: Київ, Мозир, Борзунів, Біла Церква, Чигирин, Черкас, (ад. Сміла), Чернігів, Гомель, Копотин (ад. Новгород Сіверський), Полтава, Кременчук [пересічний район: 11435 км<sup>2</sup> + 1000000 мешк.).

III Округа: Одеса, Миколаїв, Херсон, Мелітополь, Бердянськ, Севастополь, Сімферополь [пересічний район: 80599 км<sup>2</sup> + 828200 мешк.).

<sup>x</sup>) Статистичні дані за 1914 рік: Кордон України. La terre et la population de l'Ukraine.



IV Округа: Катеринослав, Єлисавет, Кривий Ріг, Із. Інтпр.  
Юзівка [перейшло на 1 район: 12678 кв. км + 691100 мешк.]

V Округа: Ларків, Суми, Суджа (ад. Путивль), Оси́рогосенск,  
Бохар, Росів, Маланрог, Синавронів, Катеринодар [пере-  
іймо на 1 район: 20590 кв. км. + 963300 мешк.]

Всього 39 районів.

На цій коненот району своїй Районний Політич-  
ний Керівник, що підлягає безпосередньо Окружному  
Політичному Керівникові.

Кожний район висіпає від себе в міру потреби  
і де пошвидко дебет, головним чином по місяцях, де в пер-  
ший час дебет повейанням необхідно передбачити до себе  
тепайно владу і обсадити її надійними людьми.

Кожний райск складається з одної молодки - аді-  
шатора і намагає однократно - і підлягає безпосеред-  
ньо Районному Політ. Керівникові.

Завданням Головного Політичного Керівництва  
є керувати всі діями, діями і працями цього намен-  
ня України на одну ціль - утворення єдиного ста-  
ми через загальне повейання незалежної Самостійної  
Національної Держави - Української Народньої Респуб-  
ліки.

Праця Головного Політичного Керівництва переводить  
ся в трьох головних напрямках: 1) політичному, 2) еконо-  
мічному і 3) транспортному.

Кожний з цих напрямків має свої ближче визначені  
завдання.

I. Політичний - перевести широку політичну організа-  
цію на ширині України в усіх УНР з тим, щоб об'єднати  
широкі народні маси під гаслом загальної повстан-  
ня проти московської влади для виконання Самостій-  
ної України.

Засобами для цього будуть:

а) Інформативна маса про діючість Україн-  
ської Уряду і війська, їх боротьбу, ідеї і плани, політичної  
підготовки, планів відбудови держави, життя української мі-  
грації, життя української молодости на території Східної Украї-  
ни, співвідношення до <sup>українських</sup> державних, змагань Москви і Європи.



1) The first part of the paper is devoted to the study of the  
properties of the  $\mathcal{H}_\infty$  norm. It is shown that the  $\mathcal{H}_\infty$  norm is  
the maximum of the singular values of the transfer function.  
The second part of the paper is devoted to the study of the  
properties of the  $\mathcal{H}_2$  norm. It is shown that the  $\mathcal{H}_2$  norm is  
the square root of the trace of the product of the transfer function  
and its adjoint.

боротьба за визволенням поневоленого народу і їх досягнення  
про правдивий політичний і економічний стан Європи,  
правдиве світове життя, соціалістичного і  
комуністичного рухів на Заході, ставлення до комуні-  
зму, як до чужого розкладового. Збір і опрацювання  
матеріалів що до світове життя перед Європою московської  
політики на Україні. Збір матеріалів що до злочинів і роз-  
стрілу руйнації, спричинених комуністичною московською  
владою на Україні. Організація підпольної преси.

б) Підготовка серед населення з метою поширення і задо-  
кументування симпатій до УНР, до Уряду її, для об'єднання на-  
цього групи народних мас і їхніми силами, для підтримки  
українських військових, і партизанських акцій, поборонки  
антисудетських і антиукраїнських терорів і акцій.

в) пропаганда державно-українських ідей серед військо-  
вих, парашутистів, народних мас у церквах, концертах, те-  
атральних виставах, в дошкільних, шкільних, і закла-  
дах наукових, університетських, військових і т. п.

г) підмога повстанню — скерування всіх акцій і сил  
на допомогу моральну і матеріальну партизанському рухові і акціям.

д) Утримання на місцях, заохочування всіх підприємців  
для обслуговування влади і кандидатів, заохочування  
боротися з нею.

~~е) організація адміністрації на місцях (організація  
на певних ділячках повстання до часу прихв-  
лення військової влади з центру).~~

ж) навчання конспірації і місцевими повстанцями на-  
вчанням для порозуміння і об'єднання спільної  
акції проти москвітів і за українську державність, на-  
вчанням конспірації і підтримки високим для вільного  
свідомості і уникнення непорозумінь і помилок  
у роки; навчанням конспірації з певними організа-  
ціями для прийняття їх до антикомуністичної акції  
об'єднання української державності і т. п. з ними парти-  
занськими і військовими ~~акціями~~ українськими і повстан-  
цями.

II. Економічний — об'єднати промислові і торговельні



організації і установа на Україні, а особливо коопера-  
ція з метою одержання <sup>матеріальної</sup> матеріальної допомоги по-  
вешанню.

Засобами до цього будуть:

а) Організації службового і робітничого персоналу  
в антибolshevизькому активному напрямі, улаштуван-  
ня і переведення сиротків, саботажу та ин., організації  
загальної сиротки в потрібний момент. Організації був-  
ших муніципальних підприємств, в першу чергу електро-  
станцій, водостоків і т. п.

б) підмога повешанню — агітація і пропаганда в на-  
прямі підтримки партизанського руху і загальної  
повешання; організації матеріальної підтримки з боку  
кооперації повешання і Уряду УНР, а також з боку ко-  
оперативних, осіб і капіталістичних підприємств, що мо-  
жливо повешання на Україні.

в) наважання конісекції з повешанню кооперацією і  
торгівлем з метою використання в цілях повешання  
і спрямих праці.

г) Уточні всіх проміслових, торговельних і кооператив-  
них підприємств, що можуть сівати на їх повешання, їх  
амі і ешментів придатності для використання.

д) Розвідка економічно-господарського життя і уточні го-  
сподарської продукції: коні, упряж, вози, охощ, товар, шкіл, рухав-  
і т. п. серед населення; уточні державного майна в різних скла-  
дах худпродуктів, райпродуктів і т. п., їх ин: цукру, шкіри,  
мануфактур, машин і т. п., борошна на млинах; уточні скар-  
піння і кінюкості вантажів в них.

III - Транспорт. Завдання — зробити повешанням собі  
апарат комунікації і транспорту на Україні для  
використання його для партизанських операцій і  
повешання.

Засобами до цього будуть:

а) Організації залізничників, поштовиків, телеграфі-  
стів, працівників водного транспорту в напрямі УНР

б) Підмога повешанню — підготування всіх трива-  
ючих ам до відповідних акцій підрає повешання: сиротків,  
протоколів, влаштування ворогів різних перешкод і т. п.



Антициклон, і протислава ериду. Замишляючи робітників і мис-  
сідерників, депо і т.ч. Причорновісний замізничу до перевезки  
українського війська; організація, перемисли коші.

в) Учой всіх граховид на транспорту сн, що можуть  
перейти керування, транспортом на Чарайні і мо-  
жуть бути використаними по організації йов; учой  
вороний сн.

г) Учой замізничного і пошито-матеріального май-  
на: парийнів, вабоків, шин (раив), шпай, матеріальних  
апаратів і т.ч.; учой попованого майна; учой про-  
дукції замізничних майстерень, ківкості півмірної  
ванш, і невонофікованих робітників.

д) Учой державного майна на замізничних складах і сн-  
цях; учой управління; учой військових перевозок.



### ІДЕОЛОГІЯ УНО.

В той час, як національне Українське життя по цівтораста-літній неволі здавалося завмерло, на цілім національнім фронті, лише одним, але живим струмком біла в народній гуці, може заслаба чисельністю але душа свідомістю житездатністю і упертістю в досягненні своїх ідеалів, - демократична національна верства, молода досвідом, але міцна завзяттям і сильна дулом. Її ідеал - визволення, а засіб - боротьба і відродження.

Поділяючись що до методів боротьби і тактики на різні групи, все ця верства прагнула до одного, до одної ясної мети, що всім однаково яснила, - Вільна Україна.

Крайні соціальні гасла - викинуті Москвою в боротьбі проти відділення України від Росії, захоплюючи утопії і політика хитрого лиса занесли розвал в цю демократичну національну верству.

Одна її частина стала що до заборчої московської політики на шлях пасивної угодової політики.

Гепрезентувати цей напрям так звані крайні ліві Українські групи.

Московські революційні ватажки, одержавши шляхом перевороту зверхню владу в Росії, не були остільки дужими, щоб могли зрушити з місця державну машину, збудовану по діпших вірцях імперіялістичної механіки.

Тратити для московських більшовицьких ватажків України значило їй зовсім унеможливити працю цієї велитенської машини, так потрібної для здійснення бажання перетворити світ по пляну, надуманому нині під час довголітнього бурлакування по світах.

Цього менту не дооцінили наші крайні ліві групи.

Приняті наскрізь думом рабського наслідування взірцям "соціалістів"



московського кшталту вони під впливом ідеології московських імперіалістичних активних груп, відреклися від національних засад в збудуванні держави, виступили в дальшій боротьбі під накинутим гаслом „моглоблення революції“ і „Єдиного революційного /з погляду московського/ фронту“, викинули /слідом за московськими проводарями/ крайні соціальні гасла і тим в надзвичайній мірі підсилили ворога і сприяли окупації теренів України. Черемога цих гаслів в боротьбі фіксувала перемогу пануючої Москви.

Не дооцінено було й те, що в політиці і національно-державній боротьбі нема місця приятельській доброзичливості і солоденткій романтиці, а їх сили заслабі, щоб протиставити їх ворожій силі.

Не дооцінено було також мент, настрої і ідеології широких народніх мас. Тому угодові кола мусили виконувати завдання, ставленні їм ворогом.

Мусили „Творити“ Українську Державність спільно і по вказівках та завданнях північного „Улюбленого брата“, переводити державне будівництво з гори, накиненим своєї волі народнім масам, не допускаючи жадної критики з їх боку, не кажучи вже про згоду чи не згоду, про житєвість, чи не дитєвість тих чи інших підстав і т.п.

Друга частина Українського активного громадянства - революційно-повстанча. Ця група найбільш активна протягом мало не п'яти років зі дня російської революції веде збройну боротьбу за виставлений нею ідеал - СУВЕРЕННІСТЬ УКРАЇНСЬКОЇ НАЦІЇ, ВІЛЬНА НЕЗАЛЕЖНА САМОСТІЙНА УКРАЇНА.

Ідейним вождем і репрезентантом цієї групи є Симон ПЕТЛЮРА - Народній Герой, ім'я чисте і не заплямоване.

Рух проваджений ним в часи найбільшої перемоги ворога користується великою прихильністю і поширенням серед широких мас Українського населення, робітників і селянства. Очі всіх і надії звернено на цього представника і виразника народніх бажань. Викинуте ним гасло незалежності й збройної боротьби овіяно сяйвом Святого Геройства.

Горстка незалежників з СИМОНОМ ПЕТЛЮРОЮ на чолі пробудила загальний інтуїзм. В огні безприкладної в історії людства боротьби, на яку здатний є лише український народ, в руїні й бурях повстає майбутня Україна, будиться народне сумління, Українська національна активність. По малу малу визвольний рух охопив цілий край, перетворився в магутну хвилю відродження нації. То був перелом у свідомості не вільниці - України, то пов-



сталача державна творча свідомість незалежної уже України.

Завдяки цим даним Україна конче стане Самостійним державним організмом і поруч з іншими вільними державами піде в майбутнє шляхом рівною і поступу.

До цієї групи належить свідоме своєю високої мети і завдань, завзяте в борні видванне на полі бою військо Українського народу, військо Української Народньої Республіки, до цієї групи належить інтелігенція, що опинилася на еміграції через незгоду працювати спільно і на користь ворогові, вся та інтелігенція, що змушена залишитись під окупантом, але веде там боротьбу, великі кадри українського селянства, міщанства і робітництва, все партизано-повстанче військо, що оперує на Україні.

Зв'язує всі ці маси до купи УНО.

УНО тісно об'єднує в своїх акціях всю непереможну в досягненні своїх стремлень, уперту в своїй боротьбі групу.

Коли угодовці, зв'язавши себе з московськими проводарями, musiли цілком втратити своє обличчя і перейти на ворожу віру, ставши в очах і на ділі ворогами своєї нації, виступати під гаслами московської ідеології, підтримувати виголошену так звану „Диктатуру пролетаріату“ /диктатуру Москви/, то УНО є виразником демократичного начала в кращому розумінню цього слова, рівності і вільності для всіх національно-державних елементів, що стремлять до віднови і відбудови Українського національно-державного життя, відкидає привеліюваний стан, яких би то не було поодиноких груп суспільних класів і т.п., зв'язуючи політичне відродження України з соціальним відродженням її народу.

В поставленій меті мусить бути виконана велика внутрішня праця, до будівництва мусить бути притягнений і взятий уділ як найширші маси, мусить бути піднято безоглядно боротьбу противними течіями, що тамують нормальний вплив народнього розвою по злій думці і традиції ворога і його противників з якої б нації вони не походили.

Рахуючи найбільшим своїм ворогом Москву, яка не уявляє зараз свого існування без України, як своєї колонії, УНО ставить собі метою рівнобіжно з боротьбою за визволення України з під московського ярма, всіляку боротьбу з московськими впливами.

Тому УНО являється рішучим противником всякої федерації з Московщиною, як з більш сильним та історичним ворогом і найважелішим



щиною, як з сильнішим та історичним ворогом і найзажерливішим імперіалістом, і всяких явних і потаємних зговорів, що могли б спричинитися до більш тісного співділання двох націй - Української й Московської.

Шляхом збройної боротьби протягом 4 роки виховувались українські воїни, - борець за відродження України, - і військо У.Н.Р... УНО вбачає велику роль цього війська в тім, що воно було й в середком повстанчого руху за не підлеглість, що воно підготовляло народ до самодіяльного виступу під гаслом незалежної Української Народньої Республіки й спричинилося утворенню на окупованім терені нової грізної сили - партизано-повстанчого Українського війська.

Ак закінчення першого етапу боротьби УНО стремить шляхом організаційної праці серед найширших українських мас утворити переворот спільним збройним повстанням населення проти гнобителя.

Повстанчий прапор тепер високо піднятий і тримає його в руках Український народ і СИМОН ПЕТЛЮРА. На ґрунті партизано-повстанчої боротьби за волю й право росте державно-творча свідомість.

Крім боротьби завданням УНО є чинний уділ в державнім будівництві, згідно зі своїми гаслами та ідеологією ширення тої ідеології серед широких народніх мас, усвідомлення їх коначности ваяти чинний уділ в державно-творчій праці, обов'язках, що лежать на нас і відповідальності які беремо всі в часі відродження.

Коли боротьбу о незалежність буде докрано, на УНО ляже велика справа закріплення і розвітку державного ладу, згідно з державними традиціями і сучасними гаслами, згідно з відчуттям і з розумінням потреб і стремлінь Українського народу, згідно з загально-людськими гаслами поступу й розвою.

...мислячи мислячою в уділоді уяки

...вмисляти мислячою в уділоді уяки

...мислячи мислячою в уділоді уяки



History

The history of the United States is a story of growth and change. From the first settlers to the present day, the nation has evolved through various stages of development. The early years were marked by exploration and settlement, followed by a period of rapid expansion and industrialization. The American Revolution and the Civil War were pivotal moments in the nation's history, shaping its identity and values. The 20th century brought significant social and political changes, including the rise of the American Dream and the challenges of the Great Depression and World War II. Today, the United States continues to grow and change, facing new challenges and opportunities in the 21st century.

Судно "Буревестник"

Всего пассажиров 12 человек, из них 6 женщин.  
Всего экипажа 12 человек, из них 6 женщин.  
Всего груза 12 тонн, из них 6 тонн.

После выезда

Всего пассажиров 12 человек, из них 6 женщин.  
Всего экипажа 12 человек, из них 6 женщин.  
Всего груза 12 тонн, из них 6 тонн.

Всего пассажиров

Всего пассажиров 12 человек, из них 6 женщин.  
Всего экипажа 12 человек, из них 6 женщин.

Всего

Всего пассажиров 12 человек, из них 6 женщин.  
Всего экипажа 12 человек, из них 6 женщин.

Всего пассажиров 12 человек, из них 6 женщин.  
Всего экипажа 12 человек, из них 6 женщин.

Всего

Всего пассажиров 12 человек, из них 6 женщин.  
Всего экипажа 12 человек, из них 6 женщин.



Helianthus annuus

Common in fields and along roadsides. It is a hardy annual plant that grows to a height of 6-8 feet. The leaves are large and deeply lobed. The flowers are yellow and are borne in a terminal raceme. The seeds are large and are used for oil and for food.

Helianthus

Common in fields and along roadsides. It is a hardy annual plant that grows to a height of 6-8 feet. The leaves are large and deeply lobed. The flowers are yellow and are borne in a terminal raceme. The seeds are large and are used for oil and for food.

Helianthus annuus

No. 1000. Helianthus annuus, as in the  
No. 1000. Helianthus annuus, as in the

Helianthus

- I. Helianthus annuus, as in the
- II. Helianthus annuus, as in the







Unimpaired

2 years old

Unimpaired - 100% of the

unimpaired - 100% of the

Unimpaired - 100% of the

Unimpaired - 100% of the

Unimpaired - 100% of the

Unimpaired - 100% of the

Unimpaired - 100% of the

Unimpaired - 100% of the

Unimpaired - 100% of the









Expenditures for 1880

General Expenses

Jan 1st

Feb 1st

Mar 1st

Apr 1st

May 1st

Jun 1st

Jul 1st

Aug 1st

Balance

Received from various sources  
including interest on bonds, dividends  
on stocks, etc. etc. etc.





















| Year | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | 1924 | 1925 | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 | 2359 | 2360 | 2361 | 2362 | 2363 | 2364 | 2365 | 2366 | 2367 | 2368 | 2369 | 2370 | 2371 | 2372 | 2373 | 2374 | 2375 | 2376 | 2377 | 2378 | 2379 | 2380 | 2381 | 2382 | 2383 | 2384 | 2385 | 2386 | 2387 | 2388 | 2389 | 2390 | 2391 | 2392 | 2393 | 2394 | 2395 | 2396 | 2397 | 2398 | 2399 | 2400 | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 | 2405 | 2406 | 2407 | 2408 | 2409 | 2410 | 2411 | 2412 | 2413 | 2414 | 2415 | 2416 | 2417 | 2418 | 2419 | 2420 | 2421 | 2422 | 2423 | 2424 | 2425 | 2426 | 2427 | 2428 | 2429 | 2430 | 2431 | 2432 | 2433 | 2434 | 2435 | 2436 | 2437 | 2438 | 2439 | 2440 | 2441 | 2442 | 2443 | 2444 | 2445 | 2446 | 2447 | 2448 | 2449 | 2450 | 2451 | 2452 | 2453 | 2454 | 2455 | 2456 | 2457 | 2458 | 2459 | 2460 | 2461 | 2462 | 2463 | 2464 | 2465 | 2466 | 2467 | 2468 | 2469 | 2470 | 2471 | 2472 | 2473 | 2474 | 2475 | 2476 | 2477 | 2478 | 2479 | 2480 | 2481 | 2482 | 2483 | 2484 | 2485 | 2486 | 2487 | 2488 | 2489 | 2490 | 2491 | 2492 | 2493 | 2494 | 2495 | 2496 | 2497 | 2498 | 2499 | 2500 | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 | 2505 | 2506 | 2507 | 2508 | 2509 | 2510 | 2511 | 2512 | 2513 | 2514 | 2515 | 2516 | 2517 | 2518 | 2519 | 2520 | 2521 | 2522 | 2523 | 2524 | 2525 | 2526 | 2527 | 2528 | 2529 | 2530 | 2531 | 2532 | 2533 | 2534 | 2535 | 2536 | 2537 | 2538 | 2539 | 2540 | 2541 | 2542 | 2543 | 2544 | 2545 | 2546 | 2547 | 2548 | 2549 | 2550 | 2551 | 2552 | 2553 | 2554 | 2555 | 2556 | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | 2571 | 2572 | 2573 | 2574 | 2575 | 2576 | 2577 | 2578 | 2579 | 2580 | 2581 | 2582 | 2583 | 2584 | 2585 | 2586 | 2587 | 2588 | 2589 | 2590 | 2591 | 2592 | 2593 | 2594 | 2595 | 2596 | 2597 | 2598 | 2599 | 2600 | 2601 | 2602 | 2603 | 2604 | 2605 | 2606 | 2607 | 2608 | 2609 | 2610 | 2611 | 2612 | 2613 | 2614 | 2615 | 2616 | 2617 | 2618 | 2619 | 2620 | 2621 | 2622 | 2623 | 2624 | 2625 | 2626 | 2627 | 2628 | 2629 | 2630 | 2631 | 2632 | 2633 | 2634 | 2635 | 2636 | 2637 | 2638 | 2639 | 2640 | 2641 | 2642 | 2643 | 2644 | 2645 | 2646 | 2647 | 2648 | 2649 | 2650 | 2651 | 2652 | 2653 | 2654 | 2655 | 2656 | 2657 | 2658 | 2659 | 2660 | 2661 | 2662 | 2663 | 2664 | 2665 | 2666 | 2667 | 2668 | 2669 | 2670 | 2671 | 2672 | 2673 | 2674 | 2675 | 2676 | 2677 | 2678 | 2679 | 2680 | 2681 | 2682 | 2683 | 2684 | 2685 | 2686 | 2687 | 2688 | 2689 | 2690 | 2691 | 2692 | 2693 | 2694 | 2695 | 2696 | 2697 | 2698 | 2699 | 2700 | 2701 | 2702 | 2703 | 2704 | 2705 | 2706 | 2707 | 2708 | 2709 | 2710 | 2711 | 2712 | 2713 | 2714 | 2715 | 2716 | 2717 | 2718 | 2719 | 2720 | 2721 | 2722 | 2723 | 2724 | 2725 | 2726 | 2727 | 2728 | 2729 | 2730 | 2731 | 2732 | 2733 | 2734 | 2735 | 2736 | 2737 | 2738 | 2739 | 2740 | 2741 | 2742 | 2743 | 2744 | 2745 | 2746 | 2747 | 2748 | 2749 | 2750 | 2751 | 2752 | 2753 | 2754 | 2755 | 2756 | 2757 | 2758 | 2759 | 2760 | 2761 | 2762 | 2763 | 2764 | 2765 | 2766 | 2767 | 2768 | 2769 | 2770 | 2771 | 2772 | 2773 | 2774 | 2775 | 2776 | 2777 | 2778 | 2779 | 2780 | 2781 | 2782 | 2783 | 2784 | 2785 | 2786 | 2787 | 2788 | 2789 | 2790 | 2791 | 2792 | 2793 | 2794 | 2795 | 2796 | 2797 | 2798 | 2799 | 2800 | 2801 | 2802 | 2803 | 2804 | 2805 | 2806 | 2807 | 2808 | 2809 | 2810 | 2811 | 2812 | 2813 | 2814 | 2815 | 2816 | 2817 | 2818 | 2819 | 2820 | 2821 | 2822 | 2823 | 2824 | 2825 | 2826 | 2827 | 2828 | 2829 | 2830 | 2831 | 2832 | 2833 | 2834 | 2835 | 2836 | 2837 | 2838 | 2839 | 2840 | 2841 | 2842 | 2843 | 2844 | 2845 | 2846 | 2847 | 2848 | 2849 | 2850 | 2851 | 2852 | 2853 | 2854 | 2855 | 2856 | 2857 | 2858 | 2859 | 2860 | 2861 | 2862 | 2863 | 2864 | 2865 | 2866 | 2867 | 2868 | 2869 | 2870 | 2871 | 2872 | 2873 | 2874 | 2875 | 2876 | 2877 | 2878 | 2879 | 2880 | 2881 | 2882 | 2883 | 2884 | 2885 | 2886 | 2887 | 2888 | 2889 | 2890 | 2891 | 2892 | 2893 | 2894 | 2895 | 2896 | 2897 | 2898 | 2899 | 2900 | 2901 | 2902 | 2903 | 2904 | 2905 | 2906 | 2907 | 2908 | 2909 | 2910 | 2911 | 2912 | 2913 | 2914 | 2915 | 2916 | 2917 | 2918 | 2919 | 2920 | 2921 | 2922 | 2923 | 2924 | 2925 | 2926 | 2927 | 2928 | 2929 | 2930 | 2931 | 2932 | 2933 | 2934 | 2935 | 2936 | 2937 | 2938 | 2939 | 2940 | 2941 | 2942 | 2943 | 2944 | 2945 | 2946 | 2947 | 2948 | 2949 | 2950 | 2951 | 2952 | 2953 | 2954 | 2955 | 2956 | 2957 | 2958 | 2959 | 2960 | 2961 | 2962 | 2963 | 2964 | 2965 | 2966 | 2967 | 2968 | 2969 | 2970 | 2971 | 2972 | 2973 | 2974 | 2975 | 2976 | 2977 | 2978 | 2979 | 2980 | 2981 | 2982 | 2983 | 2984 | 2985 | 2986 | 2987 | 2988 | 2989 | 2990 | 2991 | 2992 | 2993 | 2994 | 2995 | 2996 | 2997 | 2998 | 2999 | 3000 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|



11. 11. 1871

Thurs

11. 11. 1871

| Location   | Time  | Temp | Wind  | Clouds | Remarks | Page |
|------------|-------|------|-------|--------|---------|------|
| Station 1  | 10:00 | 65   | SE 10 | 100    | Clear   | 100  |
| Station 2  | 11:00 | 68   | SE 15 | 100    | Clear   | 101  |
| Station 3  | 12:00 | 70   | SE 20 | 100    | Clear   | 102  |
| Station 4  | 13:00 | 72   | SE 25 | 100    | Clear   | 103  |
| Station 5  | 14:00 | 75   | SE 30 | 100    | Clear   | 104  |
| Station 6  | 15:00 | 78   | SE 35 | 100    | Clear   | 105  |
| Station 7  | 16:00 | 80   | SE 40 | 100    | Clear   | 106  |
| Station 8  | 17:00 | 82   | SE 45 | 100    | Clear   | 107  |
| Station 9  | 18:00 | 85   | SE 50 | 100    | Clear   | 108  |
| Station 10 | 19:00 | 88   | SE 55 | 100    | Clear   | 109  |
| Station 11 | 20:00 | 90   | SE 60 | 100    | Clear   | 110  |
| Station 12 | 21:00 | 92   | SE 65 | 100    | Clear   | 111  |
| Station 13 | 22:00 | 95   | SE 70 | 100    | Clear   | 112  |
| Station 14 | 23:00 | 98   | SE 75 | 100    | Clear   | 113  |
| Station 15 | 00:00 | 100  | SE 80 | 100    | Clear   | 114  |



18 June 18

$$\begin{array}{r} 30000 \\ 30000 \\ \hline 33000 \end{array} \quad \begin{array}{r} 37800 \\ 537800 \\ \hline 915800 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 233600 \\ 322800 \\ \hline 556400 \end{array}$$

416200  
774110  
774110  
470210

2410  
2891  
2720  
799

1112  
127  
77  
3428  
107

$$\begin{array}{r}
 401000 \\
 311000 \\
 303000 \\
 \hline
 1015000
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 4542 \\ 3672 \\ \hline 8214 \\ 424700 \\ \hline 210400 \\ 714300 \\ \hline 924700 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 235700 \\ 143000 \\ 187300 \\ \hline 566000 \end{array}$$

|             |               |
|-------------|---------------|
| 341         | 187900        |
| 2866        | 218800        |
| 1400        | 101850        |
| <u>7257</u> | <u>708250</u> |

$$\begin{array}{r} 7889 \\ 8693 \\ \hline 16582 \\ 2910 \\ \hline 19492 \end{array}$$

|             |               |      |        |
|-------------|---------------|------|--------|
| 2492        | 204000        | 3306 | 576200 |
| 3187        | 915200        | 3382 | 309600 |
| 2088        | 232300        | 8873 | 811300 |
| <u>9063</u> | <u>451600</u> |      |        |
|             |               |      | 6702   |

$$\begin{array}{r} 3406 \\ 2149 \\ 4939 \\ \hline 10494 \end{array}$$

$\begin{array}{r} 12239 \\ 12239 \\ \hline 24478 \end{array}$



68382 49936756

68382  
 49936756  
 3455500  
 15200  
 402500

68382  
 49936756  
 3455500  
 15200  
 402500

68382  
 49936756  
 3455500  
 15200  
 402500

68382  
 49936756  
 3455500  
 15200  
 402500

18.1  
 8  
 18.1

108.1  
 108.1

108.1  
 108.1

108.1  
 108.1

108.1  
 108.1

108.1  
 108.1

108.1  
 108.1

108.1  
 108.1

108.1  
 108.1





Kosovyi L.N.W. 1967  
XXXXXX

|            |       |         |      |     |     |      |      |
|------------|-------|---------|------|-----|-----|------|------|
| Leptocuris | 38334 | 2234700 | 91.8 | 3.2 | -   | 7.5  |      |
| Leptocuris | 3642  | 2021600 | 86.2 | 5.7 | -   | 7.6  |      |
| Leptocuris | 2802  | 1873000 | 93.8 | 0.7 | -   | 2.5  |      |
| Leptocuris | 3091  | 187400  | 91.6 | 4.2 | -   | 2.9  |      |
| Leptocuris | 4014  | 203400  | 86.6 | 8.2 | -   | 4.5  |      |
| Leptocuris | 3102  | 173000  | 95.3 | 1.0 | -   | 2.5  |      |
| Leptocuris | 2410  | 210900  | 90.9 | 2.8 | -   | 4.8  |      |
| Leptocuris | 2643  | 178900  | 86.3 | 8.7 | -   | 2.0  |      |
| Leptocuris | 3889  | 204200  | 91.1 | 4.2 | -   | 4.4  |      |
| Leptocuris | 3817  | 235100  | 91.8 | 1.1 | -   | 2.7  |      |
| Leptocuris | 4542  | 214200  | 82.5 | 1.7 | -   | 2.5  |      |
| Leptocuris | 4284  | 225000  | 94.2 | 1.2 | -   | 10.0 |      |
| Leptocuris | 4100  | 611000  | 62.4 | 5.9 | 5.7 | 14.3 | 10.8 |
| Leptocuris | 6430  | 281300  | 72.1 | 2.7 | 8.4 | 10.4 | 5.3  |
| Leptocuris | 3958  | 244200  | 68.2 | 4.5 | 6.5 | 11.5 | 3.6  |
| Leptocuris | 2446  | 244500  | 76.9 | 1.7 | 7.0 | 13.3 | 0.8  |
| Leptocuris | 7382  | 293100  | 72.5 | 8.8 | 4.6 | 11.9 | 0.9  |
| Leptocuris | 3328  | 302200  | 81.7 | 3.4 | 2.0 | 12.3 | -    |
| Leptocuris | 7467  | 360100  | 57.1 | 5.2 | 9.2 | 14.1 | 12.0 |
| Leptocuris | 7467  | 360100  | 57.1 | 5.2 | 9.2 | 14.1 | 12.0 |
| Leptocuris | 7205  | 485200  | 65.5 | 2.4 | 5.0 | 15.2 | 10.9 |
| Leptocuris | 10554 | 302500  | 83.4 | 4.1 | 1.4 | 10.6 | 1.2  |
| Leptocuris | 3065  | 244500  | 76.7 | 2.5 | 6.6 | 10.8 | 1.5  |
| Leptocuris | 8611  | 391000  | 62.5 | 2.5 | 9.2 | 16.0 | 2.9  |
| Leptocuris | 2556  | 264400  | 76.9 | 1.9 | 5.6 | 14.3 | -    |

|            |      |        |      |     |     |      |  |
|------------|------|--------|------|-----|-----|------|--|
| Leptocuris | 2884 | 350300 | 29.0 | 4.1 | 2.7 | 13.9 |  |
| Leptocuris | 7465 | 534800 | 86.9 | 3.9 | 0.9 | 12.8 |  |
| Leptocuris | 3049 | 322200 | 82.6 | 3.3 | 2.0 | 11.6 |  |
| Leptocuris | 2980 | 346200 | 74.5 | 7.2 | 5.1 | 12.4 |  |
| Leptocuris | 3382 | 737600 | 86.3 | 1.9 | 12  | 10.8 |  |
| Leptocuris | 2690 | 245900 | 80.8 | 3.7 | 12  | 13.5 |  |
| Leptocuris | 3321 | 283740 | 77.1 | 3.1 | 2.1 | 10.1 |  |
| Leptocuris | 2446 | 201600 | 80.5 | 2.8 | 1.9 | 14.5 |  |
| Leptocuris | 4017 | 378100 | 81.6 | 2.2 | 1.4 | 11.5 |  |
| Leptocuris | 2620 | 307300 | 72.2 | 2.9 | 0.4 | 12.1 |  |
| Leptocuris | 5080 | 294800 | 84.6 | 2.3 | 1.2 | 11.1 |  |
| Leptocuris | 3617 | 354100 | 85.7 | 1.8 | 1.8 | 10.1 |  |

|            |      |        |      |      |     |      |      |
|------------|------|--------|------|------|-----|------|------|
| Leptocuris | 5653 | 895700 | 57.2 | 27.3 | 2.4 | 11.1 |      |
| Leptocuris | 3460 | 383200 | 67.1 | 2.7  | 5.8 | 23.1 |      |
| Leptocuris | 4132 | 401100 | 83.6 | 2.3  | 1.3 | 12.1 | 10.0 |
| Leptocuris | 3465 | 354110 | 88.0 | 1.4  | -   | 9.7  |      |
| Leptocuris | 3259 | 341000 | 88.7 | 1.1  | -   | 2.2  |      |
| Leptocuris | 2891 | 241100 | 82.0 | 0    | 1.9 | 10.0 |      |
| Leptocuris | 9600 | 418700 | 78.4 | 3.9  | 1.4 | 13.1 | 2.3  |
| Leptocuris | 3422 | 311200 | 83.5 | 1.3  | 2.4 | 12.5 |      |
| Leptocuris | 3328 | 303200 | 87.6 | 1.2  | 1.8 | 9.4  |      |
| Leptocuris | 4295 | 416200 | 85.4 | 1.8  | 0.7 | 11.7 |      |
| Leptocuris | 3924 | 402400 | 84.9 | 1.3  | -   | 2.8  |      |
| Leptocuris | 3273 | 293200 | 84.4 | 1.5  | -   | 8.6  |      |



|             |       |        |      |      |     |      |                               |
|-------------|-------|--------|------|------|-----|------|-------------------------------|
| Угрюмск     | 3588  | 311200 | 88.2 | 58   | —   | 57   |                               |
| Налик       | 2160  | 195300 | 969  | 85   | —   | 84   |                               |
| Соник       | 2250  | 181400 | 461  | 88   | —   | 10   |                               |
| Сонотомск   | 4425  | 889000 | 452  | 10   | —   | 24   |                               |
| Котик       | 3870  | 311000 | 983  | 64   | —   | 48   |                               |
| Князь-Савва | 16048 | 324500 | 861  | 114  | —   | 88   |                               |
| Князь-Савва | 5429  | 397500 | 923  | 52   | —   | 52   |                               |
| Копыт       | 2840  | 200200 | 953  | 10   | —   | 21   |                               |
| Купи        | 2343  | 180200 | 850  | 87   | —   | 83   |                               |
| Купи        | 2659  | 207500 | 841  | 19   | —   | 18   |                               |
| Купи        | 2091  | 245800 | 828  | 83   | —   | 83   |                               |
| Купи        | 3204  | 233100 | 852  | 10   | —   | 59   |                               |
| Купи        | 3274  | 259600 | 946  | 10   | —   | 45   |                               |
| Купи        | 2600  | 247200 | 755  | 18   | —   | 75   |                               |
| Купи        | 3310  | 281300 | 868  | 60   | —   | 83   |                               |
| Купи        | 3306  | 570200 | 543  | 307  | 1.2 | 9.4  |                               |
| Купи        | 2448  | 209100 | 875  | 118  | —   | —    |                               |
| Купи        | 3149  | 207700 | 872  | 115  | —   | —    |                               |
| Купи        | 2430  | 113200 | 872  | 26   | —   | —    |                               |
| Купи        | 3987  | 234600 | 748  | 250  | —   | —    |                               |
| Купи        | 5567  | 209600 | 827  | 352  | —   | —    | 71                            |
| Купи        | 4424  | 399600 | 812  | 121  | —   | —    | 1.5                           |
| Купи        | 8207  | 335200 | 863  | 132  | —   | —    | —                             |
| Купи        | 3028  | 238200 | 853  | 144  | —   | —    | —                             |
| Купи        | 15342 | 495400 | 834  | 192  | —   | —    | —                             |
| Купи        | 3187  | 315200 | 920  | 8.2  | —   | —    | —                             |
| Купи        | 7523  | 600300 | 85.7 | 82.2 | 2.2 | 13.0 |                               |
| Купи        | 10015 | 431800 | 82.5 | 69   | —   | 51   | 11                            |
| Купи        | 9224  | 550600 | 58.2 | 31.9 | —   | 88   | 1.9                           |
| Купи        | 7015  | 326100 | 803  | 4.8  | —   | 26   |                               |
| Купи        | 3177  | 381100 | 461  | 147  | —   | 4.5  | 24.2 imp. (1000 imp 24.2 imp) |
| Купи        | 6531  | 465000 | 93.2 | 3.8  | —   | 14   |                               |
| Купи        | 8315  | 408300 | 79.7 | 14.6 | —   | 2.9  |                               |
| Купи        | 5087  | 342400 | 505  | 46.3 | —   | 1.5  |                               |
| Купи        | 19137 | 322600 | 557  | 24.7 | 0.9 | 1.6  | 2.5 0.8                       |
| Купи        | 2041  | 311800 | 120  | 11.1 | —   | 8.3  | 2.8 12.5                      |
| Купи        | 15887 | 485800 | 664  | 16.2 | —   | 8.2  | 0.9 6.0                       |
| Купи        | 4449  | 894400 | 519  | 7.7  | 2.0 | 20.0 | 10.3 6.0 2.0 (1000 imp 10.3)  |
| Купи        | 9810  | 556500 | 813  | 8.4  | —   | 3.7  | — 2.3 1.4                     |
| Купи        | 4040  | 303700 | 783  | 17.1 | —   | 9.9  | 9.8 24.7                      |











1780

At the meeting of the committee on the 17th inst. the following resolutions were adopted:

Resolved, That the committee on the petition of the citizens of the County of ... do hereby recommend that the same be referred to the committee on the petition of the citizens of the County of ...

Resolved, That the committee on the petition of the citizens of the County of ... do hereby recommend that the same be referred to the committee on the petition of the citizens of the County of ...

Resolved, That the committee on the petition of the citizens of the County of ... do hereby recommend that the same be referred to the committee on the petition of the citizens of the County of ...





Становище і акції громадської організації  
11 грудня 1951 р. і свідоцтво на підтвердження  
громадської організації

Встановлено, що громада і громадяни, які  
вважають громаду української вісності на сучас-  
них у бунді квітень 1951 р. під час і праці і не  
можуть бути разом з громадою, рідними, улюблен-  
ними, друзями і родичами і такою кількістю з  
нашими матеріями на підтримку до Польщі. Крім  
того, громада громади не може виконувати і  
громади (Рівня).

Встановлено, що громада і громадяни, які  
вважають громаду української вісності на сучас-  
них у бунді квітень 1951 р. під час і праці і не  
можуть бути разом з громадою, рідними, улюблен-  
ними, друзями і родичами і такою кількістю з  
нашими матеріями на підтримку до Польщі. Крім  
того, громада громади не може виконувати і  
громади (Рівня).

Уже і громада громади і громадяни, які  
вважають громаду української вісності на сучас-  
них у бунді квітень 1951 р. під час і праці і не  
можуть бути разом з громадою, рідними, улюблен-  
ними, друзями і родичами і такою кількістю з  
нашими матеріями на підтримку до Польщі. Крім  
того, громада громади не може виконувати і  
громади (Рівня).







Wm. Lloyd Garrison  
May 1840



#3

Rev. Rep.

Nov

2K

Tr



1000000 — 7.600000  
 1100000 — 7.600000  
 1200000 — 7.600000  
 1300000 — 7.600000  
 1400000 — 7.600000  
 1500000 — 7.600000  
 1600000 — 7.600000  
 1700000 — 7.600000  
 1800000 — 7.600000  
 1900000 — 7.600000  
 2000000 — 7.600000





Но особенно в разрыве, как вы знаете  
закономерности и при этом "бессмысленно"  
было бы думать о расхождении, зная о  
свободе выбора на этом этапе  
и на основании фактов что по мнению  
высших органов власти в этом отношении  
и т.д., и т.д. и т.д. и т.д. и т.д.  
и т.д. и т.д. и т.д. и т.д. и т.д.  
и т.д. и т.д. и т.д. и т.д. и т.д.

Arima, 15. 5. 1940

OKP - 1464

Nov 2002

1118

1875-1876

Wspieranie i leżenie





1. The first thing I noticed when I stepped out of the plane was the fresh air.

It was a relief after the stuffy air of the plane. The sun was shining brightly, and the birds were singing.

2. The second thing I noticed was the beautiful view of the mountains.

The mountains were covered in green trees, and the valleys were filled with flowers.

3. The third thing I noticed was the friendly people who were waiting for me.

They were all smiling and welcoming me to their beautiful country.

4. The fourth thing I noticed was the delicious food.

The food was so good, and it was a real treat after the long flight. I had heard that the food was good, and now I knew it was true.

5. The fifth thing I noticed was the beautiful scenery. The mountains were so high, and the valleys were so green.

I had heard that the scenery was beautiful, and now I knew it was true. The mountains were so high, and the valleys were so green.

6. The sixth thing I noticed was the friendly people who were waiting for me. They were all smiling and welcoming me to their beautiful country.

7. The seventh thing I noticed was the delicious food. The food was so good, and it was a real treat after the long flight.

8. The eighth thing I noticed was the beautiful scenery. The mountains were so high, and the valleys were so green.

9. The ninth thing I noticed was the friendly people who were waiting for me. They were all smiling and welcoming me to their beautiful country.

10. The tenth thing I noticed was the delicious food. The food was so good, and it was a real treat after the long flight.

11. The eleventh thing I noticed was the beautiful scenery. The mountains were so high, and the valleys were so green.

12. The twelfth thing I noticed was the friendly people who were waiting for me. They were all smiling and welcoming me to their beautiful country.

13. The thirteenth thing I noticed was the delicious food. The food was so good, and it was a real treat after the long flight.

14. The fourteenth thing I noticed was the beautiful scenery. The mountains were so high, and the valleys were so green.









Nun

In ungewissen  
pöthliche Weise  
nicht abzusehen  
die ersten 100  
Wörter, die in jeder  
Sprache vorkommen, &  
70000 bis 100  
hunderttausend  
Wörter.













0 1 0 7 6

Tarnów

Łowczów

3 kl. pociąg osob.

Ważny 1 dobę.

|     |      |               |      |
|-----|------|---------------|------|
| Mk. | 2.20 | $\frac{1}{2}$ | 1.60 |
| Mk. | 3.20 | $\frac{1}{2}$ | 1.60 |

Tarnów

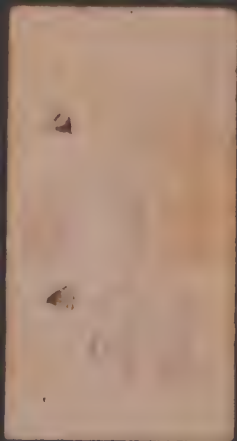
Łowczów

3 kl. pociąg osob.

Ważny 1 dobę

0 1 0 7 6





531. *Amphispiza bilineata* (Aud.)  
 1st year, 1st year, 1st year, 1st year  
 1st year, 1st year, 1st year, 1st year  
 1st year, 1st year, 1st year, 1st year  
 1st year, 1st year, 1st year, 1st year



## УКРАЇНСЬКА НАЦІОНАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ.

На чолі Української Національної Організації стоїть Головний Отаман, як ідейний вождь. На терені України маєтся Уповноважений Головного Отамана, якому безпосередньо підлягає Українська Національна Організація і від нього одержує зарядження.

І-а територія України поділяється на 7 майже рівних простором Округів. I-ша Округа має осередок у Вінниці, до неї входять Волинь і Поділля, з територією 76143 км<sup>2</sup> 5788800 мешк..

II-а Округа має осередок у Києві, до неї входять Київщина і Полтавщина, територія 96840 км<sup>2</sup> 8584600 мешк..

III-я Округа - осередок у Новгороді Сіверському, до неї входять Чернігівщина, Мозирщина, Курщина /повіти: Грайворонський, Путівльський і Суджанський/ і повіти Гомель-Річиця і територія /без повітів Гомель-Річиця та 4-х Чернігівщини - Ігнатьєвського, Мозирського, Куршського, Суражського, Ставолубського і Новозибського/ 56962 км<sup>2</sup> 3151050 мешк..

IV-а Округа - осередок у Харкові, входять Харківщина, Вороніжщина /повіти: Бірючський, Богучарський, Валуйський, Остругський і Павловський/ та Новооскольський повіт Курщини територія 63362 км<sup>2</sup> 4936750 мешк..

V-а Округа осередок у Катеринославі, входять Катеринославщина та Мелітопольський і Бердянський повіти Таврії, територія 85402 км<sup>2</sup> 4449600 мешк..

VI-а Округа - осередок у Одесі, входять Херсонщина і Дніпровський повіт Таврії, територія 83833 км<sup>2</sup> 4104600 мешк..

VII-а Округа - осередок Сімферополь, входять Крим територія до 50000 км<sup>2</sup> до 2000000 мешк..

Поза округами залишається Кубань зі Ставропольщиною.

Площі цих округ стосуються до себе, як числа - 4:5:5:4:4:7:4, 8:4, 7:3, 8. Кубань має свій уряд і до того уряду повинно призначити окреме представництво для інформації і координації акцій і для підмоги.

На чолі кожної Округи стоїть Округний Політичний керівник, що підлягає Уповноваженню Головного Отамана через Начальника Політичного Керівництва /II-й відділ/.

## ПОДІЛ ОКРУГ НА РАЙОНИ.

I-а ОКРУГА: Райони: 1/Житомирський/Житомирський пов. і м. Житомир, як осередок/, територія 7700 км<sup>2</sup> 485200 мешк..

2/Овруцький/Овруцьк. пов. і м. Овруч/, 10554 км<sup>2</sup> 307500

3/Звягельський/Звяг. пов. і м. Звягель/ 7205 км<sup>2</sup> 485200 мешк..

4/Проскурівський/Заславський, Староконстантиновський,



тип та №

та Проскуровський пп.м.Проскурів/пл.8722км. 8444200меш.

5/Винницький/Винницьк.,Літинський і Лятичівський пп.м.Винниця/пл.88/ 8991 км. 875800м.

6/Камянецький/камянецький,Новоушицький ім.Камянець/пл.5724 647100меш.

7/Могилівський/Могилівський,Ямпільський і м.Могилів/пл. 6363км. 656700меш.

8/Гайсінський/Гайсінський Брацлавський пп.імГайсин/пл. 6461км 656500меш.

9/Балтаский/Балтський і Сльгопольський пп.,м.Балта/., пл.11771 км. 915800м.

II-а Округа.Райони:1/Київський/Київський пов.і Київ/пл.5653 км. 89700

2/Радомисльський/Радомисльський пп.м.Радомисль/пл.9600км. 4137000

3/Бердичевський/Бердичевський,Липовецький,Сквирський пп.і м.Бердичів/пл.9973км. 966300м.

4/Білоцерковський/Васильківський,Канівський,Таращанський пп. ім.Біла Церква/пл.10719км. 1045200м.

5/Уманський/Уманський і Звенигородський повіти-м. Умань/ площа 7760 км.4 770310 мешанців.

6/Черкаський/Черкаський і Чигиринський повіти,місто Черкаси або місто Сміла/площа 7197 км. - 696300 м.

7/Переяславський/Переяславський і Золотоношський повіти місто Переяславль/площа 8516 км. 544600 м.

8/Лубенський/прилуцький-Пирятинський і Лубенський повіти м.Лубни/площа 8884 км. 682600 м.

9/Гадяцький/Гадяцький-Роменський і Лохвицький повіти м.Гадяч/ площа 7700 км. 542900 м.

10/Кременчуцький/Кременчуцький-Хорольський-Кобилецький повіти м.Кременчук/площа 10411 км 889400 м.

11/Полтавський/Полтавський -Миргородський і Занківський повіти м.Полтава/ площа 8297 км. 705100 м.

12/Константиногородський/Константиногородський повіт і місто Константиногород/ площа 6078 км. 327500 м.

III-а Округа. Райони: 1/ Чернігівський/чернігівський і Остерський повіти м.Чернігів/ площа 8216 км. 424700 м.

2/ Ніжинський/Козелецький-Ніжинський і Борзенський повіти м.Ніжин/площа 9721 км. 595400 м.

3/ Городенський/Городенський і Осницький повіти м.Городня



площа 8311 км. 432400 м.

4/ Мозирський/Мозирський і річицький повіти м.Мозирь/  
площа понад 8087 км.понад 200000 м.

5/ Гомельський/Гомельський-Новозибський і Мглинський, Су-  
ражський і Стародубський повіти м.Гомель/ площа

6/ Сіверський/Новгород Сіверський-Кроловецький і Ко-  
нотопський повіти м.Новгород-Сіверський/ площа 8992 км.  
594 500 мш.

7/ Суджанський/ Суджанський - Глухівський і Путивльський  
повіти /площа 7357 км. 508250 м.

8/ Білгородський/Білгородський і Райворонський повіти  
м.Білгород/площа 6263 км. 459700 м.

ІУ-а Ок-  
руга.

Райони: 1/Сумський/Сумський, Лебединський і Ахтирський  
повіти м.Суми/площа 9063 км. 751600м.

2/ Харківський/ Харківський, Богодухівський і Валківський  
повіти м.Харків/ площа 8894 км. 911800 м.

3/ Змієвський/Змієвський повіт місто Змієв/ площа 5567  
км. 309600 м.

4/ Ізюмський/Ізюмський повіт м.Ізюм/ площа 7727 км.  
399100м.

5/ Купянський/ Купянський і Волчанський повіти м.Купянск/  
площа 10894 км. 559300 м.

6/ Старо-Білський/ Старо-Білський повіт м. Старо-Білск/  
площа 12342 км.485411 м.

7/ Валуйський/ Валуйський, Новоосколський і Бірючський  
повіти м.Валуйки/ площа 12234км. 767400 м.

8/ Острогожський/ Острогожський і Павловський повіти м.  
Острогожськ/ площа 10182 км. 505650 м.

9/ Богучарський/ Богучарський повіт м.Богучар/площа 9671  
км. 445000м.

ІІ-а Ок-  
руга

Райони: 1/ Катеринославський/ Катеринославський м.Катери-  
нославль/площа 7523 км. 600300 м.

2/ Олександрівський /Олександрівський Попів м.Олександрів-  
ськ км.10615 кл . 431800 м.

3/ Бахмутський /Бахму тський пов.м .Бахмут/: площа 9224 км.  
580600 м.

4/Берхнедніпровський /Дніпр.пов.м.Дніпровськ/ площа  
7015 км. 326100 м.

5/Маріу польсь



5/Маріупільський /Маріупільський п.м.Маріупіль/  
площа 917 км. 381100 м.

6 /Новомосковський /Новомосковськ повіт м.Новомос-  
ковськ/ площа 6531 км. 381100 м.

7/Павлоградський /Павлоград.п.в.т м.Павлоград/  
площа 881 5 км. 408300 м.

8/Славяносербський /Славяносербськ.повіт м.Славянськ/  
площа 5089 км. 342400 м.

9/Бердянський /Бердянськ.повіт, м.Бердянськ/, площа  
8764 км. 442500 м.

10/Мелітопільський /Мелітопільськ.повіт м.Мелітопіль/  
площа 13246 км. 551600 м.

#### VI РАЙОН.

1/ Херсонський ./Херсонський повіт м.Херсон/ площа  
19137 км. - 822600 м..

2/Ананівський /Ананівський повіт м.Ананів/, площа  
9041 км. 371800 м..

3/Елисаветський /Елисавет. повіт, м.Елисавет/ площа  
15389 км. 7353 00 м.

4/Одеський /Одеськ.повіт м.Одеса/ площа 9749 км.  
394400 м..

5 /Олександрійський /Олександр.повіт м.Олександрія/  
площа 9810 км. 556300 м.

6/Тираспільський /Тираспільськ.повіт м.Тираспіль/  
71 70 км. 313500 м.

7/Дніпропетровський /Дніпровськ.повіт м.  
площа 13035 км. 330.000.

#### VII РАЙОНИ:

1/Евпаторійський.

2/ Симферопільський

3/Севастопільський.

4/Ялтинський

5/Федосійський

6/Керченський.

На чолі кожного району стоїть Районний Політичний Керівник,  
що підлягає безпосередньо Окружному Політичному Керівникові.

Кожний район виставляє від себе в міру потреби і де пот-



рібно бекети, головним чином по місцях, де в перший же день повстання необхідно перебрати до себе негайно владу і обсадити її надійними людьми.

Кожний бекет складається з одної людини - агітатора і наглядача одночасно - і підлягає безпосередньо Районовому Політичному Керівникові.

Завданням Політичного Керівництва є скерувати всі думки, бажання і працю цього населення України на одну ціль - утворення з пільними силами через загальне повстання незалежної Самостійної Національної Держави - Української Народньої Республіки.

Праця Політичного Керівництва переводиться в трьох напрямках: головніших і напрямках: 1/Політичному, 2/Економічному і 3/Транспортному.

Кожний з цих напрямків має своє близьке визначене завдання.

1. ПОЛІТИЧНИЙ - перевести широку політичну організацію на терені України в дусі У.Н.Р. з тим, щоб об'єднати широкі народні маси під гаслом загального повстання проти московської влади для виголошення Самостійної України.

Засобами для цього будуть:

а/Інформація населення України про діяльність Українського Уряду і війська, їх боротьбу, ідеалів і змагань, політичної платформи, планів відбудови держави, життя української еміграції життя української людності на терені Соборної України, ставлення до українських національних-державних змагань Москви і Європи, боротьба за визволення поневолених націй і їхні досягнення. Про правдивий політичний і економічний стан Європи, правдиве освітлення світового життя, соціалістичного і комуністичного рухів на заході, ставлення до комунізму, як до чинника розкладового. Збір і опрацювання матеріалів, що до освітлення перед Європою, Московською політикою на Україні. Збір матеріалів, що до збитків і розміру руйнації, спричинених комуністичною московською владою на Україні. Організація підпольної Преси.

б/Агітація серед населення з метою поширення і зафіксування симпатій до УН.Р., до Уряду її для об'єднання на цьому грунті народних мас і інтелігенції, для підтримки українських військових і партизанських акцій, поборених антидержавних і антиукраїнських течій і акцій.



в/Пр опатанда державно-українських ідей серед війська, отовари-  
шень, народніх мас у церквах, концертах, театральних виствах, в боль-  
шовицьких установах і закладах наукових, учеоних, військових і т. П..

г /Підмога повстанню-окерування всіх акцій і співчуття населен-  
ня а доподогу моральну і матеріальну партизанському рухові і ак-  
ціям.

д/Учот сил на місяць, занотування осіб потрібних для обсадження  
Влади й кандидатів, занотування ворожих сил.

е/Підготовка кадрадміністрації на місцях з осіб, що не входять  
до української наці ональної організації, для обсадження Влади на  
перший день після повстання до часу призначення сталої Влади з центру.

ж/Нав'язання контакту з місцевими польськими і жидівськими на-  
ціональними організаціями для порозуміння і об'єднання спільної  
акції проти москвців і за українську державність, нав'язання кон-  
такту з військом-д ля взаємного освідомлення і уникнення непоро-  
зумінь і помилко вих кроків.

II. ЕКОНОМІЧНИЙ - об'єднати промислові і торговельні організації  
і Установи на Україні, а особливо кооперацію з метою об'єднання чинної  
і матеріальної допомоги повстанню.

Засобами до цього будуть:

а/Організація службового й робітничого персоналу в антиросійсько-  
му активному напрямі, улашування й переведення страйків, саботажу та ині  
організація загального страйку в потрібний мент. Організація був-  
ших муніципальних підприємств, в першу чергу електровень, водотягів  
і т.п..

б/Підмога повстанню - агітація й пропаганда в напрямі підтриму  
партизанського руху і загального повстання, організація матеріально-  
го підтримку з боку кооперації повстанню й Уряду У.Н.Р., а також  
з боку поодиноких осіб і капіталістичних підприємств, що можливо пов-  
стануть на Україні.

в/ Нав'язання контакту з польською кооперацією і торгівлею з ме-  
тою використання в цілях повстання і сприяння праці.

г/Учот всіх промислових, торговельних і кооперативних підприємств,  
що можуть стати на бік повстання, їх сил і степення придатности для



використання.

д/ Розвідка економічно-господарського життя і учот господарчої продукції: коні, упряж, вози, скот, товар, хліб, фураж і т.п. серед населених: учот державного майна в різних складах губпродкомів, райпродкомів і т.п. як то: цукру, шкіри, мануфактури, млини і т.п., борошна на млинах, учот скарбниці і кількості валюти в них.

III. ТРАНСПОРТ. Завдання - зробити послухним собі апарат комунікацій і транспорту на Україні для використання його для партизанських операцій і повстання.

Засобами до цього будуть:

а/ Організація залізничників, поштовиків, телеграфістів, працівників водного транспорту в напрямі У.Н.Р..

б/ Підмога повстанню а підготування всіх транзитових сил до відповідних акцій під час повстання: страйків, провокацій, влаштування ворогові різних перешкод і т.д.

Агітація і пропаганда серед залізничних робітників в майстернях, депо і т.и.. Причорвлення залізниць до перевезки українського війська, організація переховування колії.

в/ Учет всіх факторів по транспорту сил, що можуть перейняти керування транспортом на Україні і можуть бути використаними по організації його, учот ворожих сил.

г/ Учет залізничного і поштово-телеграфного майна: паротягів, вагонів, шин /рельс/, шпал, телеграфічних апаратів і т.д. учот поштового майна: учот продукції залізничних майстерень, кількості звільнених робітників

д/ Учет державного майна на залізничних складах і станціях, учот транзиту, учот військових перевозок.



партизано-Повстанчеськ.

Ш Т А Б

Цивільне Керування.

Проф. Шендрик.

м. Львів. 6. УІІІ. 921.

### Д о к л а д

Начальникові

Партиз.-Повстан.  
Ш т а б у.

Всі ті відомости, що надходять з різних кінців світа, з Московщини і окупованої України ярко малюють той стан зростаючої анархії, до якого в цей час дішли ці дві держави завдяки голоду і повному замиранню господарчого життя. З дня на день цей стан погіршується і там неминучо і прискореним темпом иде до ліквідації комуністичних московських урядів. Ми можемо зараз певно сказати, які форми прибере на Україні переворот. Ті організації, що вже існують на Україні, безсумніву переберуть владу до своїх рук, але не виключається можливість спроб захоплення в свої руки влади місцевими московськими і змосковленими елементами. І цей критичний мент треба передбачити і заосмотрити справу нашої влади в найліпші засоби. Таким засобом є Політична Національна організація цивільного населення України через У Н О.

Одже мент, який перебуваємо, є дуже важливий і на ньому дуже багато залежить наша справа. В першу чергу це торкається організаційних праці по утворенню УНО. До часу антикомуністичного перевороту на Московщині і антимосковського на Україні УНО мусить функціонувати вповні сил, а для того до переведення самої організації УНО необхідно приступити негайно.

З огляду на те, що до цієї пори вже складено всі необхідні для праці інструкції і відозву з ідеологією, стала на черзі праця по підготовці і висилці керівників на місця. На всі сім округ і п'ятьдесят один район / не рахуючи Кубані / в першу чергу для утворення політичних бекетів потрібно як мінімальну кількість 21 керівників.



З огляду на велику відповідальність, що покладається на цих перших організаторів такої важливої справи, як УНО, що до того мусить ще нести цілком таємничий характер, вони мусять визначатися максимумом різних гідностей: мусять бути людьми упевні довершеними що до моральності, розумними, широкоосвідченими, з широким світоглядом, мати всі якості і прикмети доброго політичного і громадського діяча, здібність швидкого орієнтування в мінливому ході революційних подій, людьми, що уміють викликати до себе повагу серед оточення своєю духовою внутрішньою силою, з великою рішучістю, що відсвітлює від кожного руху і слова і походить з сили великого і глибокого переконання, а не лише жаласливої пики. По можливості же мусить бути також людина більш-менш відома серед активної ділової тут і на Україні української верстви. Не кажу вже про національний бік цих людей, в цьому відношенні же мусять бути люди найбездоганніші, без жадних закидів. Я, що довгий час був одірваний від безпосередньої політичної праці, не можу взяти на себе ініціативи в пропонуванні кандидатів на цих майбутніх керівників і організаторів на місцях УНО і маю декілька, щоб обрання їх відбулося по згідливому порозумінню поміж Вами, пане Генерал, і Паном ГОЛОВНИМ ОТАМАНОМ. Деякі з цих кандидатів му-відразу ж заступити дуже високі місця в організаційній ієрархії, тому деякі з цих двох десятків кандидатів мусять бути особливо рекомендовані.

Коли таких кандидатів буде відшукано і передано до штабу, їх потрібно ознайомити з завданням УНО і їх майбутньою працею на рідній землі в ім'я УНО. Для цього потрібним є утворення відповідних курсів по особі складеному програмі.

#### Приблизний розклад курсів

| Предмет.  | Потрібно для  | Викладає               |
|---|---|------------------------|
| 1. Фізична географія<br>У К Р А І Н И.  | поновлення в пам'яті деяких<br>подробниць, необхідних при ви-<br>вченню територіального розпо-<br>ділу України для праці УНО. | п. Іванів-Ган-<br>чук. |
| 2. Економічна географія<br>УКРАЇНИ /порівняльно і<br>Росії /, статистика,<br>сільсько-господарче і ро-<br>бітниче питання, справа | орієнтування в майбутній<br>праці.  | п. Красовський         |



кооперації. Висліди і  
практичні вказівки для  
переведення праці УНО.

3. Комунікація і транс-  
порт. Висліди і практичні  
вказівки для переведення  
праці УНО.

орієнтування в майбутній  
праці.

п. Яновський.

4. Законодавство і адміні-  
страція в Східній Україні і  
в У. Н. Р. /з ясування пра-  
вового стану населення і ви-  
сліди для праці./

п. Масановський.

5. Тактика малої війни

п. Отмарштейн.

6. Історія важливіших момен-  
тів України. Ідеологія УНО.

п. Шендрик.

7. Військова і політична роз-  
відка.

п. Ковалевський.

Весь лекційний матеріал має бути застосований до цілей і завдань П-П  
Штабу і скерований в напрямку реального ділення.

Курси мають відбутися 10 днів / не більш як 40 лекцій, по 4 на день/,  
а тому курсанти мають бути забезпечені на цей час добовими грошми. Ви-  
ходячи з такого обчислення:

на курсантів

на одну добу

на 10 днів

1  
21

600 м п  
126000 м п

6000 м п  
126000 м п

Ці суми в розпорядженні П-П Штабу немає, а без забезпечення грошми  
курсантів не є доцільним їх викликати, а тому прошу Вашого клопотання  
перед відповідними чинниками про асигнування і відпуск на цю справу  
СТО ДВАДЦЯТЬ ШІСТЬ тисяч марок польських.

Професор



## ПІСЬМО ДО ДРАГОГО ДРУГА В КИЇВІ 1870

Політрук, а в жовтні 1870 року від 17-го січня 1871 року хитро  
сприйняв цей лист. Московська була як міждержавна організація  
і, з протаканостями історичної ролі, малою владою, а не  
як наші російські самодержавні правителі. Наполеон III, який  
був у Києві, був у нас як другий собі самодержавний цар і  
який в "улюбленій" самодержавній царській імперії націоналізму,  
націоналізму і патріотизму їх на користь народу  
був, а не своїм "власним" патріотизмом і обожуванням. 20-а  
та 21-а до 22-го року в російському отамані. Значні особисті зв'язки  
були, і в Києві, і в Москві, і в інших містах, і в інших  
містах, пройняті чужою і ворожою культурою, вони були такі жадні, що  
в Києві, Україні а може й цілому світі, підсилювали, і в Києві, і в  
в цілому силою патріотичного почуття, виступаючи скрізь в Україні  
і інтересів Московського народу. В той час як власні москво-  
любні проповідники і в Києві, і в Москві, і в інших містах, і в інших  
культури і науки, культури примітивізму і архаїчного докунства.

Сьогодні дрібно-буржуазні, буржуазні до цього, при  
визначенні, з витравленням національним і громадським почуттям, чин  
дакі все, більше морально занепадаючі, давно вже загубили зв'язок  
з рідним грунтом.

Нарешті широкі аморфні етнографічні маси, що правда зберегли і  
свої етнічні примети і рідню стародавню мову, але без школи і  
атмосфери рабського плазування перед всесильним держимордою, без  
своєї церкви бо її заступили московські шкуродвори в рясах, без  
суда, бо його заступила сваволя "чрезвычайного положення" й "поло-  
ження об усилённой охране" та і циркуляр губернатора, без вірного  
правдивого друкованого слова, без натяку на суспільне життя, здав-  
лене "охранкою", "жандармерією" і тюрмами, тюрмами без кінця  
від холодних фінських скель до палезької Колхиди.

Що не могло вижити в цій отрутній атмосфері і Україна сто-  
їть над безоднею в якій мала загинути. І справді, який вплив і які  
наслідки могло дати живуче, боляче до до політики, до науки, до моралі.  
Ця могла спричинитися до поступу задущива атмосфера невідлечено-



го життя. Чи могли такі місця для опшлястиченого життя Європою  
думки і постра, соціалні дослідження і національні прагнення. Чи  
не зводили вони власних людських душі і зрощення високих туром-  
піль і зусиль до форм лише розсередженого життя, омиленого життя.  
Тоді згадали українські питання перед роком 1914.

Титанічна боротьба двох витончених світових сил, з якими і не мусі-  
ли брати участь, спливалися до другого піднесення гасел боротьби за  
вільно-визволення нації. Вони потрясли нас до національним прагнен-  
ням, привели нас до чуття, до свідомості самих себе, своїх сил і жорсто-  
кості. Перед нашою національною офірою, що турбулася кров'ю на жортовині  
війни ми мусили вирішити питання, в ділим його обсягові: хто ми, що  
є Україна, що матимемо за нашу криваву жертву, які маємо далі.  
Чи в нас остаточно зникло зникло, думу, думку, чи здібні вибороти  
своє криваве право, чи здолано вижити з собі життєву силу і обо-  
ронити право на самовизволення?

Яким шляхом маємо йти: чи відродження і визволення а чи заповід  
і повстання?

І ми пізнали самих себе, наші здібності і сили. І нашіли наше міс-  
це серед народів відомих і невідомих.

Революція 1917-го року і формально дозволила рабські пута України.  
Зі всім запалом визвольної боротьби приступила Україна до будови своєї  
національної держави.

Пригашене національне почуття виконано приголошення національної  
свідомості піднеслося в різній мірі у всіх національних боротьбах.  
Ще з залющенням вони натямлять рухання нації до преміальних державного  
життя. Прокинулися в уніх віновити, удавалося, як віки забути істо-  
ричні національні традиції. Вирвало стала на чергу дня самостійності  
Української Народної Республіки. І це у виру революції зброї вели-  
кої революції на Сході Європи коли змішалося все в хаосі революцій-  
ної думки, переплілися питання національні, соціальні, політичні, державні  
це під час війни круг якої знову та ві перетиналися різні впливи змі-  
тання.

Що в той час, як інші повноволені нації /польська, чехословацька, литовська,  
естонська, латвійська та інші/ що отримали кров'ю у світовій війні,



Україна мала вже силу оголосити свою суверенність.

І відвічний ворог вчорашній гнобитель сильний, хитрий і досвідчений рабовладник, відчув для себе небезпеку і напружив зусилля щоб візвести її від себе.

Для цього він використав революційний запал мас, захопив їх руйнуючими але привабливими соціальними гаслами, поділив маси на окремі групи, в зрадницький спосіб звів їх одну на одну і розпорошену таким способом народню масу легко підбив під себе по частях.

Але боротьба на цім ще не скінчилась.

### І Д Е О Л О Г І Я У Н О .

В той час, як національне Українське життя по півтораєста літній неволі здавалося замерло, на цілім національнім фронті, лише одним, але живим струмком була в народній гущі, може заслаба чисельністю але дужа свідомістю житєздатністю і упертістю в досягненні своїх ідеалів, - демократична національна верства, молода, досвідом, але міцна завзяття і сильна духом. Її ідеал - визволення, а засіб - боротьба і відродження.

Поділяючись що до методів боротьби і тактики на рішні групи, все ця верства прагнула до одного, до одної ясної мети, що всім однаково ясна, - Вільна Україна.

Крайні соціальні гасла - викинуті Москвою в боротьбі проти відділення України від Росії, захоплюючі утопії і політика хитрого лиса занесли розвал в цю демократичну національну верству.

Одна її частина стала що до виборчої московської політики на шлях пасивної угодової політики.

Репрезентували цей напрям так звані крайні ліві Українські групи.

Московські революційні ватажки, одержавши шляхом перевороту зверхню владу в Росії, не були остільки думками, щоб могли зрушити з місця державну машину, збудовану по ліпших вірцях імперіялістичної механіки.

Тратити для московських більшовицьких ватажків України значило ї зовсім унеможливити працю цієї велетенської машини, так потрібної для здійснення бажання перетворити світ по плану, надуманому нині під час довголітнього бурлакування по світах.

Цього менту не дооцінили наші крайні ліві групи.

Проиняті наскрізь думом рабського наслідування звирцям "соціаліст



московською кшталту вони під впливом ідеології московських імперіялістичних активних груп, відреклися від національних засад в збудуванні держави, виступили в дальній боротьбі під накинутим гаслом „Поглиблення революції” і „Єдиного революційного /з погляду московського/ фронту”, викинули /слідом за московськими проводарями/ крайні соціалістичні гасла і тим в надзвичайній мірі підознали ворога і саріяни окупації теренів України. Перемога цих гасел в боротьбі фіксувала перемогу пануючої Москви.

Не дооцінено було в те, що в подіянці і національно-державній боротьбі нема місця прихильській доброзичливості і солоденькій романтиці, а їх сили заслабі, щоб протиставити їх ворожій силі.

Не дооцінено було також мент, настрої і ідеології широких народних мас. Тому угодові кола мусили виконувати нацання, ставлені їм ворогом.

Мусили „Творити” Українську Державність спільно і по вказівках та завданнях північного „Улюбленого брата”, переводити державне будівництво з гори, накиненим своєю волею народним масам, не допускаючи жадної критики з їх боку, не каючи ні про згоду чи не згоду, про житєвість, чи не житєвість тих чи інших підстав і т.п.

Друга частина Українського активного громадянства - революційно-повстанча. Ця група найбільш активна протягом майже п'яти років зі днів російської революції веде збройну боротьбу за виставлений нею ідеал СУВЕРЕННІСТЬ УКРАЇНСЬКОЇ НАЦІЇ, ВІЛЬНА НЕЗАЛЕЖНА САМОСТІЙНА УКРАЇНА.

Ідейним вождем і репрезентантом цієї групи є Симо́н ПЕТІПРА - Народний Герой, ім'я чисте і не заплямоване.

Рух проваджений ним в часи найбільшої перемоги ворога користується великою прихильністю і поширенням серед широких мас Українського населення, робітників і селянства. Очі всіх і надії звернені на цього представника і виразника народних бажань. Викинуте ним гасло незалежності й збройної боротьби озівно озвало Святого Героїста.

Горстка незалежників з СИМОНОМ ПЕТІПРОМ на чолі пробудила загальний інтузіазм. В огні безприкладної в історії людства боротьби, на яку здатний є лише український народ, в руїні й бурях повстає майбутня Україна, будиться народне сумління, Українська національна активність. По малу малу визвольний рух охопив цілий край, перетворився в могутню хвилю відродження нації. То був перелом у свідомості не вільниці - України, то пов-



стає державна творча свідомість незалежної уже України.

Завдяки цим даним Україна юнче стане Самостійним державним організмом і поруч з іншими вільними державами піде в майбутнє шляхом розвою і поступу.

До цієї групи належить свідоме своєї високої мети і завдань, завзяте в борні видважне на полі бою військо Українського народу, військо Української Народньої Республіки, до цієї групи належить інтелігенція, що опинилася на еміграції через незгоду працювати спільно і на користь ворогові, вся та інтелігенція, що змушена залишитись під окупантом, але веде там боротьбу, великі кадри українського селянства, міщанства і робітництва, все партизано-повстанче військо, що оперує на Україні.

Зв'язує всі ці маси до купи УНО.

УНО тісно об'єднує в своїх акціях всі непереможну в досягненні своїх стремлень, уперту в своїй боротьбі групу.

Але ж угодовці, зв'язавши себе з московськими проводарями, мусили цілком втратити своє обличчя і перейти на ворожу віру, ставши в очі і на ділі ворогами своєї нації, виступати під гаслами московської ідеології, підтримувати виголощеної так звану „Диктатуру пролетаріату“ /диктатуру Москви/, то УНО з вираженням демократичного начала в кращому розумінню цього слова, рівності і вільності для всіх національно-державних елементів, що стремить до віднови і відбудови Українського національно-державного життя, відкидає привалілований стан, яких би то не було поодиноких груп суспільних класів і т.п., зв'язуючи політично відродження України з соціальним відродженням її народу.

В поставленій меті мусить бути виконана велика внутрішня праця, до будівництва мусить бути притягнута і виставлений уділ як найширші маси, мусить бути піднята безоглядно боротьба противними течіями, що тамують нормальний план народнього розвою по злім думці і традиції ворога і його противників з якої б нації вони не походили.

Рахуючи найбільшим своїм ворогом Москву, яка не уявляє зараз свого існування без України, як своєї колонії, УНО ставить собі метою рівнобіжно з боротьбою за визволення України з під московського ярма, воюючи боротьбу з московськими впливами.

Тому УНО являється рішучим противником всякої федерації з Москов-



щиною, як в сильнішим та історичним ворогом і найзажерливішим імперіалістом, і всяких явних і потаємних зговорів, що могли б спричинитися до білизні тісного звідділення двох націй - Української і Московської.

Шляхом збройної боротьби протягом 4 роки виховувались українські воля, - борець за відродження України, - і війська У.Н.Р.. УНО вважає велику роль цього війська в тім, що воно було в аспіранції повстанчого руху за не підлеглість, що воно підготувало народ до самодіяльного виступу під гаслом незалежної Української Народної Республіки й спричинилося утворенню на окупованих терені нової грізної сили - партизано-повстанчого Українського війська.

Як закінчення першого етапу боротьби УНО стремить шляхом організаційної праці серед надширних українських мас утворити парторот спільним збройним повстанням населення проти гнобителя.

Повстанчий прапор тепер високо піднятий і тримає його в руках Український народ і СИМОН ПЕТЛУРА. На ґрунті партизано-повстанчої боротьби за волю і право росте державно-творча свідомість.

Крім боротьби завданням УНО є чинний уділ в державнім будівництві, згідно зі своїми гаслами та ідеологією ширення тої ідеології серед широких народніх мас, усвідомлення їм konieczности взяти чинний уділ в державно-творчій праці, обов'язках, що лежать на нас і відповідальностей які беремо всі в часі відродження.

Коли боротьбу о незалежність буде докочано, на УНО ляже велика справа закріплення і розвитку державного ладу, згідно з державними традиціями і сучасними гаслами, згідно з відчуттям і з розумінням потреб і стремлень Українського народу, згідно з загально-людськими гаслами поступу й розвитку.



Канцелярська Інструкція.

1). Всі акти, що прибувають до Ців. Керування, повинні скеровуватись до реєстратора Загального Відділу, котрий записує їх до "Вхідного реєстру", після чого передає безпосередньо в руки Начальника Ців. Керування. Останній на кожному акті, до якого, робить відмітку, до якого Відділу належить цього акту скерувати, після чого повертає всі акти реєстраторові заг. Відділу для подальшого відновлення. Зокладі інакше згідно вказівки до окремих Відділів внаслідок заборони.

2). Всі акти після виконання відповідним референтом повинні представлятись на затвердження Начальникові відповідного Відділу, а він реферує акти Начальникові Ців. Керування, котрий їх остаточно затверджує. Всі допущення і накази Начальника Ців. Керування ідуть так самим шляхом, з. т. до Начальників окремих Відділів, а від них до окремих референтів.

3). Після виконання Начальники окремих Відділів передають всі акти реєстраторові Загаль. Від. для відновлення в окремий нагромаджувач. Від час виконання всіх актів повинні знаходитись в папці "До виконання". Ні в якому разі не повинні акти незалежно вважатись до дому.

Квєстїонар для вивчення громадського життя в Україні.

" " дня,

місяця 1921 року.

1. Ім'я та прізвище,
2. Вік, освіта та заняття,
3. Коли зарушив з України,
4. З якої місцевості зарушив та які прокохня,
5. Коли приїхав до міста та з якою метою,
6. Зв'язки з організаціями більшовицької влади,
7. Зарплатня та інші види,
8. Відносини населення до більшовицької влади і війська,
9. Економіка і політичний стан державного життя на Україні,
10. Соціалістична агітація,
11. Прогни національного руху,
12. Політичний стан,
13. Політичні і соціальні бажання різних класів населення,
14. Відносини населення до державного Центру, УНР,
15. Політичні партії,
16. Неукраїнські протибільшовицькі організації,
17. Економічний стан населення,
18. Стан сільського господарства,
19. Закони про землю та податки,
20. Промисловість,
21. Торговля,
22. Силота та ціни,
23. Транспорт,
24. Р і ж и в .

Примітка: Особа, переслідуюча торговельно, торговельно-промисловий характер, як системою, добувати докладні відомості про кожну галузь стосовно до окремих квєстїонарів по данній галузі.

НАЧАЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО БІЛЕТНОГО КОМПЛЕТУ /-/ МІСЦОВИЙ КОМПЕТЕНТНИЙ  
КМД.

Загальні замітки:

Як. Загальне відділу,  
Зерушка

*[Handwritten signature]*





Вспомогательные материалы, необходимые  
для исследования и разработки. В данном  
случае к ним относятся материалы, собранные  
в процессе работы над проектом, а также  
материалы, полученные в результате  
исследования, проведенного в 1950 году.  
Материалы, собранные в 1950 году, являются  
важными для исследования, проведенного  
в 1950 году, а также для исследования,  
проведенного в 1950 году.

Для исследования, проведенного в 1950 году,  
необходимо использовать материалы, собранные  
в процессе работы над проектом, а также  
материалы, полученные в результате  
исследования, проведенного в 1950 году.  
Материалы, собранные в 1950 году, являются  
важными для исследования, проведенного  
в 1950 году, а также для исследования,  
проведенного в 1950 году.  
Материалы, собранные в 1950 году, являются  
важными для исследования, проведенного  
в 1950 году, а также для исследования,  
проведенного в 1950 году.  
Материалы, собранные в 1950 году, являются  
важными для исследования, проведенного  
в 1950 году, а также для исследования,  
проведенного в 1950 году.

В процессе исследования, проведенного в 1950 году,  
необходимо использовать материалы, собранные  
в процессе работы над проектом, а также  
материалы, полученные в результате  
исследования, проведенного в 1950 году.  
Материалы, собранные в 1950 году, являются  
важными для исследования, проведенного  
в 1950 году, а также для исследования,  
проведенного в 1950 году.  
Материалы, собранные в 1950 году, являются  
важными для исследования, проведенного  
в 1950 году, а также для исследования,  
проведенного в 1950 году.

















КРАСИВЫЕ ПЕТОУНОВЫЕ РАСТЕНИЯ.

Ніша територія України поділяється на 7 адм. районів проєкційної Округу І-на Округа має овередок у Вишні. До цієї області належить 1901 км. з те-  
риторією 76143 км. 5781200 км.







площа 8311 км. 432400 м.

4/ Мозирський/Мозирський і річицький повіти м.Мозирь/ площа понад 8087 км.понад 200000 м.

5/ Гомельський/Гомельський-Бовожибський і Мглинський, Сурожський і Стародубський повіти м.Гомель/ площа

6/ Сіверський/Новгород Сіверський-Кроловецький і Котопський повіти м.Новгород-Сіверський/ площа 8992 км. 324 500 мш.

7/ Суджанський/ Суджанський - Глухівський і Путивльський повіти /площа 7357 км. 508250 м.

8/ Білгородський/Білгородський і Райгородський повіти м.Білгород/площа 6263 км. 459700 м.

IV-а Округа.

Райони: 1/Сумський/Сумський, Лисичинський і Ахтирський повіти м.Суми/площа 9063 км. 751600м.

2/ Харківський/ Харківський, Богодухівський і Валківський повіти м.Харків/ площа 8894 км. 911300 м.

3/ Зміївський/Зміївський повіт міста Зміїв/ площа 5557 км. 309600 м.

4/ Ізюмський/Ізюмський повіт м.Ізюм/ площа 7727 км. 399100м.

5/ Купинський/ Купинський і Волчанський повіти м.Купянськ/ площа 10894 км. 559300 м.

6/ Старо-Білівський/ Старо-Білівський повіт м. Старо-Білів/ площа 12342 км.485411 м.

7/ Валуйківський/ Валуйківський, Північнодонецький і Бірюківський повіти м.Валуйки/ площа 12234км. 767400 м.

8/ Острогожський/ Острогожський і Павловський повіти м. Острогожськ/ площа 10132 км. 505650 м.

9/ Богучарський/ Богучарський повіт м.Богучар/площа 9671 км. 445000м.

IV-а Округа

Райони: 1/ Катеринославова/ Катеринославова м.Катеринославова/площа 7523 км. 600300 м.

2/ Олександрівський /Олександрівський повіт м.Олександрівськ пл.10615 км . 431300 м.

3/ Бахмутський /Бахмутський повіт м.Бахмут/: площа 9224 км. 3060 .

4/Бердянський/Бердянський /міськ.пов.м.Дніпропетровськ/ площа 7015 км. 326100 м.

5/Маріупольський



3/Маріупільський /Маріупільський п.м.Маріупіль/  
площа 917 км. 381133 м.

3 /Новомиргородський /Новомиргородський повіт м.Новомиро-  
д/ площа 601 км. 381133 м.

7/Павлоградський /Павлоградський повіт м.Павлоград/  
площа 61 км. 381133 м.

4/Славянський /Славянський повіт м.Славянськ/  
площа 637 км. 381133 м.

9/Вордінський /Вордінський повіт м.Вордінськ/ площа  
674 км. 381133 м.

10/Молітопільський /Молітопільський повіт м.Молітопіль/  
площа 138 км. 381600 м.

VI РАЙОН. 1/Херсонський /Херсонський повіт м.Херсон/ площа  
13137 км. 383600 м.

3/Ананівський /Ананівський повіт м.Ананів/ площа  
9041 км. 371800 м..

3/Елісаветський /Елісавет. повіт. м.Елісавет/ площа  
13389 км. 7353 00 м.

4/Одеський /Одеськ.повіт м.Одеса/ площа 9749 км.  
384400 м..

5 /Олександрійський /Олександр.повіт м.Олександрія/  
площа 9317 км. 384500 м.

6/Тираспольський /Тираспольський повіт м.Тирасполь/  
7179 км. 313500 м.

7/Дніпропетровський /Дніпропетровський повіт м.  
Дніпро 13035 км. 330.000.

VII РАЙОНИ: 1/Евпаторійський

2/Симферопільський

3/Севастопольський.

4/Ялтинський

5/Закарпатський

6/Керченський.

На чолі кожного району стоїть Районний Політичний Керівник,  
що підлягає безпосередньо Окружному Політичному Керівникові.

Кожний район виставляє від себе в міру потреби 1 до пот-

рібно бекету, головним чином по місяцях, де в перший же день повстання необхідно перобрати до себе негайно владу і обсадити її надійними людьми.

Кожний бекет складається з одної людини - агітатора і наглядача одночасно - і підлягає безпосередньо Райсному Політичному керівництву.

Завданням Брїтунського Керівництва є окерувати всі думки, бажання і праця цього населення України на одну ціль - утворення з підлягає таван перес загально повстання визвольної Самостійної Національної держави - української Народньої Республіки.

Широта Політичного Керівництва порозуміється в таких напрямках головніших і напрямках: 1/політичному, 2/економічному і 3/Транспортовому.

Кожний з цих напрямків має своє близьке визначене завдання.

1. ПОЛІТИЧНИЙ - перезести широкую політичну організацію на терені України в дусі У.Н.Р. з тим, щоб об'єднати широкі народні маси під гаслом загального повстання проти московської влади для виголошення Самостійної України.

Засобами для цього будуть:

а/Інформація населення України про діяльність Українського Уряду і військових боротьбу, ізраїля і загальнополітичної платформи, планів відбудови держави, життя української еміграції життя української еміграції на терені Соборної України, ставлення до українських національних-державних вимог Москви і Європи, боротьба за визволення поневолених націй і їхні досади гнетів. Про правдивий політичний і економічний стан Європи, правдиве освітлення світового життя, соціалістичного і комуністичного рухів на заході, ставлення до комунізму, як до чинника розкладового. Збір і опрацювання матеріалів, що до освітлення перед Європою, Москвою і тими ж в Україні. Збір матеріалів, що до збитків і розміру руйнації, спричинених комуністичною московською владою на Україні. Організація підпольної преси.

б/Агітація-заред населення з метою поширення і заміксування вісності до УН.Р., до Уряду і до об'єднання на цьому грунті народних мас і інтелігенції, для підтримки українських військових і партизанських акцій, поборних антидержавних і антиукраїнських течій і акцій.



а/Із пропаганди думок про українських і їй серед відомих, стовару  
шев, налюдніх місц у церквах, костілах, театральних виставах, в баль-  
мовицьких виставах і в інших місцях, у школах, в історичних і т.  
п.

г/Підмога повстанчеського руху всім акцій і співчуття населен-  
ня в допомогі моральної і матеріальної партизанському рухові і ак-  
ції.

д/Учот сил на місцях, з'ясування осіб потрібних для обсаджень  
Влади і кандидатів, з'ясування ворожих сил.

е/Підготовка і адміністративна на місцях в осіб, що не входять  
до української наці оцальної організації. Для обсадження Влади на  
перший день після повстання до часу призначення сталої Влади в центру

ж/Нав'язання контакту з місцевими польськими і жидівськими на-  
ціональними організаціями для порозуміння і об'єднання спільної  
акції проти москвітів і за українську державність, нав'язання кон-  
такту з військом для взаємного освідомлення і уникнення непоро-  
зумін і помилок вих кроків.

II. ЕКОНОМІЧНИЙ - об'єднати промислові і торговельні організації  
і Установи на Україні, а особливо кооперації з метою об'єднання чинної  
і матеріальної допомоги повстанню.

Засобами до цього будуть:

а/Організація службового й робітничого персоналу в антиросійсько-  
му активному напрямі, улаштування й переведення страйків, забасту та  
організація загального страйку в потрібний момент. Організація був-  
лих муніципальних підприємств, в першу чергу електровень, водотягів  
і т.п..

б/Підмога повстанню - агітація й пропаганда в напрямі підтриму  
партизанського руху і загального повстання, організація матеріально-  
го підтримку з боку кооперації повстання й Уряду У.П.Р., а також  
з боку поодиноких осіб і капіталістичних підприємств, що можливо поз-  
стануть на Україні.

в/Нав'язання контакту з польськими коопераціями і торгівцями з ме-  
тою використання в ці лиц повстання і сприяння праці.

г/Учот всіх промислових, торговельних і кооперативних підприємств,  
що можуть стати на бік повстання, їх сил і степеня придатності для



використання.

д/ Розвідка економічно-господарського життя і учот господарчої продукції: коні, упряжь, вози, скот, товари, хліб, фураж і т.п. серед населення: учот державного майна в різних складах губпродкомів, райпродкомів і т.п., як то: цукру, шкіри, мануфактури, казани і т.п. боротьба на ринках, учот експортної і кількості валюти в них.

III. ТРАНСПОРТ. Завдання - зробити послужним собі апарата комунікацій і транспорту на Україні для використання його для партійно-економічних операцій і повстання.

Завдання це мають бути:

а/ Організація залізничників, поштовиків, телеграфістів, працівників водного транспорту в напрямі У.Н.Р..

б/ Підготовка повстання - підготування всіх транспортних сил до відповідних акцій під час повстання: страйків, провокацій, влаштування ворогові різних перешкод і т.д.

в/ Агітація і пропаганда серед залізничних робітників в найстерших, депо і т.п. Приборкування залізниць до перевезки українського війська, організація перевезки коаліції.

г/ Учет всіх злочинів по транспорту сил, що можуть перешкодити координуванню транспорту по Україні і можуть бути використані по організації його, учот ворожих сил.

д/ Учет залізничного і поштово-телеграфного майна: паростигів, вагонів, вагонів /рейс/, шпал, телеграфічних апаратів і т.д. учот поштового майна: учот продукції залізничних підприємств, кількості звільнених робітників.

е/ Учет морального майна на залізничних складах і станціях, учот транзиту, учот військових перевезок.



## СХЕМА ІНСТРУКЦІЇ

### ІІ. Про розвідку транспортую

#### А. Відомості загальні.

І. Значіння комунікаційної сітки для евідованого терену з точки погляду військового.

І/ Вплив комунікації на маневрову здатність війська.

2/ " " " стан заосмотрення війська.

#### 2. Б а з и.

І/Бази фронтів

а/ бази заосмотрення.

б/ " апровізаційні

в/ " амуніційні.

г/ " арматні

д/ " технічні

е/ " самоходові

ж/ " льотні

з/ " опанцурованих потягів

2/ Бази дізельні /поділ біля ж-менш тай же що і в фронтів/

3/ Дислокація баз і сфера ділання.

#### III. о р г а н і з а ц і я заосмотрення баз і фронтів.

І/ Спосіб

2/ Термін

3/ запотребовання і дійсне виконання

#### IV. Терени

І/Загальна характеристика

2/Вплив терену на стан комунікації і транспорту.

3/Перешкоди природні і штучні для транспорту.

#### В. Комунікаційні засоби.

І/Колії залізничні.

2 /Ріки й канали

3/ Грунтові шляхи

#### І. Колії залізничні

І/Колійові лінії

3/Станційні служби, спорудження і станційні помешкання.

3/Рухомий склад.

4/Заосмотрення колій

5/Зв"язок телеграфічний і телефонічний.

6/Обслуговування колійова.

7/Охорона колій.

## I. Лінії колійові.

1/Назва, напрям і довжина лінії колійової.

2/Рід колії:

а/ Широкогаторові лінії колійові

б/ Нормальні гаторові " "

в/ Вузькогаторові " "

3/Кількість колій і широчина насипу.

4/Стан ліній колійових:

а/Кількість колій чинних, нечинних /причина їх нечинності/

б/Які й коли укладено рейки й шпали.

в/Ушкодження поправлені й непоправлені

5/Будова колійових ліній.

а/матеріал вжитий на шпали.

б/Кількість і місця для рур і водоводів, ровів для стоку води /кривети/

в/Мости /розміри, стан, ушкодження, час і рід поправки/

г/ Насип, /височина, широчина, і кут кривини/

6/ Проводів-здібність лінії і її пропускна здібність.

7/ Характеристика найближчої приколійової смуги /ліси, поля, села, характер ґрунту/.

## II А. Станційні служби, спорудження і станційні помешкання.

I/Рід станції:

а/Станції вузлові.

б/Станції з військовими базами.

в/Станції з майстернями

г/Станції водні /річні приплав/

2/ Колійові спорудження і забудови станційні /двірець, депо, повські колії, водотяги, рампи і т.и.

3/Пропускоздатність станції/Максимальна кількість потягів на добу/.



#### 4/ Сигналізація :

а/Рід /Сімоф ори станційні/ лихтарі вилочні тм шє.

б/Організація.

в/сістема.т-е

г/стан

### III. Рухомий склад.

#### I/Паротяги

2/ а/Рід: особі, вантажові й маневрові.

б/Загальна кількість по серіях і по призначенню.

в/Ст а н: В ру хові

Гаря чий резерв .р

Холодний резерв

Біжучий резерв

Середній ремонт

Грунтовний ремонт

#### 2/Вагони:

а/Рід: особовий, вантажовий критий, платформ, цистерни, полувагони - рісткі, баласні, аинші спеціальні /для птиць, фруктів, льодники, цистерни спиртові/

б/кількість і дієлоокація.

в/Стан /дивись попередній параграф I в./

3/Випуск в добу з ре м онту паротягів й вагонів.

4/ Перешк оди в ремонті рухомого складу

5/ Колі йові майстерні

а/Рі д

б/Обслуга

в/ За осмотрення технічне/запасні частини, сирівці, машини і т.и./

г/Якою кількістю, станків працюють майстерні по різному роду ремонту р ухомого складу.

д/Задоволення майстерень и необхідним приладдм та матеріялами.

е/Ставлення добітників до праці.

ж/Нехтування обов'язками і боротьба з н им

#### 6/Склади.

### IV. Заосмотрення колії.

I/Паливо:

а / Рід: дерево, вугілля, нафта, кількість, якість, місце заготовлення.

б/ З афри заготовки палива, вартість, способи оплати.

в /Забезпеченість руху палива.

2/Засоби технічні.

3/Інфра /Рід, кількість, якість / нафта і освітлення потягів, будинків і сигналів.

4/Бази і склади місцеві /розміщення, що в них є/

5/Джерела і способи заосмотрення колії.

6/Щоденне вимагання і щоденне заосмотрення.

У. З в " я з о к телеграфічний і телефонічний.

I/Організація служби зв'язку.

2/Система сполучень телеграфічних і телефонічних даних і станції і загальне.

3/Заосмотрення станції телеграфічної:

а/кількість апаратів,

б/система,

в/обслуга,

4/Наявність зв'язку повстанцями і де саме.

VI. Обслуга колійова.

I/Організація служб.

2/Підрозділ службовий:

а/Чисельність /кількість бригад кондукторських і паровозних, штат телеграфістів і т.и./.

б/Освіта загальна й фахова адміністрації, національна її приналежність,

в/Зменшення штатів і ставлення до цього службовців, зміни в адміністрації.

г/Платня й видача пайків.

3/ Взаємовідносини між комісарами, адміністрацією, професійними союзами.

4/Ступень свідомлення політичного, громадського, національного колійових працівників.

5/Настрій їх.

6/Склад, права і роль професійних організацій.



УІІ. Охорона колії.

- 1/ Організація охорони колії.
- 2/ Уділ війська в охороні колії.
- 3/ Сахові колійові війська?

УІІІ. Рух потягів.

- 1/ Добра кількість потягів /особових, вантажових, військових робочих/.
- 2/ Склад потягів.
- 3/ Напрямок і місце призначення військових потягів.
- 4/ Відправка порожніх складів і мета.
- 5/ Перебування потягів в дорозі
- 6/ Пересилка в командіровку паротягів
- 7/ Скупчення по вузлах порожніх і завантажених потягів і причини цього.
- 8/ На яких ділянках припинено рух і з яких причин; перешкоди руху.
- 9/ Перевозка збіжжа і худоби.

ІХ. Руїнування колії.

- 1/ Зруйновані мости, водотяги, колії, зв'язки по залізницях і державних доріжках і ким.
- 2/ Засоби вживаємі для ремонтування зруйнованих споруджень /ремонтні валки, залізничники, мобіл. селяне/
- 3/ Заміна старих шпал цілковита й періодична.
- 4/ Чи не розбираються колії куди перевозяться і з яких причин.
- 5/ Чи не вивозиться станків з майстерень, рухомого складу, куди і з яких причин.

2. Ріки і канали.

1/ Назва.

- 2/ Бази і важніші пункти на Побережжю
- 3/ Стан річки.

а/ навігація.

б/ сплав.

в/ вплив пори року на навігацію і сплав.

г/ перешкоди природні і штучні для навігації.

- 4/ Засоби транспортні.



а/Рід: пароплави парові й навігаційні; плоти, берліни,  
кількість і якість їх, ремонт.

5/Провозна здатність ріки для транспорту взагалі і прифрон-  
тового зокрема; що перевозиться.

### 3. Дороги ґрунтові.

І/ Рід дороги:

- а/биті шляхи, шосе, бруки
- б/звичайні

2/ Довжина, напрям, будова дороги.

3/ Стан доріг.

4/ Засоби транспортові.

- а/ самоходи /система, заосмотрення в паливо і шмару/
- б/фірманки та інші перевозові засоби
- в/стан загальний.

5/ Степень використання доріг для прифронтового транспорту.

а/дійсний,

б/можливо максіمالьний

6/ Здатність дороги для військових транспортів різних родів  
зброї.

### С. Транспорт військовий.

І. Загальні вѣдомости:

І/ Нумерр і назва транспортної військової одиниці.

2/ Напрями транспорту і кількість часу їади.

3/ Склад транспорту:

- а/колійового /кількість ваги з людьми і кіньми тов./
- б/пішого.

ІІ. Рід транспорту:

І/Перекидання війська:

- а/організація
- б/протяг часу

2/Евакуація.

а/в прифронтовій смузі ранених, полонених, зужитого вій-  
ськового матеріалу/

б/евакуація перед офензивою ворога/її організація і хара-  
ктер/.



3/ Транспорт заосматривающий.

## ІНСТРУКЦІЯ ЕВІДЕНЦІЇ ТРАНСПОРТОВОЇ.

- 1/ Евіденція транспортна має завданням доставити данні, що до транспортів, що проходять через пункт евіденції.
- 2/ Виконувати це завдання належить провадженням журналу транспортів.
- 3/ Журнал транспортів мусить мати такі рубрики:

| Дата | Зв'язки<br>прибу-<br>ває | Куди<br>їде | Кількість вагонів<br>особ. вантаж. плятф. | Приблиз-<br>на<br>кількість<br>людей | Назва<br>ї чис<br>ло<br>вій-<br>ськов.<br>один. | ПРИМІТКА. |
|------|--------------------------|-------------|---|--------------------------------------|---|-----------|
|------|--------------------------|-------------|---|--------------------------------------|---|-----------|

- 4/ Кількість людей вираховується приблизно, множучи пересічну кількість у вагоні на число вагонів.
- 5/ Рубрика ПРИМІТКА містить данні про перевозимі вантажі, гармати, зброю і амуніцію, їх число, стан і т.п., про настрій перевозимих військ, їх виєкіпування, озброєння і способи за-осмотрення.
- 6/ Транспортний журнал належить присилати в додатках до військового рапорту.-

## ІНСТРУКЦІЯ КОЛІЙОВА.

- 1/ Колійова розвідка має завданням унаглядити стан лінії рухомого складу і майстерень.
- 2/ Лінії: належить дослідити стан стації, колій, стрілок, водотягів, мостів і т.п..
- 3/ Рухомий склад: належить подати кількість вагонів здорових і зужитих вантажових і особових кількість паротягів, їх числа і літери серій.
- 4/ Мастерні: належить дослідити як іде праця скільки вагонів і паротягів ремонтується щомісяця, які умови ремонту. Омар.
- 5/ Паливо: належить подати запаси готового палива і інтенсивність праці допомогових організацій /напр. железкома/.-



# І Н С Т Р У К Ц І Я

## ПРО ТРАНСПОРТОВУ РОЗВІДКУ.

### І. Загальні відомости.

#### § 1. Значіння комунікації для цілей війни.

Одним з найважливіших допоміжних чинників в провадженні війни є комунікація, від доброго чи лихого стану її не раз залежить результат важних ділань. Безупинне перетранспортовування війська, добре технічне і апровізаційне їх заосмотрення вимагає широко розгалуженої комунікаційної сітки і повного, строгого використання всіх засобів, які лише надаються в цьому розумінні для використання.

Особливого значіння набуває комунікаційна сіть в прифронтній смузі, де більш інтенсивно приходиться перекидати війська і звідки ввесь час мусять усуватися всілякі чинники, що утруднюють рух військових одиниць, як то: полонені, ранені, збитий бойовий матеріал, боєва здобич та інше, що безпосередньо впливає на пониження здатності війська до маневру, де й заосмотрення вимагає максимальної пунктуальності. Доставу своєчасну і кількість вистарчаючу для війська може забезпечити тільки добрий стан транспорту а себ-то й комунікації. Відомости ж про стан комунікації на ворожому терені дають нам змогу визначити де-що про стан заосмотрення ворожого війська і вигляди на майбутнє під тим поглядом.

§ 2. Заосмотрення фронту відбувається звичайно за допомогою так званих головних баз фронтових, себ-то складниць всякого роду припасу, віддалених 60 до 100 км. від лінії фронту. Фронтві бази заосмотрюють звичайно дівізійні бази, груп військ, можливо відтинків фронту, а ці, знаходячись на багато ближче до бойової лінії, підтримують цілком відділи заосмотрення піхотних полків, що перебувають /хоч і не завжди/ при штабах полків. При евіденції тих складниць, окрім їх докладної дислокації, важливим є дослідження способу їх комунікаційного контакту між собою, з глибокими тилами, цілим краєм, бо здобуття і



зосередження в базах потрібної кількості запасів у визначений час є річчю незмірно трудною і стан комунікації відіграє тут першорядну роль.

Важливі також стислі інформації про час, в який головні бази заосмтрюють другорядні, особливо з огляду на диверсійну акцію на ворожих тилах, бо маючи дислокацію баз і способ їх спорудження а також маршрутові терміни для заосмтрюючих транспортів, можливо у відповідний час організувати знищення таких транспортів, унеможлививши таким способом постачання на фронт харчів або аmunіції, брак якої видимо впливає на бездатність війська, і наслідки бою. Цієї точки погляду потрібно знати, в якій мірі поодинокі відділи можуть запобігти бракові адобуттям потрібної кількості припасу від місцевої людности шляхом закупки, реквізичії або грабунку і як такі зарядження впливають на людність.

§ 3. Головні бази поділяються на інтендантські /апровізаційні, еквіпункові/, аmunіційні /зброї, кулеметів, ристунків і т.д./, арматні, тихничні, льотничні, самоходові, санітарні і опанцерованих потягів.

Бази дівізійні більш-менш діляться так само /немають льотичних, самоходових і баз для опанцерованих потягів/ і містять в собі /принаймні мусять містити/ припасу на 7 до 10 день.

§ 4. Сфера ділання головних баз, як одиниць адміністративних військових, більш-менш сталих на визначенім кордоні, охоплює звичайно кілька губерній. Це значить, що всі продукти даного терену має користати передовсім та база, в межах компетенції якої даний терен знаходиться, маючи при тому до розпорядимости всі комунікаційні засоби. Дівізійні бази, як надто рухливі, такої сфери не мають. При евіденції транспортів базаві відомости о границях окремих сфер, бо вони дають змогу виястити, чи комунікаційні засоби даної сфери вистарчають за потребам бази, чи ні, в якій мірі.



## 2. 4 е р е н .

### § 1. Значіння терену.

Безпосередній вплив на організацію і стан комунікації має значіння, як для головної бойової акції, так рівно і для співділанн я тилів з фронтом і допомоги краєві. З причини неможливості стисло обсадити такий довжаний фронт, поодинокі командування змушені до частого перекидання військових відділів з одного відтинку фронту на другий, часто на відлеглість до 1000 км... Далекі перемарші війська ~~з відки~~ тепер зовсім не практикується з огляду на їх невиконаність, а до того таке транспортування відділів вимагало б дуже довгого часу. З тої причини брак колійових ліній на відтинку, або їх дезорганізація, дуже утрудняє рухи військ, а тим самим загальну бойову акцію. Навпаки, добре розгалужена і регулярно функціонуюча колійова сіть дає можливість протягом дуже короткого часу перекидати велику кількість війська з позиції на позицію і разом з тим швидко виконувати всілякі тактичні заходи.

Німці могли провадити енергійну військову акцію одночасно на двох протилежних границях своєї держави, відділених на тисячі кілометрів, лише завдячуючи надзвичайній інтенсивності і справності своєї колійової сітки, добрий стан якої давав їм змогу перекидати цілі корпуси війська в ділька днів з під В е р д е н а на Волинь, або з Північної Франції на Литву.

§ 2. Роблячи вислід з вищесказаного належить підкреслити значіння посідання як найліпших відомостей про колійову справу супротивника, які можуть улекшити військовій владі орієнтування себе в загальній ситуації, вирахування сил противника, його транспортоздатності, а разом з тим і здатності війська до маневрів.

Докладні відомости про стан, організацію, склад і т.д. супротивника потрібні також для переведення диверсійної акції на тилах його.

§ 3. Докладне зазнайомлення зі станом колійової справи на ворожому терені і стеження за всіма змінами, поліпшеннями та різними заходами супротивника в цій царині можна здобути



лише шляхом стислої безперервної евіденції всіх по середню, або безпосередньої в запитанням колії звязаних фактів.

§ 4. Предметом колійової розвідки є все, в царині колії, починаючи від головного колійового уряду і кінчаючи на найменших дрібницях транспорту, а саме:

Організація і склад колійового керівництва,

колійові лінії станції і рухомий склад,

заосмотрення колії, звязок, обслуга, охорона.

§ 5. Організація комунікаційного колійового уряду.

В мирний час керівництво комунікацією концентрується переважно в спеціальній державній інструкції „Міністерства Шляхів”.

Під військовий же час з огляду на konieczність стислою співділення, коли в розпочаттям військових акцій уряд колії переходить часто в розпорядження військових влад, служаючи передовсім для військових цілей.

З огляду на це при розвідці про колійовий уряд належить дослідити взаємостосунки між цими двома інституціями і ступень узалежнення одної від другої, як що таке узалежнення існує. Це між иншим можна спостерігати з підписів організаційних наказів /чи підписує влада військова чи колійова/ зі стосунків колійових працівників до служби у війську, в розмежуванні компетенції коменданта станції колії і т.д..

§ 6. Лінії колійові.

Евіденція колійової лінії полягає в здобутті інформації про назву напрям, довжину ліній, широчину і кількість торів. Широчина колії потрібна з того погляду, що можна в різних краях унормувати вживання одного роду рухомого складу на всіх теренах: наприклад: паротяги, що курсують на польських лініях, що мають нормальну ширину колії, не можуть бути застосовані на широку торових російських лініях без попереднього перебудування. В Німеччині тори нормальні, з тої причини, німці під час польської окупації, щоб мати змогу вживати на польським терені свій рухомий склад, перебудували цілий ряд колійових ліній на нормальну ширину, окрім кількості торів, на насипові, належить також занотувати, ширину



навишу, бо можливо що насип приготовано на два чи й більше торів, а чинниме лишень один, другого або не прийшлось прокласти або бракло матеріялу. При нотуванні торів нечинних належить звернути увагу на причину унерухомлення даного тору, /брак опалу, рух, складу, ушкодження тору, страйк і т.ин/. Треба дослідити, як і коли укладено було рейки, перекрій і грубість шпали, особливо ходять о рід матеріялу в шпалах. Найліпшими є залізні, уживані на станціях. /В Німеччині майже всі вони залізні/. Такі шпали витримують вагу всякого рухомого складу. "Черев"яні ж - особливо соснові, є непрактичні, бо не всі паротяги можуть по них ходити. З тої причини, наприклад Литва не може користати з паротягів, надісланих їй з Франції, бо Французські паротяги є ватажкі на її тори з сосновими шпалами. Докладну розвідку будови колійової лінії надєжить провадити, з огляду на можливу диверсійну акцію на колії.

Дослідити належить кїлькість і докладно визначити місця мостів, водних перекрій, віддуків, виїмів, високість, широкість, і кїлькість кривих, рід ґрунту, насипу, всякого роду ушкодження, поправлені і непоправлені. Звернути увагу на кїлькість, рід і відлеглиєть від колійової лінії будівельних матеріялів, як-то: балок, рейок, стовпців, каменя. Ті матеріяли залишаються на випадок ушкоджень, щоб по легшити хутку на праву ліній, не чикаючи на довів матеріялу зі станції. Дуже важливо дослідити провозоздатність ліній та її пропуску здібність.

Стислі данні, що до складу і кїлькості <sup>пере</sup> транспортування потягів і вантажу заготовано в денникові /журналі/ руху.

На кожній станції лежить в бокрі завідуючого або дижурного агента відділу служби руху. Найліпше видостати перебитки тих денників. При докладній розвідці ліній звернути увагу на характер приколійової місцевости. /дф.л.2 § 2/.

#### § 7. Колійові станції.

При розвідці колійової станції належить здобути загальний план станції, можливо найголовніших її пунктів, особливо головного тору і місця зворотів. Звернути увагу на кїлькість і довжину запасових торів на тори, що несполучені поміж собою



з-за браку стрілок. Дослідити рід станції, чи є депо вські колії /рід, нор. сх. ін. № 2/, майстерні, колонки і як що на тих станціях зосереджується найбільша кількість паротягів. Ці колонки мають величезне значіння для транспорту, бо без води як і без палива паротяги не можуть рушати. Знаючи ж положення водотягової лінії, легко нищити водотягові інсталяції /устрої/. Дослідити спорудження станції і її пропускну здібність /пф. 4 § 6/ і рід, систему, стан і організацію колійової сигналізації.

#### § 8. Рухомий склад.

Паротяги поділяються засадничо на три ~~категорійні~~ категорії: особові, вантажові, і маневрові. Особові паротяги мають три пари /старої системи, дві або рідко три пари/ великих коліс везучих і ні жадної, одну або дві пари малих коліс - ведучих /бігунків/.

Маневрові паротяги то переважно старі вантажові паротяги. Кожен тип паротягів має свою серію, що складається з кількох літер. Кожен паротяг окрім серії має ще й свій власний номер. Розвідуючи про паротяги треба звертати увагу на серію і номер паротягу, але не тендера, який часто буває причепленим і до інших паротягів. Означаються паротяги згідно формулі  $M.M.L$ , де  $M$  і  $L$  показують кількість ведучих осів, а  $M$  везучих.  $M.P.M$  нормальний російський вантажовий паротяг серії "0" означається  $0 : 4 : 0$ , що значить, що нема цілком ведучих вісів, а чотирі везучих.

Нормальний російський вантажовий паротяг підсилений серії "Щ" означається  $1 : 4 : 0$ , що значить, що паротяг має спереду одну ведучу вісь і чотирі везучих. При переведенню евіденції паротягів зазначається присуття їх знаними легкими способами, досліджується стан паротягів, кількість і % їх в ремонті біжучому, середньому чи ґрунтовному. Вагони поділяються на особові і вантажові. Вантажові вагони бувають звичайні подвійні на 4 осі і звичайні, платформи, платформи американські, баласні, уживані до шпанцерованих потягів, цистерни для переведення палив /бензину, нафти, ропи, спирту/. Для спеціальних технічних цілів дуті вагони належать до розпоря-



206  
димооти технічних військ.

Окрім рухомого складу належить дослідити змість і стан складів і технічних майстерень, дослідити кількість і якість їх технічного виекїпування продуктивність і інтенсивність праці.

#### § 9. Заосмотрення колії.

Щоби мати докладні відомости про загальний стан колії і здатність її до регулярного функціонування належить дослідити її загальний стан заосмотрення особливо ж палива і смаи, бо без тих двох головних для рухомого складу річей колійових рух є неможливий.

Кількість і якість палива і смаи передовсім впливає на степені інтенсивности руху, бо неопалений паротяг при найліпшій технічній виекїпуванні не зрушить з місця як і не висмаровані відповідно також не далеко заїде, бо розогріті його части, як осі, коліс, гамулець та инше скоро перегорять і паротяг стане до нічого. Окрім палива і смаи належить дослідити кількість технічних засобів, будівельного матеріалу, сиревців, запасових частин а також місцеві бази і склади і що в них є. Також дуже важливо мати інформації про кінечне проденне й запотребування палива на данній лінії і фактичне проденне заосмотрення її. Стосування щоденного запотребування до фактично заосмотрення відразу покаже стан одного з найважливіших чинників руху колійового заосмотрення а потім і стан колійового руху і його перспективи на майбутнє. Нарешті належить дослідити і спосіб заосмотрення армії. Чи дану лінію заосмотрюється з запасових складів, чи з місцевих, як далеко склади з паливом від станції, і їх завартість. З браку запасів на місцях в багатьох місцевостях паротяги опалюються деревом постачаєми просто з лісу за поміччю спеціальних допоможних колійок. В разі такі існують треба знати їх розклад, запаси зрубаного в лісі дерева в районі тих колійок



і способ їх охорони, чи взагалі їх пильнується чи ні.

Всі ті відомости легко можна дістати, маючи стосунки зі службовцями, навіть як хто тих стосунків не має, може багато довідатися в поточної розмови з службовцями, уміло провадячи розмови. Розмові з кондукторами й іншою колійовою обслугою можна або хвалити регулярність і швидкість руху, порядок на коліях і т.д. або нарікати на якраз противний стан колії, дивуючись і несподівано запитуючи, про причини, для чого так є, а не інакше... для чого до цієї пори були інакше і мігло бути інакше і т.д.. З машиністами найлегше балакати про паротяги, їх стан, розмір і т.д..

Зрештою кожна розвідка під час виконання має свої спеціальні умовини, що полегшують або перешкоджають виконанню завдання, які ні передбачити а ні подати як певні не можна, і використання яких залежить безпосередньо від здібности виконуючого.

#### § 10. Зв'язок телеграфічний і телефонічний.

Зв'язок тел., як найскорший спосіб комунікування з місцями навіть найбільш відлеглими має величезне значіння і застосування при всякого рода працях.

Телеграф є кінечним для керування загальним рухом колії, для скорого інформування про видані зарядження, накази, інструкції, виникші непередбачені випадки.

Під час війни особливо в прифронтовій смузі, значіння телеграфу виростає з погляду на кінечність стислого контакту між воїма військовими відділами. Евіденція служби зв'язку обнімає організацію цієї служби, стаційне тел. майно як то: кількесьб апаратів, сист. належить дослідити сіть всіх тел. сполучень, обсадження службовим персоналом і його фахову освіту. Всі ті відомости дадуть нам виказ стану тел. зв'язку і ступень інтенсивности і працездатнос-



### § 11. Обслуга колійова.

Колійові службовці на неприятельських коліях уявляють групу людей, найбільше усвідомлену що до колійового стану. Вони можуть подати найдокладніші інформації про все, що стосується до колії як рівно значно допомогти /або перешкодити/ диверсійній акції на тій лінії. Вчасно зіпсувати паротяг або в'їхати з паротягом так, щоб закаркувати цілу лінію, не є річчю легкою і до того треба зс всім бути докладно обзнайомленим, яким може бути лише колійовий службовець. Ніхто так добре не потрапить виколіти потяг, або спричинитися до цілковитого замішання руху, як самі колійовці. Природньо першенство в тім напрямку може мати колійовий уряд, особливо відділ руху, від наказів і розпоряджень якого залежить організація руху. Під час евакуації України більшовиками в 1919 році було кільканадцять випадків закаркування вузлових стацій завдяки злій волі керівників. З акаркування Полтави під час евакуації Харькова, або Бахмача, під час евакуації Київа мусило бути ділом не одного фаховця - колійовця. Тому то докладне зазнайомлення з колійовим персоналом і проникнення в осередки їх життя має першорядне значіння. Належить дізнатися про їх численність, освіту загальну і фахову, степен ь інтелігентности, усвідомлення політичного, суспільного і національного, дізнатися про їх організацію, профсоюзи, економічні, партійні і ин., їх потреби, жадання, особисті стремління. Важливим чинником є за або протидержавний настрій колійовців і їх стосунок до уряду, а також національний склад, який можна відповідно визискати на патріотичному тлі. Посідаючи шляхом розвідки вищезазначеними відомостями можна в мірі потреби відповідно реагувати на поодинокі прояви колійового життя і в певній мірі через те впливати на цілий стан колії супротивника.

### § 12. Охорона колії.

Охорона колії відбувається через колійову обслугу, вій-



ськові відділи місцевої формації і спеціальні колійові частини. Під час розвідки про колійову охорону належить звертати увагу на організацію її і уділ війська. Досліджуючи колійові війська належить довідатися про їх назву, номер, тактичне призначення, дізнатися про дислокацію, чисельний і національний склад, стан заосмотрення, бойовий стаж і боєздатність, настій, стосунок до місцевої людности і навізворот.

#### 5. Ріки і канали.

§ 1. Ріки становлять одну з найважливіших перешкод для сухопутного транспорту, одночасно вони є першим після колій, комунікаційним засобом за допомогою якого можна однаково добре транспортувати і заосматрювати війська оскільки рід і положення ріки є в цьому розумінні зручним.

§ 2. Мо-за загальним дослідженням ріки, тоб-то її природних властивостів, як напрям, корито, течія, дно і т.п., під поглядом транспортним належить дослідити бази і важливіші пункти на Побережжю, зручні для затримання війська, Дороги рівнобіжні з рікою, придатні для піших перемаршів, загальний характер місцевости, по якій протікає ріка. Належить дослідити стан ріки, її транспортну здатність, довжину сплаву, час навігації по ній, вплив пори року на сплав. Дізнатися треба про природні перешкоди для сплаву, як наприклад, стрімкі або скелясті береги, мілизна, острови, - і штучні, - в роді млинів, *молотів* низько-висячих мостів і т.п.. Позатим належить дослідити, якими транспортними засобами розпоряджує дана ріка, чи володіє виштарчаючою кількістю таборів /пароплавів, човнів, берлин/ у стосунку до запотребовання за-для планового транспорту. Рід, склад і стан цього рухомого складу чи стан його витримає протягом сьогорічної навігації, чи достатньо підготовлений до розпочаття навігації, т.е. чи достатньо заосмотрений в паливо, якої ємкості пароплави можуть курсувати по даній річці.

#### § 3. Канали.

Під час розвідки каналів належить звернути увагу на їх



комунікацію, природу їх ґрунту, чи як можна їх осушити або відвернути. Як можна знищити їх шлюзи, перешкодити сплавові, належить докладно зазнайомитися з будовою каналу, обслугою, способами і часом переправи через канал. Яке значіння має канал для даної ріки. Який вплив і значіння на транспорт і комунікацію мало би знищення каналу. Чи під сторожею.

§ 4. Всі ці відомости дадуть змогу більше ознайомитися з рікою, її значінням для цілів війни, зорієнтовання, оскільки здобуття її зглядно її устя і місця сплаву від ворога, зашкочить йому і які можна буде досягнути користи з посідання даною рікою. Особливі важливі є данні про ріки, що в прифронтовій смузі, бо окрім транспортного значіння, ріки мають ще значіння, як природньої оборонної лінії.

## 6. ґрунтові дороги.

§ 1. Дороги поділяються засадничо на звичайні, биті, і брукувані.

§ 2. Звичайні дороги найневигідніші, бо підлягають впливові погоди і пори року, з огляду на що без попереднього дослідження не можна певно окреслити їх стану. Ці дороги проведені в інтересах околичних мешканців і звичайно вузькі і не мають певно вираженого напрямку.

§ 3. Брукувані дороги і биті добрі, остільки оскільки добре збудовані. Мають вони звичайно рів для стоку води, мають визначену ширину і напрям. Отан дороги залежить передовсім від будови, як що доріг збудовано добре: ґрунт, на якому вона лежить не грає такої ролі як для доріг звичайних.

§ 4. Дороги брукувані складаються головню з двох частей: піщаної основи, і бруку, будованого з каміння, укладеного можливо надгустіше. Такі дороги вимагають повсякчасного догляду над їх станом, і старанної направи в разі ушкодження, инакше посяються швидко і не витримують перемаршу більших транспортів війська.

§ 5. Биті дороги далеко міцніші від брукуваних і витриваліші до зміни погоди. Їх будується в такий спосіб: На під-



кладі з піску укладається малі рівні кам'яниці і все засипається шаром товченого каміння і добре укочується за допомогою залізного валка. такі дороги дуже добре надаються до перемаршів дідділів всіх родів зброї. Найкращими є биті дороги, так звані американські, що відрізняються тим, що не мають ровів на воду, натомість поверхня дороги усипана луковатою і спадисті її боки не можуть затримувати на собі води, що стікаючи сама собі робить природні рови.

§ 6. Розвідка доріг полягає на дослідженню роду дороги її довжини, будови, напрямку. Належить дослідити її стан, назву, і відлеглість місцевості, через яку вона переходить. При дослідженні належить спеціально зазначити, чи дорога надається до більших перемаршів, для тяжкої армії, чи має якусь природну заслону /ліс, гори/, чи можна її оминути. Окрім цього предметом розвідки доріг є рівно і почтові забудовання, гаражі і транспортні засади, як фурманки, самоходи, коні, місця зручні для ночлігу і т.д..

## 7. М о с т и.

§ 1. Мости бувають сталі і рухомі, будовані з дерева, каменя і заліза, криті і некриті. Мости рухомі мають рухому підставу, наприклад, понтонові мости, яких лежні є оперті на великі човни. Такі мости будується звичайно для цілів війни, на випадок потреби негайного перекинення війська на другий бік річки і на ріках з дуже сильною течією, де з причини весняної повіді надійний сталий міст не витримає. Криті мости мають сталий поміст, до якого можна перейти або переїхати, некриті ж, спеціально залізничні, сталого помісту не мають, а лише основу, на якій укладено рейки. Такі мости не надаються до інших перемаршів. Однак деякі мости некриті, мають біля себе заготовлений матеріал на поміст, яким можна в разі потреби покрити міст і в той спосіб уможливити перехід по ньому.

§ 2. Під час розвідки мосту належить звернути особливу увагу на рід матеріалу, з якого він збудований і разом спосіб будови мосту. Дати подати виміри мосту /довжина і ширина/ і



виміри поодиноких частей, особливо лежнів, основи, бетонових баків /при псуванні мостів ті данні необхідні для облічення величини вибухових заряду/, височінь води під мостом, рід берегів і прилеглий терен, дослідити як щільно мост стережеться. Чи є близько матеріял до направи, чи є наготовлений при колійових мостах поміст.

## 8. Транспорт військовий.

§ 1. На особливу увагу під час війни безумовно заслуговує військовий транспорт.

§ 2. Предметом цієї розвідки передовсім є загальні відомості про транспортуєму військову одиницю, як номер і назва, рід зброї, перевозимого відділу, напрям транспорту /звідки і куди/, час приїзду і склад транспорту. Як що транспорт відбувається коліями, то кількість вагонів з людьми, з кінними, з екіпуванням, як що ніщо, то чисельний стан, стан виекіпування. Особливу треба звернути увагу на цей останній, бо часто з браку добрих даних зі стану екіпування рук. складу треба робити вислід про віддегдність перемаршу.

§ 3. Далі належить дослідити рід транспорту. Військові транспортні з огляду на характер окремих транспортів можна поділити на три головні групи: 1/Перекидання війська чи зміна дислокації відділів; 2/евакуація і 3/транспорти заосмотрюючі. Призначення роду транспорту є дуже важливим, бо воно допомагає зорієнтуватися в замірах ворога і його стратегічної ситуації. Так, наприклад, евакуаційні підготовлення означають звичайно непевний бойовий стан на евакуованім відтинку або передбачення зі сторони ворога офензив; гвалтовні перегрупування війська і перекидання його в одне місце свідчать про бажання противника підсилити даний відтінок чи то в цілях певного опору, чи в замірах офензивних.

§ 4. При констатуванні перекидання військ належить довідатися, чи наступило воно в наслідок наказу вищої влади /а саме в мисль наготовленого завчасу операційного плану/ чи зістало викликане непередбаченими обставинами бою. Належить дослідити протяг часу, в який це перегрупування військ повинно бути доконаним. В евакуаційних транспортах належить дослідити, що саме є предметом



евакуації, характер і організацію її. Чи то є евакуація планова, передбачена і приготовлена попередньо, чи несподівана, а через те поспішна і без ладу. Арешті в заосматрюючих транспортах важливими є інформації про перевозимий предмет /провіат, амуніція/ і місця вантаження і вивантаження тих транспортів.

§ 5. Найліпшим способом переведення такої розвідки є докладна стала обсервація транспортів на колійових стаціях, або здобування дневних виказів на збірних пунктах в Росії на цих пунктах, що містяться на стації, мильдуються всі без винятку перекидувані війська/. Добувши данні мильдункового журналу, тим самим мається найліпші відомості про всілякі військові транспорти, що перейшли через дану стацію/.

#### Акція диверсійна на тилах ворога.

§ 1. На підставі добутого шляхом розвідки матеріялу про поодинокі транспортовані об'єкти, можна в мірі потреби опрацювати планову акцію поважного шкодження ворогові, псуванням необхідних йому комунікаційних інсталяцій. При добрій охоті й вмілому використанню умов можна однако багате напсувати, навіть без попереднього обмисленого плану, лише під час першої розвідки треба не пропустити сприятливих обставин і користати з кожної, що надається на те, окаяї. Часто трапляється, так, що під час розвідки ланше і більше можна нашкодити без підготовлення і потрібних інструментів а ніж потім, маючи про все докладні відомості, матеріяли і опрацювання. Для того може розвідчик повинен мати поняття про те, що коли і як псувати, щоб принести ворогові як найбільше шкоди.

#### § 2. Псування колійових ліній.

Щоб ґрунтовно псувати лінії під час повіді, найкористніше висаджувати в повітря великі рури, або ветоми /діаметром до 1 метра/, особливо на неоні, коли малі струмки мають багато води і можуть значно прорвати насип, а таку шкоду як відсуття насипу не так легко поправити. Добрим способом розвінчувати рейки. Чинити то належить на кривих, особливо де тра-



30  
питься великий спад, крутий поворот або високий насип, бо тоді виколісний потяг легше зійде з насипу. Найдільше підривати на середині кривої, в тих місцях звичайно стоїть стовпець з табличкою, що показує радіус заокруглення /наприкл. R-200, 500-1000 сажнів/. Чим більший кут, тим краще. На кривих укладно рейки, вигнуті, що до відповідного радіуса, тому відсуття такої рейки значно утрудняє поправку, бо дібрання рейок того ж самого вигнуття є досить трудно і вимагає довшого часу, часом не треба доставити її зі значної відлеглості. Добре відсувати колію відразу в кількох місцях так, щоб не можна було всіх ушкоджень направити одночасно, лише ступнево одно за одним. Не треба всувати в місцях, де близько складено запаси будівельного матеріалу, як рейок, балок бетону, бо не буде то великою шкодою для противника, який в короткій часі те поправить, маючи матеріал під рукою. Робити те можна лише тоді, як є час і можна спалити все. Коли є час можна скласти деякі спилені телефонні стовпи, рейки на них, і все те спалити. Таке відсуття є дуже важливим. Однак все це має лише до виконання з погляду на потребу на те кількості часу.

### 3. Псування колісової станції.

Відсувати станцію на значить це знищити її всю разом з будівництвами, що вимагає багато часу і людей. Доволі поспувати ті часті, знищення яких унеможливить транспортування потягів через дану станцію а саме: колію, водотяги, телеграф. Знищення тих трьох стаційних інсталяцій унерухомить її на довгий час. Для цілковитого знищення колії на станції вистарчить висадити кілька головних стрілок, які лучать стаційні колії з коліями лінії і поворотний круг паротягового парку. Таким способом унерухоплюється цілу стаційну колію, замикається рухомий склад, що стоїть на колії і всі паротяги, що стоять в парку. При висадженню стрілок належить звернути увагу, які з них лучать найбільші колії з огляду на те відсуття їх принесе найбільше шкоди на стації. Окрім колії належить всувати водотягові інсталяції, бо по мимо шкоди для стації та без води не буде могла урухомити паротяги, добре відсувати водотяг вибуховою силою во-



ди саме найкраще допоможе знищенню стації. Найлегше псувати водотяги закладаючи набої коло шлюзів і вантузів і інших частей, бо шлюзи і вантузи звичайно лежать в студеньках до яких найлегше дістатись. В Росії тепер брак тих частей, що утрудняє їх поправлення.

#### § 4. Псування ліній і приладдів ліній телеграф і телефон.

При знищенні колійових ліній необхідним є нищення телеграфного сполучення. Стація з віпсованим телеграфом не може porozumітися з суойдніми станціями а ні попередити їх про виникші випадки, на що також треба звернути увагу при виборі часу для вчинення замаху, щоб висадити колію до прибуття поїзду. Найлегший спосіб порвання телеграфної лінії є обтинати ножицками дріт і кільце захватити в лїсі, бо залишення дроту на місці ніколи не полегшує ворогові відшукування його і шкоро поправлення. Радикальний засіб псування є опилування телеграфних стовпів, тим більш що в Росії, де запасових стовпів немає ніяк.



## І Н С Т Р У К Ц І Я ПРО ТРАНСПОРТОВУ РОЗВІДКУ

### I. Загальні відомості.

#### § 1. Значіння комунікації для цілої війни.

Одним з найважливіших допоміжних чинників в провадженні війни є комунікація; від доброго чи лишого стану її не раз залежить результат воєнних дій. Безумовно перетранспортування зі зброєю, добра технічне і апровізаційне їх заосмортрення вимагає широкого розгалуженої комунікаційної сітки і повного строгого використання, всіх засобів, які лише надаються в цьому розумінні для використання.

Особливого значіння набуває комунікаційна сітка в провадженні сучасної, де більш інтенсивно приходиться перекидати війська і звідки весь час зусилля осмортрення всілякі чинники, що утрудняють рух військових одиниць як то: положенні, рівні, з'являються боєві матеріали, боєві здобич та інше, що безпосередньо впливає на пониження здатності війська до маневру, де і заосмортрення вимагає максимальної пунктуальності, достатню своєчасну і кількісну вистарчанку для війська, щоб забезпечити військові добрий стан транспорту а особ-то і комунікації. Відомості ж про стан комунікації на ворожому терені дають нам змогу визначити де-що про стан заосмортрення ворожого війська і вигляди на майбутнє під тим поглядом.

§ 2. Заосмортрення фронту відбувається звичайно за допомогою так званих головних баз фронтових, особ-то складниць всякого роду припасу, віддалених 60 до 100 км від лінії фронту. Фронтіві бази заосмортрють звичайно дивізійні бази, груп військ, можливо відтинків фронту, а ці знаходячись на багато ближче до боєвої лінії, відтримують ці і відділи заосмортрення по ділянках полків, що перебувають, хоч і не завжди/при штабах полків. При евіденції тих складниць, окрім їх докладної дислокації, важливе є дослідження особ-то їх комунікаційного контакту між собою, з глибокими тилами, цілим краєм, бо здобуття з'осередження в базах потрібної кількості вантажів у визначений час є річчю неабияк трудною і стан комунікації відіграє тут першорядну роль.

Важливі також отримати інформації про час, в який головні бази заосмортрють другорядні, особливо в огляді на диверсійну акцію на ворожих тилах, бо маючи дислокацію баз і спосіб їх спорудження а також маршрутові терміни для заосмортрення транспортів, можливо у відповідний час з'організувати знищення таких транспортів, унеможлививши таким способом постачання на фронт харчів, або амуніції, броневої зброї впливає на боєздатність війська, і наслідки бою з цієї точки погляду потім видно в якій мірі наслідокі відділи можуть залобити ворогові, здобуттям потрібної кількості припасу від місцевої людності шляхом закупи, реквізиції або грабуку і як такі заарядження впливають на лідність.

§ 3. Головні бази поділяються на інтендантські /апровізаційні, екіпунгові, амуніційні /або і кулеметів, ристунків і т.д./арматні, технічні, льотичні, самоходові, санітарні і опанцерюваних потегів.

Бази дивізійні більш менш діляться так само /нама льотичних, самоходових і баз для опанцерюваних потегів/ і містять в собі /принципні мусять містити/ припасу на 7 до 10 днів.

§ 4. Сфера діяльності головних баз, як одиниць адміністративних військових, більш менш сталих на визначенім юрдіоні, охоплює звичайно кілька губерній. Це значить, що зі всіх продуктів даного терену має користати передовоїм та база, в межах компетенції якої дані терен знаходиться, маючи при тому до розпоряджності всі комунікаційні засоби. При евіденції транспортів базові відомості о границях окремих сфер, бо вони дають змогу визначити, чи комунікаційні засоби даної сфери вистарчають за потребам бази, чи ні, в якій мірі.



## 2. Т е р е н.

### § 1. Значіння терену.

Загальнозначущий вплив на організацію з'єднань комунікації має значіння як для головної боєвої акції, так і для опиндівання талів з фронтом і допомоги кошові. Запричини неможливості стисло обсадити та- кий довжений фронт, поодинокі командування змушені до частого переки- дання військових відділів з одного відтинку фронту на другий, часто не відлогість до 1000 км. Далекі перемарні війська пішки тепер зов- сьм не практикуються з огляду на їх невідповідність, а до того таке тран- портування відділів вимагало б дуже довгого часу. З тої причини брак колізових ліній на відтинку, або їх дезорганізація, дуже утруднює рухи військ, а тим самим загальну боєву акцію. Пам'ятаючи добре розгалужені і регулярно функціонуючі колізові сітки для неможливості опинити їх короткого часу, перекидати великі кількості військ з позиції на по- зицію і разом з тим хутко виконувати всілякі технічні заходи.

Війні з'єднань переважно вивертаються на військові акції, з'єднань на протидіянні галицьких військ, відділення на великі кілометри, із- дають значущі надзвичайні. Істотні з'єднання і спроби з'єднань колізо- вої сітки, добрий стан якої дуже ім'є значення для перекидання військ з військ в кілька днів з під Вердана на Вогни, або з Північної Франції на Литву.

§ 2. Роблячи висновки з вищесказаного належить підкреслити, значіння посідання як найліпших відомостей про колізову справу супротивника які можуть уможливити військовий план і орієнтування з'єднань в загальній ситуа- ції, вирахування сил протиставника, і його транспортоздатність, а разом з тим, і здатність військ до маневрів.

Докладні відомости про стан, організацію, склад і т.д. супротивника потрібні також для порівняння з власною акцією на талі з'єднань.

§ 3. Докладне знайомлення зі станом колізової справи на головному терені і з'єднань за всіма змінами, поліпшенням та різними застосуван- ням супротивника в ці дари мова здобути лише шляхом старанної безпе- рервної евіденції всіх посередньо або безпосередньо з питанням ко- лії зв'язаних фактів.

§ 4. Предметом колізової розвідки є все, в царині колії, починаючи від головних колізових з'єднань і кімнат на найменших відтинках транспорту, а саме:

- Організація і склад колізового господарства,
- Колісові лінії, станції і рухомий склад,
- Заосмотрення колії, зв'язок, обслуга, охорона.

### § 5. Організація комунікаційного колізового з'єднання.

Висновки з'єднань комунікацій концентруються переважно в спеціальній державній інструкції "Міністерства військ".

Мід військовим з'єднань з огляду на кращість з'єднань опиндівання, коли з розпочатком військової акції з'єднань колії переходить часто з роз- порядку військових з'єднань, опиняється під орудою військових цілей.

З огляду на це, при розвідці про колізові з'єднань належить дослідити взаємостосунки між цими двома інституціями і ступінь узаємного опиндів- ет від з'єднань, як до талі узаємного опиндівання. Це між військовими з'єд- стерігати з підписів організаційних керівників (чи підписує вище військо- ва чи колізова) всі стосунки колізових працівників до служби у вій- ську і розпорядку компетентних командантів станції колії і т.д.

### § 6. Лінії колісові.

Евіденція колізової лінії полягає в здобутті інформації про назву, напрям, довжину лінії, широчині і кількість торів. Широчина -







часні події на чотирьох синах і внучатах, платформа, платформа іме-  
риканські, європейські, українські до відзначення податків, дістории для не-  
роздумів і планів /бачення, мабуть, роки, партія/.

Для здійснення технічних цілей зумовить як застосування загонів-улі-  
станих, а також спорудження, ті заходи належать до розпорядчості  
технічних цілей.

Окрім рухомого складу мають розділяти винос і статі складів і технічних засобів, розділяти кілометри і статі їх технічного виконання, продуктивність і інтенсивність праці.

### § 9. Заосмотрення копій.

Наша нова доповідь відомоста про загальний стан полі і економіки  
її до регулярного функціонування належить дослідити її загальний стан  
наслідком з особливістю з питань з міграцією між тис. двох тисяч років  
руху історичного руху і міграції.

[illegible]

§ 10. *Unpublished Works of the Deceased Author.*

У "Лінок" застосовують, як зазначає, способи комунікування з місцями навіть найбільш підпорядканим все релігійне значення і застосування при

Телеграм є коначним для керування задоволенням з'явом колії для ско-  
рого інформування про виїзні заїжджальні, вагони, інструкції, виїзні пе-

під час війни, особливо в передовій службі, значіння телеграфу виріс  
стало з погляду на його цінність стосовно контакту між воїнами вісько-  
вими, відділами, екіпажами служб зв'язку, обліку, організації тієї служби,  
станційне телеграфічне зв'язує між собою: кімнати вправ, сістем, надомить  
дослідити сіть всіх телеграфів, згодом, особливо службовим персо-  
налом і його базову освіту. Всі ті відомості дають нам виказ стану  
телеграфічного зв'язку і станів інформативності і користь, а також.

8 11. 00 OF THE REVENUE.

Воїнові-службовці на несприятельських коїтих уявлять групу людей, найбільше усвідомляючи, що до кримінального стану. Вони можуть почати най-більшій і найбільшій про нас, що стосується до коїтих як різноманітно допомогти /або перенести/ диверсійні акції на ті лінії. Вчасно зіссувати паровик, що в'їздить з паровиком, так, що







5.4. При відсутності документів, які б свідчили про наявність у підприємстві, установі, організації або у громадян, і юридичних осіб грошових коштів, цінних паперів, інших майнових об'єктів, що є предметом вилучення, слід вжити заходів до їх виявлення та вилучення. Якщо грошові кошти, цінні папери, інші майнові об'єкти не виявлені, слід вжити заходів до їх виявлення та вилучення.

3. Дружбоні дорони.

3. Державні об'єкти, що знаходяться на території, що є об'єктом.

[illegible]

4. Зупинити дошки і бути добре, організовані - організовані добре  
збудовані. Майте на увазі, що ви повинні бути добре організовані, щоб  
можливо і бути. Отже, добре організовані, щоб бути добре організованими,  
якщо ви добре організовані; інакше, ви будете добре організовані, як  
раніше, але це добре організовані.

3.4. Дороги будують і збільшують головне в дних частоті -  
чимої основи, і тому, будованого в наліні, укладеного пошито  
підлогу. Тамі дорожні ширини повністю свого довжини мені їх  
основні і старшої напівки в разі укладення, значно пошуток му  
то і на збільшенні в розміру білях транспортів відомо.

[illegible][illegible]

## 7. 1100211.

[illegible]

01. Під час розвідки мосту наметом з'ясувати об'єкти укріплення під мостом, з якого він збудований і район сусідів з боку мосту. Далі наметом з'ясувати /довжина і ширина/ і зміри поперечу під мостом, особливості ґрунту, основи, бетонні балки /при розкладанні











І Н С Т Р У К Ц І Я  
ПРО ТРАНСПОРТОВУ РОБІТУ

І. Загальні відомості.

## § 1. Значіння комунікації для цілої війни.

[illegible][illegible][illegible]

§ 4. Сфера діляння головних баз, як одиниць адміністративної мережі, повинна бути визначена на загальному зборі, обраному в межах муніципальності. Це означає, що всі свої пропозиції до загального збору мають подати тільки ті бази, в межах адміністративної мережі яких вони знаходяться. При цьому не повинні включатися всі комунальні бази. При визначенні сфери діляння головних баз, на загальному зборі, всі бази повинні бути представлені своїми делегатами.



### § 1. Значіння терону.

Випускників їх вилучає на організацію в штаб комунікації? Так звичайно, як для головноі. Високої якості, так різно і для оп'ядінання. Тільки в фронті і допоміжні країні. І причина неможливості отримати об'єднану таку допомогу фронт, поодинокі індивідуальні змушені до частоти нерухомості військових відділів в одному відділку, фронту на другий, часто ви віддаються до їх... Далекі перемарні з'являються тільки тепер власні ви практикуються в огляді на їх замітність, а до цього саме транскорпусні відділи замітали-б дуже довгого часу. І тоді процесі брак якісних ліній на відділку, або їх дезорганізація, дуже утрудняє рухи військ, а тим самим загальну бо. сою, акцію. Н а з - били, з'являються різноманітні і регулярні функціонування мобільності для мобільності протитан. дуже швидко з'являються порохомати велику кількість військ і мобільні на війська і разом з тим дуже швидко з'являються воїлині технічні відділення.

[illegible]

§ 8. Замітною ознакою є істичне залізничне сполучення на корисно-  
му території і стовпів за всіма змінами, істичними та різними за-  
рядними супротивниками в цілі царств можна здобути лише шляхом сті-  
ної заповненням залізничної мережі, аби забезпечити, аби забезпечити  
з південним залізничним зв'язком.

Организация и работа с общественными организациями.

### § 5. Організація комунікаційного колегіального уряду.

В місті та в окрестностях концентрується порозумно в спеціальній державній інструкції "Діти історії Бляхів".  
Із міським, як і в місті, на місцях стародавнього опівдальня,  
коли з республіки вільковий адмі. край коліс переходить часто в  
розмір, який вільковий адмі. планує передовий для вількових  
мілі.

## § 6. Дітські коляски.















[illegible]

§ 1. Загальні положення статуту на постійній, сесії, і спеціальній.

1. The first of these is the fact that the majority of the population of the United States is of European descent. This is a fact which has been recognized by the government and the people of the United States for many years. It is a fact which has been recognized by the government and the people of the United States for many years.

1. The first part of the report, dealing with the general situation, is of a general nature and is of interest to all members of the Commission. It is a summary of the work of the Commission during the year and is a valuable contribution to the knowledge of the Commission's activities.

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding dates. The names are: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1990, 1991, and 1992.

| DATE | DESCRIPTION | AMOUNT | BALANCE |
|------|-------------|--------|---------|
| 1900 | Jan 1       |        | 100.00  |
|      | Feb 1       | 50.00  | 150.00  |
|      | Mar 1       | 25.00  | 175.00  |
|      | Apr 1       | 75.00  | 250.00  |
|      | May 1       | 100.00 | 350.00  |
|      | Jun 1       | 50.00  | 400.00  |
|      | Jul 1       | 150.00 | 550.00  |
|      | Aug 1       | 100.00 | 650.00  |
|      | Sep 1       | 200.00 | 850.00  |
|      | Oct 1       | 150.00 | 1000.00 |
|      | Nov 1       | 100.00 | 1100.00 |
|      | Dec 1       | 50.00  | 1150.00 |
| 1901 | Jan 1       |        | 1150.00 |
|      | Feb 1       | 100.00 | 1250.00 |
|      | Mar 1       | 150.00 | 1400.00 |
|      | Apr 1       | 200.00 | 1600.00 |
|      | May 1       | 100.00 | 1700.00 |
|      | Jun 1       | 50.00  | 1750.00 |
|      | Jul 1       | 100.00 | 1850.00 |
|      | Aug 1       | 150.00 | 2000.00 |
|      | Sep 1       | 100.00 | 2100.00 |
|      | Oct 1       | 50.00  | 2150.00 |
|      | Nov 1       | 100.00 | 2250.00 |
|      | Dec 1       | 50.00  | 2300.00 |

[illegible]

## 7. 565.90.

1. *Alnus* *glabra* *Mill.*

1. The first of these is the fact that the majority of the population of the United States is now living in urban areas. This is a result of the process of urbanization, which has been going on since the beginning of the 20th century. The second factor is the fact that the majority of the population of the United States is now living in the South and West. This is a result of the process of migration, which has been going on since the beginning of the 20th century. The third factor is the fact that the majority of the population of the United States is now living in the South and West. This is a result of the process of migration, which has been going on since the beginning of the 20th century.



1. The first of these is the fact that the  
2. second of these is the fact that the  
3. third of these is the fact that the  
4. fourth of these is the fact that the  
5. fifth of these is the fact that the  
6. sixth of these is the fact that the  
7. seventh of these is the fact that the  
8. eighth of these is the fact that the  
9. ninth of these is the fact that the  
10. tenth of these is the fact that the

8. You must believe in:

§ 86(2)(b) of the Freedom of Information Law requires that this document be redacted in its entirety.

1. Визначено, що в разі виникнення потреби в організації та виконанні робіт, пов'язаних з ліквідацією аварії, необхідно негайно повідомити про це відповідні органи та підприємства, які мають відповідні ресурси та спеціалізовані знання. Також визначено, що в разі виникнення потреби в організації та виконанні робіт, пов'язаних з ліквідацією аварії, необхідно негайно повідомити про це відповідні органи та підприємства, які мають відповідні ресурси та спеціалізовані знання.

1. Визначити основні напрямки діяльності підприємства з питань безпеки та охорони здоров'я працівників.

[illegible]

Делата на работилницата на златен добиток.

1. На основании вышеизложенного прошу Вас рассмотреть и разрешить мое дело, а также выдать мне соответствующий документ, подтверждающий мое право на получение пенсии по старости.

1. Name the bird which is the most common in the world.

NOT RECORDED IN THE OFFICE OF THE SECRETARY OF THE ARMY







# ІНСТРУКЦІЯ ПРО ТРАНСПОРТОВУ РОЗВІДКУ

## І. Загальні відомості.

### § 1. Значіння комунікації для цілей війни.

Одним з найважливіших допоміжних чинників в провадженні війни є комунікація; від доброго чи лихого стану її не раз залежить результат важких ділань. Безупинне перетранспортування війська, добре технічне і апровізаційне їх заосмотрення вимагає широко-розгалуженої комунікаційної сітки і повного строного використання всіх засобів, які лише надаються в цьому розумінні для використання.

Особливого значіння набуває комунікаційна сітка в прифронтовій смузі, де більш інтенсивно приходить перекидати війська і звідки весь час мусять осуватися всілякі чинники, що утруднюють рух військових одиниць як то: полонені, ранені, з'ятий бойовий матеріал, бойова загибель та інше, що безпосередньо впливає на пониження здатності війська до маневру, де й заосмотрення вимагає максимальної пунктуальності. Доставку своєчасну і кількість вистарчаючу для війська може забезпечити тільки добрий стан транспорту а себ-то й комунікації. Відомості ж про стан комунікації на ворожому терені дають нам змогу визначити де-що про стан заосмотрення ворожого війська і вигляди на майбутнє під тим поглядом.

§ 2. Заосмотрення фронту відбувається звичайно за допомогою так званих головних баз фронтових, себ-то складниць всього роду припасу, віддалених 60 до 100 км від лінії фронту. Фронтні бази заосмотрюють звичайно дивізійні бази, груп військ, можливо відділків фронту, які, знаходячись на багато ближче до бойової лінії, відтримують ці і відділи заосмотрення поодиноких полків, що перебувають, хоч і не завжди при штабах полків. При евіденції тих складниць, окрім їх докладної дисльоакації, важливе є дослідження способу їх комунікаційного контакту між собою, з глибокими тилами, цілим краєм, бо здобуття зосередження в базах потрібної кількості припасів у визначений час є річчю незмірно трудною і стан комунікації відіграє тут першорядну роль.

Важливі також стислі інформації про час, в який головні бази заосмотрюють другорядні, особливо з огляду на диверсійну акцію на ворожих тилах, бо маючи дисльоакацію баз і спосіб їх спорудження а також маршрутові терміни для заосмотрюючих транспортів, можливо у відповідний час зорганізувати знищення таких транспортів, унеможлививши таким способом постачання на фронт харчів, або амуніції, брак якої видимо впливає на бездатність війська, і наслідки бою. З цієї точки погляду потрібно знати в якій мірі поодинокі відділи можуть запобігти вражові, здобуттям потрібної кількості припасу від місцевої людності шляхом закупки, реквізиції або грабунку, і як такі заарядження впливають на людність.

§ 3. Головні бази поділяються на інтенданські /апровізаційні, екіпункові/, амуніційні /зброї, кулеметів, ристунків і т.д./, арматні, технічні, льотичні, самоходові, санітарні й опанцерованих потягів.

Бази дивізійні більш менш діляться так само /немає льотичних, самоходових і баз для опанцерованих потягів/ і містять в собі, приваємні мусять містити припасу на до 10 днів.

§ 4. Сфера ділання головних баз, як одиниць адміністративних військових, більш менш сталих на визначенім кордоні, охоплює звичайно кілька губерній. Це значить, що зі всіх продуктів даного терену має користати передовсім та база, в межах компетенції якої даний терен знаходиться, маючи при тому до розпоряджності всі комунікаційні засоби. При евіденції транспортів базані відомості о границях окремих сфер, бо вони дають змогу визначити, чи комунікаційні засоби даної сфери вистарчають за потребам бази, чи ні, в якій мірі.



## 2. Терен.

### § 1. Значіння терену.

Безпосередній вплив на організацію й стан комунікації має значіння як для головної боювої акції, так рівно і для співділення тилів з фронтом і допомоги краєві. З причини неможливості стисло обсадити такий довжений фронт, поодинокі командування змушені до частого перекидання військових відділів з одного відтинку фронту на другий, часто не відлеглість до 1000 км. Далекі перемарші війська пішки тепер зовсім не практикується з огляду на їх невикідність, а до того таке транспортування відділів вимагало б дуже довгого часу. З тої причини брак колієвих ліній на відтинку, або їх дезорганізація, дуже утрудняє рухи військ, а тим самим загальну боюву акцію. Навпаки добре розгалужена і регулярно функціонуюча колієва сіть дає можливість протягом дуже короткого часу, перекидати великі кількості війська в спеціалі на позицію і разом з тим швидко виконувати всілякі технічні заарядження. Сіті могли провадити енергійну військову акцію одночасно на двох протилежних границях своєї держави, відділених на тисячі кілометрів лише завдячуючи надзвичайній інтенсивності й справності своєї колієвої сітки, добрий стан якої давав їм змогу перекидати цілі корпуси війська в кілька днів з під Вердана на Волинь, або з Північної Франції на Литву.

§ 2. Голблячи висновки в вище сказаного належить підкреслити, значіння посідання як найліпших відомостей про колієву справу супротивника які можуть улекшити військовій владі орієнтування себе в загальній ситуації, врахування сил противника, і його транспортватність, а разом з тим, здатність війська до маневрів.

Докладні відомости про стан, організацію, склад і т.д. супротивника потрібно також для переведення диверсійної акції на тилах його.

§ 3. Докладне знайомлення зі станом колієвої справи на ворожому терені і стеження за всіма змінами, поліпшенням та різними заарядженнями супротивника в цій царині можна здобути лише шляхом стислої безперервної евіденції всіх посередньо, або безпосередньо, в питанні колієвих зв'язаних фактів.

§ 4. Предметом колієвої розвідки в все, в царині колії, починаючи від головного колієвого уряду і кінчаючи на найменших дрібницях транспорту а саме:

Організація і склад колієвого керівництва,  
Колієві лінії станції і рухомий склад,  
Саосмотрення колії, зв'язок, обслуга, охорона.

§ 5. Організація комунікаційного колієвого Уряду.

В мирний час керівництво комунікацією концентрується переважно в спеціальній державній інструкції "Міністерства Шляхів".

Мід військовий же час з огляду на коначність стислої співділення, коли з розпочаттям військової акції Уряд колії переходить часто в розпорядження військових влад, слугачи передовсім для військових цілей.

З огляду на це, при розвідці про колієвий Уряд належить дослідити взаємостосунки між цими двома інституціями і ступень уважнення одної від другої, як що таке уваже не ня існує. Це між иншим можна спостерігати в підписів організаційних наказів /чи підписує влада військова чи колієва/ зі стосунків колієвих працівників до служби у війську в розмежування компетенції коменданта станії колії і т.д.

§ 6. Лінії колієві.

Евіденція колієвої лінії полягає в здобутті інформації про назву, напрям, довжину ліній, широчині і кількість торів. Широчина



колії потрібна, з того погляду, що можна в різних краях унеможливлювати вживання одного роду рухомого складу на всіх теренах: наприклад: паротяги, що курсують на польських лініях, що мають нормальну ширину колії, не можуть бути застосовані на широкої колії російських ліній без попереднього перебудовання. В Німеччині торі нормальні, з тої причини, німці під час польської окупації, щоб мати змогу вживати на польським терені свій рухомий склад, перебудували цілий ряд колійових ліній на нормальну ширину, окрім кількості торів, на насипові, належить також занотувати ширину насипу, бо можливо що на ній приготовано на два чи й більше торів, а чинимо лишень один, другого або не прийшлося прокласти, або бракло матеріалу. При нотуванні торів нечинних належить звернути увагу на причину унерухомлення даного тору /брак опадів, рух, складу, ушкодження тору, страйк і т.ин../. Треба дослідити, як і коли укладено було рейки, перекрій і грубість шпал, особливо ходять о рід матеріалу в шпалах. Найліпшими є залізні, уживані на станціях.

/В Німеччині майже всі вони залізні/. Такі шпалі витримують вагу всякого рухомого складу. Дерев'яні ж, особливо соснові, є непрактичні, бо не всі паротяги можуть по них ходити. З тої причини, наприклад Литва, не може користатися паротягів, надісланих їй з Франції, бо французькі паротяги є затяжкі на її торі з сосновими шпалами. Докладну розвідку будови колійової лінії належить провадити, в огляду на можливу диверсійну акцію на колії.

Дослідити належить кількість і докладно визначити місця мостів, водних стоків, віддуктів, виномів, високість, широкість і кількість кривих, рід ґрунту, насипу, всякого роду ушкодження, поправлені і не поправлені, звернути увагу на кількість, рід і відлеглість від колійової лінії будівельних майстерень, як то: байок, рейок, стовпців, камення, ті матеріали, залишаються на випадок ушкоджень, щоб полегшити хутку на праву ліній, не чекаючи на довіз матеріалу зі станції. Дуже важливо дослідити провозоздатність лінії та її пропускну здібність.

Отислі данні, що до складу й кількості перетранспортування потягів і вантажів занотовано в денникові, /журналі/ руху, що на кожній станції лежить в борі завідуючого або диспетчера, відділу служби Руху. Найліпше видостати перебітки тих денників. При докладній розвідці ліній звернути увагу на характер приколійової місцевості. /пф. 2 № 2/.

## § 7. Колійові станції.

При розвідці колійової станції належить здобути загальний план станції, можливо найголовніших її пунктів, особливо головного тору місця зворотів. Звернути увагу на кількість і довжину запасових торів на торі, що несполучені поміж собою з-за браку стрілок. Дослідити рід станції, чи є депо, чи колії /рід, нор. сх. № 2/, майстерні колонки, і як що на тих станціях з'осереджується найбільша кількість паротягів. Ці колонки мають величезне значіння для транспорту, бо без води, як і без палива паротяги не можуть рухатися. Знаючи ж положення водотягової лінії, легко нищити водотягові інсталяції, /устрой/. Дослідити спорудження станції і її пропускну здібність. /пф. 4 § 6/ і рід, сіє тему, стан і організацію колійової сигналізації.

## § 8. Рухомий склад.

Паротяги поділяються засадничо на три категорії: особові, вантажові й маневрові. Особові паротяги мають три пари /старої системи, дві або рідко три пари/ великих коліс ведучих і ні жадної, одну або дві пари малих коліс - ведучих /бігунків/. Маневрові паротяги, то переважно старі, вантажові паротяги. Кожен паротяг має свою серію, що складається з кількох літер. Кожен паротяг окрім серії має ще й свій власний номер. Розвідуючи про паротяги треба звертати увагу на серію і номер паротягу, але не тендера, який часто буває причепленим до інших паротягів. Означаються паротяги згідно формули  $M \cdot n \cdot Z$  де  $M$  і  $Z$  показують кількість ведучих осей, а  $n$  - везучих. Нормальний російський вантажовий паротяг серії "0" означається 0:4:0, що значить, що немає цілком ведучих вісів, а чотири везучих.

Нормальний російський вантажовий паротяг підсилений серії "Ц" означається 1:4:0, що значить, що паротяг має спереду одну ведучу вісь і чотири везучих. При переведенні евіденції паротягів взначається присуття їх з'являються в ремонті бігучому, середньому чи ґрунтовому. Вагони поділяються на особові, і вантажові. Вантажові вагони бувають зви -



чайні подвійні на чотирьох осях і звичайні, платформи, платформи американські, баласні, у вівані до опенцерованих потягів, цистерни для переведення плинді /бензину, насти, ропи, спирту/.

Для спеціальних технічних цілів бувають ще вантажні вагони-маїстерні з повним обладнанням, ті вагони належать до розпорядимості технічних військ.

Окрім рухомого складу належить дослідити зміст і стан складів і технічних майстерень, дослідити кількість і якість їх технічного обмундування, продуктивність і інтенсивність праці.

## § 9. Заосмотрення колії.

Щоби мати докладні відомості про загальний стан колії і здатність її до регулярного функціонування належить дослідити її загальний стан заосмотрення особливо ж палива і смаї, бо без тих двох головних для рухомого складу речей колісовий рух є не можливим.

Кількість і якість палива і смаї передовсім впливає на ступінь інтенсивності руху, бо неопалений паротяг при найліпшій технічній випікуванні не зрушить з місця як і не висмаровані відповідно також не далеко заїде, бо розогріті його частини, як осі, коліс, раму, цівки та інші скоро перегорять і паротяг стане до нічого. Окрім палива і смаї належить дослідити кількість технічних засобів, будівельного матеріалу, елевців, запасових частин а також місцевої бази і складів і що в них є. Також дуже важливо мати інформації про кінцеве щоденне вжиття палива на даній лінії і фактичне щоденне заосмотрення її. Стосунки щоденного вжиття до фактичного заосмотрення відразу покаже стан одного з найважливіших чинників руху колісового заосмотрення а потім і стан колісового руху і його перспективи на майбутнє. Нарешті належить дослідити спосіб заосмотрення армії. Чи дану лінію заосмотрюється з запасових складів, чи з місцевих, як далеко склади а паливом від станції, і їх завантаженість. За браку запасів на місцях а багатьох місцевостях паротяги опалюються деревом, постачаним просто з лісу, за поміччю спеціальних допоміжних колісок. В разі такої існують, треба знати їх розклад, запаси зрубаного в лісі дерева, а в районі тих колісок і спосіб їх охорони, чи взагалі їх пильнується чи ні. Всі ті відомості легко можна дістати, маючи стосунки зі службовцями, навіть як хто тих стосунків немає, може багато довідатись з поточної розмови з службовцями уміло провадячи розмови. В розмові з кондукторами і іншою колісовою обслуговкою можна або хвалити регулярність і швидкість руху, порядок на коліях і т.д., або нарікати на як-рап противний стан колії, дивуючись і не сподівано запитуючи, про причини, для чого таке є, а не інакше... Для чого до цієї пори було інакше і могло бути інакше і т.д... З маїністами найлегше балакати про паротяги і їх стан, розмір і т.д... З рештою кожна розвідка під час виконання має свої спеціальні умовини, що полегшують, або перешкоджають виконанню завдання, які ні передбачити а ні подати як певні не можна, і використання яких залежить безпосередньо від здібностей виконуючого.

## § 10. Зв'язок телеграфічний і телефонічний.

Зв'язок телеграфічний, як найскорший спосіб комунікування в місцях навіть найбільш підлеглими має величезне значіння й застосовується при всякого рода працях.

Телеграф є кінцевим для керування загальним рухом колії для скорого інформування про видані зарядження, накази, інструкції, виниклі не передбачені випадки.

Мідчас війни, особливо в прифронтовій смузі, значіння телеграфу виростає з погляду на кінцевість стислово контакту між всіма військовими відділами, евіденція служби зв'язку обіймає організацію цієї служби, станіне телеграфічне майно як то: кількість апаратів, системи, належить дослідити всієї всіх телеграфічних сполучень, обладнання службовим персоналом і його фахову освіту. Всі ті відомості дадуть нам вираз стану телеграфічного зв'язку і ступінь інтенсивності і працездатності.

## § 11. Обслуга колісова.

Колісові службовці на неприятельських коліях уявляють групу людей, найбільше усвідомлену, що до колісового стану. Вони можуть подати найдокладніші інформації про все, що стосується до колії як рівнозначно допомогти /або перешкодити/ диверсійній акції на тій лінії. Вчасно віпнувати паротяг, або в'їхати з паротягом, так, щоб







§ 4. Як ці відношення діють на нашу свідомість, з рі-  
ком, її значіння для цілого міня, зосередження, осмілення, здобуття  
її змислу. Її устані існує спільну від зорота, заходять, тому і які  
можна було осмілити в речі з посідання даної рікою. Особливі жак-  
леві в дані про ріку, що з прихвотомі, смізі, бо опріч транспор-  
тового значіння, ріка має в значіння, як природної об'єкції  
лінії.

## 6. Грунтові дороги.

8. Дороги поділяються засадничо на звичайні, биті, і бруковані.

1. З метою підвищення якості підрозділів, що виконують функції дорожньої поліції, необхідно провести комплексні заходи з підвищення кваліфікації та мотивації працівників. Це включає в себе регулярні тренінги, семінари та курси підвищення кваліфікації, а також впровадження системи мотивації, що базується на досягненнях та відповідальності.

3. Брунаві дірки і б'єт' добре, сиріями - оскільки добре  
звужає її. Намагаючись пазити до рід для стоку води, мають ознаки  
шиї і напів. Часті дірки вказують на пошкодження від будов, як по  
до рід, звужає добре; інакше, на знову рід десь по тій тій  
ролі як для дірок зичає.

3.4. Дороги будували і планували головною з двох причин: під-  
вищої продукції, і зупин, відомого з землі, укладеного майже  
навсесвіт. Так дороги виступають поміж інших доріг над і  
стало і створюють і вразі з такою укладкою, іншими пошуками дут-  
ми і на іншими і в разі з такою укладкою, іншими пошуками дут-

[illegible][illegible]

7. 11 0 5 7 15.

1. Мости бувають сталі і рухомі, будовані з дерева, каміни і заліза, кріпкі і некріпкі. Мости рухомі мають рухоми підставу, і приїжджують на них і виїжджують. Мости сталі є опуклі на великі часи. Такі мости бувають для того, щоб їх не було, на місцях, де вони не потрібні, а тільки для того, щоб їх було, на місцях, де вони потрібні. Такі мости бувають для того, щоб їх не було, на місцях, де вони не потрібні, а тільки для того, щоб їх було, на місцях, де вони потрібні.

... Під час розробки проекту залучили фахівців обласної управи інженерно-будівельної справи, а також під час виконання і разом зокрема з державним підприємством "Далі" подати виміри мосту /довжина і ширина/ і виміри проїздної частини, основи, бетонних баків /при проектуванні



моста ті динні необхідні для облічення загальної вибухової заряду/, височинь води під мостом, від берегів і пралетів, тощо, дослідити як пильно до цієї сторони. Це є основна умова до підготовки, чи о наготовленні при колійних мостах поміст.

## В. Транспортні служби.

§ 1. На особливу увагу під час війни беремося з службової військової транспорт.

§ 2. Предметом цієї розвідки передовсім є вивчення і вивчення про транспортні служби, які є однією з основних і важливих частин переміщення військ, напрям транспорту /звідки і куди/, час ірідду і складу транспорту. Як що транспорт відбувається колами, то кількість вагонів з людьми, з кінями, з екіпуванням, як що ніщо, то чисельний стан, стає висліпування. Особливу треба звернути увагу на цей останній, бо часто з браку добрих даних ці стани опікування і рух складу треба робити не слід про відсутність переміщення.

§ 3. Дані належить дослідити під транспорту. Військові транспортні з огляду на характер окремих транспортів можна поділити на три головні групи: 1/ Перекидання військ та зміна дислокації військ; 2/ евакуація і 3/ транспорти заочотримі. Визначення руху транспорту є дуже важливим, бо воно допомагає зорієнтуватися в замірах ворога і його стратегічній ситуації. Так, наприклад, евакуація підготовки на означить звичайно певний боєвий стан на місцевості відтіну або передбачення зі сторони ворога о сизини; гвалтовні перегрупування військ і переміщення його в одне місце свідчать про бажання противника підготувати дані, відтінок чи то в цілях певного опору, чи в замірах о сизини.

§ 4. При систематизуванні перекидання військ належить довідатися чи наступило воно в наслідок наказу вищої влади /а саме в мисль наготовленого зв'язу операційного плану/ чи стало викликане

власною ініціативою. Ці дані дослідити, в яких перетрупування військ повинно бути докормити. З евакуаційних транспортових належить дослідити, що саме з предметом евакуації, характер і організацію її. Чи то є евакуація планова, передбачена і протестована попередньо, чи несподівана, а через те несплана і безладу. Нарешті в заочотримих транспортових важливим є інформації про перевезення предмет - /приват, акуніція/ і місця завантаження і вантаження цих транспортів.

§ 5. Належить з'ясувати на об'єктах такої розвідки є розвідка тала об'єкта та з'ясувати на об'єктах станцій, або об'єктах диванних і талі та збірних пунктах. /В Росії на цих пунктах, що є станції, знаходяться всі війська, що є в переміщенні військ/. Добути дані нахальнішого порядку, що вони мають наліпні відомості про воїські військові транспорт, що перешли через дану станцію.

## Акція диверсії на тилах ворога.

§ 1. На підставі довідки про військові транспортні служби, які є однією з основних і важливих частин переміщення військ, напрям транспорту /звідки і куди/, час ірідду і складу транспорту. Як що транспорт відбувається колами, то кількість вагонів з людьми, з кінями, з екіпуванням, як що ніщо, то чисельний стан, стає висліпування. Особливу треба звернути увагу на цей останній, бо часто з браку добрих даних ці стани опікування і рух складу треба робити не слід про відсутність переміщення.

§ 2. Псування колійних ліній.

Щоб ґрунтовно псувати лінії під час повіді найкористнійше







#### 4. ЗНАЙДІТЬ ВІДОМОСТІ.

1. визначення особливостей для цілого відрізка.

Успіхи в найважливіших допоміжних функціях в провадженні війни в комунікації: від доброго чи лихого стану її не раз залежить результат важких ділянок. Безупинне поєднання і розроблення військ, добре технічне і промисловість їх зброю, яка працює швидко-розв'язною, коштує цінної війни і навіть цінного використання, воїні працюють, які мають віддавати в цьому розумінні для використання.

[illegible][illegible][illegible]

4. 3. Товариства повинні бути як інстанційні /виробничі, експлуатаційні, наукові/ і як ініціативні /виробничі, експлуатаційні і т.д./, арматні, технічні, наукові, освітні, культурні і спортивних інтересів.

[illegible]



## L. CHAMBERS TO OBY.

[illegible]

... добування вогню в місці, де він не повинен підкоритися, а навпаки, повинен бути використаний вогонь, який є в місці, де він повинен бути використаний, а не в місці, де він не повинен бути використаний, і його транспортність, а разом з тим, і вартість вогню по вогню.

9. Докладне знайомлення зі станом полісової справи на кордоні  
теренів і стеження за всіма змінами, поліпшення та рішуче закріплення  
нашого становища в цілком нових, досить важких умовах стисної бездо-  
держної евіденції всіх подій, а також необхідної в питанні ко-  
нфліктів з місцевими властями.

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION  
 CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION  
 CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

"... ПОДПИСАТЕЛЬ В ДОВОЛСКОЕ В  
"..."

4. - 1911 report.







часні пошівні на чотирьох осях і змичанні, плат. орми, плат. орми аме-  
риканські, бразилські, уживанні до опевцерованих потягів, цистерни для пе-  
ревозки вантажів /бразилські, нафти, цукру, сироту/.

...в пораді обговорювали, ті заборони відомості по розпорядженню

Спрієць рухомого складу мають дослідити зміст і стан окладів і технічних пристроїв, з'ясувати міцкість і якість їх технічного виконання, продуктивність і інтенсивність праці.

9. *Asplenium platyneuron* L.

1. Вопросы к докладу

[illegible]

§ 10. Зв'язок телеграфічний і телефонний.

навіть невідомо, чи існує такий собі "власний" стиль, який би відрізнявся від загальної тенденції до зменшення довжини фраз. Можливо, це лише випадковий ефект, який виникає внаслідок того, що в більшості випадків автори використовують більш прості фрази, ніж в інших випадках.

Тезисами в інструкції для формування загальної думки коаліції для Євро-  
пи (інструкції про загальні засади, засади, інструкції, висновки по  
перодбаченні випадки).

Після війни, особливо в прикордонній смузі, значиме телеграфу керу-  
вало в порядку на комуністичні зв'язки контакту між державами відродження  
вільних, особливо ситуація з боку об'єднаної організації між іншими,  
станцією телеграфічного мовлення як то: міжнародні апарати, сім'ї, залучити  
до роботи сім'ї всіх телеграфічних шлюзових, особливо в суспільстві про-  
паганди і того часу світу. Такі ті відносини дивлять на війну стану  
телеграфічного зв'язку і створення інтенсивності і значущості.

! 11. Од ауту ко вноу.

Болішові службовці на несприятельських козлів узяли та групу дитячої навігатори та відправили до козлівського стану. Вони не могли прийти на допомогу, тому що вони не знали, що це стосується до козлів та різноманітної допомоги /або неможливості/ уварюванням акції на ті місці. Це було відома промова, або з'їзди з першою та, що



зараркувати ціну ліній, не є річчю легкою і до того треба зо всім бути докладно ознайомленим, ніж може бути лише поліцейським службовцем. Ніхто так добре не зрозуміє значення зотг, або спричинитися до цілювального замінювання руху, як самі поліцейські. Природно перше стає в такий напрям може бути поліцейський уряд, особливо відділ руху, від навігації і розпоряджень якого залежить організація руху. Під час останньої війни більшовицькими в 1919 році було підвладнодіть під надків замінування вузлових станцій савданим злім зоді керування. Замінування Мотом під час окупації Харкова, або Бахмута, під час окупації Миколаєва мусило бути ділом не одного Савця - поліцейського. Тому то докладно ознайомлення з поліцейським персоналом і пропашення в особисті й життям першорядне значення. Наполегливі дізнатися про їх чисельність, освіту загальну, освіту спеціальну, ступінь інтелектуальності, усвідомлення політичного, суспільного і національного, дізнатися про їх організацію, професорів, економічних, партійні і інші, як це треба, зрозуміти, особливої строгості. Важливими чинником є те, або протидержання настрої поліцейських і їх стосують до Уряду, а також наці наслідки окуп, ніж всім відповідно висловити на патріотичному тлі. Наслідком чинком розвідки висловлювати на патріотичному тлі, в мірі зростає відношення до особистості промислових поліцейських і в новій мірі через те впливати на цілий стан поліції суспільства.

§ 12. Охрана птиц.

Охорона поліції відбувається через поліцейську службу, військові підрозділи правої формації і спеціальні поліцейські частини. Під час розслідування про поліцейську охорону вносять звіт у звіт на організацію її і у діяльність. Досліджуючи поліцейські війська, намагаються довідатися про їх назву, номер, тактичне призначення, дізнатися про дисципліну, чисельність і національний склад, стан забезпечення, бойовий стан і боєздатність, настрій, стосунки до місцевої людини і міліції.

5. P1431 3 KONT.311.

4. Ріш. становить одну з найважливіших пороків ділоу су-  
жогого транспорту, одночасно вони є пороків після конії, кону-  
нівців з собою за допомогою якого можна однією добре тран-  
спортувати і засиновувати зі сьма, осізнати рад і в доконні ріш  
о в цьому розумінні зручний.

§ 2. По загальним дослідженням ріки, що в то її природних властивостей як напрям, порито, течія, дно і т.п.; під потім цим транспортним належить дослідити бази і важливі пункти на Подорожжю, оручні для з тримання ві сина. Дороги рівнобіжні з рікою, призначені для пішохідних поремарків, загальний характер місцевості, то жін прогі- ное ріки. Належить прослідити стан ріки, її транспортну здатність, довжину сплязу, часті навігації по ній, вплив пори року на спляз. Дізнатися треба про природні перешкоди для сплязу, як паприна, стріми, або скелі, береги, мілини, остоки, і штучні, вроді млинів, шваров-засичих мостів і т.п.. По за тим належить дослідити якими транспортними засобами розпоряджує дана ріка, чи в олоді вистарчає човні для істих заборів /пароплавів, човнів, борнів, / у стусуку до запотребовання за для пильного транспорту. Під спляз і ста цво- го рухомого сплязу чи ста його змтримав протягом сьогоднішньої налі- таті, чи достатньо підготовлені до розпочаття навігації, тобто чи достатньо заосмотрені в паллас, якої емоції пароплави можуть курсувати по даній річці.

В. С. РИЗДЕН.

Під час розвідки каналів належить звернути увагу на їх комунікації, приросту їх ґрунту, чи як можна їх осушити або відворнути. І можна випирити їх ширше, порозводити сплавові, належить докладно зазначитися з будовою каналу, обслуговує, способами і часом порампави через канал. Що значиння має канал для даної ріки. Який вплив і значиння на транспорт і комунікацію мало би виправля каналу. Чи під сторожем.



§ 4. Всі ці відносення дикують знову більшою свідомістю в рі-  
нок, її значіння для цілої війни, зосередження, осіння здобути  
її згляду її устан ініція сплаву від верста, залюдить йому і  
почина буде осваяти в рясні в посідання даною рікою. Особливі ва-  
жливі є дані про ріку, що в прифронтовій смузі, бо спріч транспорт  
тепер значіння, ріка має пр значіння, як природної оборонної  
лінії.

## 6. Грунтові дороги.

§ 1. Дороги поділяються зазначено на звичайні, биті, і бруковані

§ 2. Звичайні дороги найнезгодніші, бо підлягають впливові не-  
і вори року, з огляду на це без попереднього дослідження не можна  
наполює спростити їх стану. Ці дороги проводять в інтересах ок-  
лик мешанців є звичайно вузькі і не мають повно з'явленої по-  
пу.

§ 3. Бруковані дороги і б'ють добре, б'ють - осіння добре  
збудовані. Мають вони звичайно рів для стону води, мають визна он  
ширину і напрям. Стен дороги залягають неродовсім від будови, як  
до року збудовано добре; ґрунт, на якому вона лежить не грає такої  
ролі як для доріг звичайних.

§ 4. Дороги бруковані складаються головню з двох частин: під-  
чанної основи, і бруку, будованого з каміння, укладеного пошпиво  
на ґрунт. Такі дороги мають перевагу свого догляду над їх  
станом і старанної п'явки в разі ушкодження, чимало помагає з  
не і не витримують нормальну білмий транспортів війська.

§ 5. Биті дороги далеко міцніші від брукованих і витримують  
про до шини погоди. їх будують в таких спосіб, на підкладі з  
п'яву укладається шлі річні кам'яні і все засипається шаром з  
чистою каміння і добре укладається за допомогою залізного залу  
Такі дороги дуже добре надаються до перемарнів відділів всіх  
сербів. Наприклад о биті дороги, так звані американські, що відра-  
зняються тим, що не мають рівня на воду, натомість поверхня доріг  
улам на лускає і спадисті її б'ють не можуть затримувати на  
бі воді, що стікаючи сама собі робить природні рови.

§ 6. Розвідка доріг повинна на дослідження року дороги, її  
зали, будови напрям. Наполежить дослідити її стан, повзу і відношен-  
ніс до стей, з ро з яку вона перекладає. При дослідженні належить  
спеціально зазначити, чи дорога на дається до білмий порадників  
для танків і машин, чи має якусь природу заступу /ліс, гора/, чи  
на її околицях. Спріч цього предост розвідка доріг є річно в  
почтові збудовання, жаркі з транспортні засади, яку бурмани, с  
походи, юні, п'яву б'ють для пошпіву і т.д..

## 7. Мости.

§ 1. Мости бувають сталі і рухомі, будовані з дерева, каміня і  
заліза, кріт і покриті. Мости рухомі мають рухому підлогу, напрям  
лам, шитонові мости, яких ланні є опорті на водній човні. Такі м  
будують звичайно для цілої війни, на випадок потреби в такий  
рухливий військ, на другий бік річки і на ріках з дуже спільною  
течією, до в причини зосередженні водний сталі мост не втрим  
ся б. Кріт мости мають сталі поміст, по якому можна перейти або  
перейти, покриті з спеціальних коліторі, сталого помісту не можна  
а лише осною, на яким укладено рейки. Такі мости не надаються до  
п'яви перемарнів. Однак до цих мостів не втрим, мають біл себе з  
тою ж матеріалі на поміст, який можна в разі потреби покрити  
мост і в той спосіб уможливити порокід по ньому.

§ 2. Під час розвідки мосту належить звернути особливу увагу  
різ матеріалу, з якого він збудований і разом спосіб будови по-  
пу. Такі мости мають мости /довжина і ширина/ і напрям пошпіву  
них з стей, особливо важливі, осном, бетонних б'ють /при неумовні



про те, ті данні необхідні для облічення воєнних вибухових засобів, височинь води під мостом, від берегів і прилеглих торів, дослідити як найбільш уважно і обережно. Це є базисною матерією до направи, чи о наготування при полігоні в місцях поміст.

### 3. Транспорт військовий.

§ 1. На особливу увагу під час війни безумовно та службово визначений транспорт.

§ 2. Предметом цієї розвідки передовсім є загальні відомості про транспортному військовому одинокі, як номер і назва, від зброї, порохів, візів, напрям транспорту /звідки і куди/, час приїзду і склад транспорту. Як же транспорт відбувається комуні, то кількість вагонів з людьми, з кіньми, з озброєнням, як по *лінії*, то часом і стан, та оцінювання. Особливу треба звернути увагу на при останній, бо часто в браку добрих даних ці складу озброєння та людського складу треба робити висновок про відносність пороху.

§ 3. Дані названі дослідити від транспорту. Військові транспорт з огляду напрямків окремих транспортів можна поділити на три роки: 1/ Потенційна відома чи відома диспозиція відділів; 2/ оцінка і 3/ транспортні засоби. Визначення виду транспорту є дуже важливим, бо воно допомагає зорієнтуватися в замірах ворога і його стратегічній ситуації. Так, наприклад, оцінка підготовки означає значно менше, бо вони стан на шляху своїм відтінку або передбачення ві сторони ворога, оскільки; гальтові прогностування військ і пориження його в одне місце свідчать про базисні протиставлення відносини дані, відтінки чи то в цілком повного опору, чи в замірах о оцінці.

§ 4. При оцінюванні пориження військ належить довідатися чи наступило воно в наслідок наказу вищої влади /а саме з якого наготування мавчасу операційного плану/ чи це стало випадковим пориженням обставинами. Належить дослідити протяг часу, в який це пориження військ повинне бути доведено. В оцінці транспортів належить дослідити, що саме з предметом оцінки, характер і організацію. Чи то є оцінка військова, передбачена і приготування попереду, чи несподівана, а через те неспівна і без ладу. Нарешті з дослідження транспортів важливим є інформація про перевезення предметів - /пробіра, амуніція/ і місця завантаження і вивантаження тих транспортів.

§ 5. Найліпшим способом передовсім такої розвідки є докладна огляда обсервація транспортів на полігоні станцій, або збудування нових майданів на обсерваційних пунктах. /В Росії на цих пунктах, що містяться на станції, знаходяться всі без винятку порижені війська/. Добуваючи дані полігонного зуряду, тим самим наотязь найбільш відомості про всілякі військові транспортні, що порижені через дану станцію.

### Акція диверсійна на тилах ворога.

§ 1. На підставі добутого нижком розвідки матеріалу про поодинокі транспортні об'єкти, можна в мірі потреби організувати нову акцію повального входу на ворогові, псування або білітні йому по лінійній інсталяції. При добрій оцінці в військовому і моральному умові можна одразу факто мислити, навіть без попереднього об'єктивного плану, лише під час першої розвідки треба по пропустити сприятливі обставини і користатися кожної, що надається на те, оцінці. Часто трапляється так, що під час розвідки легше і білітне можна находити без підготовки і потрібних інструментів а ніж потім, навіть про все докладні відомості, матеріали і організація. Для того щоб розвідка по лінійній мав прийняти про те, що вони і як поумати, щоб привести ворогові як найбільше шкоди.

### § 2. Порушення комунікацій ліній.

Щоб ґрунтовно порувати лінії під час повіді найкорисніше



и саджу патна на з повітря великі дурн, або вогонь /діаметром до 1 метра/, себіння в збоні, коли малі струми мають багате во-  
ди і можуть значно прорити насип, а таку шкodu як вінеуття в-  
оду по так легко поправити. Добрим способом розвинувати рейки.  
Чинити те належить на кривих, особливо де тривається великий сніг,  
другий поворот або високий насип, бо тоді чимоліший потіг легко  
зітне з насипу. Найліпше піднімати на середині кривої. В тих міс-  
цях значаєно стоїть спорядок з ведлячкер, що показує радіус заок-  
руглення /наприклад R 200, 500-1000 сажнів/. Чи б'ється тут, тим  
прамо. На кривих укладено рейки, вигнуті, що до відповідного радіусу  
тому вінеуття такої рейки значаєно утрудняє в праву, бо дібрання  
рейки того ж самого вигнуття є досить трудно і вимагає доско-  
нулу, ч.сом потреба досягти її зі значної відлоглості. Добре вінеу-  
тати рейку відразу в кількох місцях там, де до кривої було ве-  
що довго нахилити одну частину, лише ступенью одну за одну. Не тре-  
ба псувати в місцях, бо близько складено запаси будівельного мате-  
ріалу, як рейки, балки ботону, бо не буде то злитом шкодою для в-  
отиння, який в короткім часі те поправити, навіть матеріал під ру-  
ком. Ревити те можна лише тоді, як є час і можна сплатити зсе. Коли  
час можна сплатити лівні сиплени, токовіні отовні, рейки на них, і во-  
те сплатити. Таке вінеуття є дуже важливе. Однак воно не можна до-  
зволити в порядку на потребу на те тільки оть часу.

### § 3. Вінеуття коловихі станції.

Вінеувати станції не значить по зипити її зсе разом з засудою  
ним, що вимагає багато часу і людей. Можли поговрати ті частини, зипи-  
рива яких унеможливають транспортування ютатів чре дану станцію  
а саме: колії, водотаті, телеграф. Зипицня тих трзех станційних іко-  
лицій унеукомить її на довгий час. Для цілкомого зипицня колії  
на станції істерчить висадити німа гомоних стрілок, які лучає  
станційні колії з колійні лінії і поворотні круг на от того не  
ку. Тільки способом унеукомитьсє цілу станційну колію, а значаєно  
рукою силе, що стоїть на колії і всі паротти, що стоїть в парку  
При висадженні стрілок належить звернути увагу, які в них лучає  
наблизити колії в отвару на що вінеуття їх чинисє найбільше шк-  
ди на станції. Опріч колії належить поувати водотаті і телеграфі  
бо тільки шкодо для станції та без води не буде можна урукомити не  
потти, добре вінеувати водотаті вибуховою силою води, саме нахилити  
допомогою нахилити станції. Найлегше поувати водотаті закладаючи набе-  
коно шпалів і вантузів і інших частей, бо шпалі і вантузи зипицня  
ловить в студеномь до яких найлегше дістатисє. В Росії топер бр-  
тих частей, що утрудняє їх поправлення.

### § 4. Поування ліній і приладів ліній телеграф і телефон.

При зипицні колізових ліній необхідним є зипицня телеграфного  
сполучення. Станція з вінеуванням телеграфом не може поговрати, а  
оусвідомити станції а ні попередити їх про зипицні випадки, на що т  
вот треба звернути увагу при виборі часу для зипицня замку, щоб  
зипицня колії до зипицня потягу. Найважчий спосіб поувати теле-  
графі лінії є обтигати пошвами дрот і міліне заковувати в лісі, бо в  
такий спосіб дроту на місці шкодою зовсімне зоротові відшумання ого-  
лому поправлення. Радиматися зсєбі вінеуття є зипицня телеграф-  
отівні, тим більше, що в Росії, де зазвичай отівні нема німа.